

# 广东已于3月29日进入汛期

## 开汛偏早,预计汛期总雨量较历史同期略偏多

3月29日至31日,广东、广西、江西、福建、浙江等多地出现强降雨过程,连续3日累积雨量50毫米以上雨区覆盖面积达15.4万平方公里。依据我国入汛日期确定办法,今年我国入汛日期为4月1日。4月1日,记者从广东省应急管理厅获悉,2026年广东省汛期开始时间定为3月29日。

## 广东已进入强对流和强降水多发季节

3月29日以来,受高空槽和冷空气共同影响,全省出现了今年以来第一场大范围强对流天气过程。鉴于当前全省已进入强对流和强降水多发季节,经综合会商研判,省防总决定将2026年广东省汛期开始时间定为3月29日。

同时,省防总于近日印发通知,发布《广东省防汛防旱防风总指挥部2026年工作要点》,细化部署20项重点任务,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。广东将进一步强化应急指挥与预警“叫应”机制,完善省、市、县三级防汛(防台风)操作手册,将应急预案转化为直观的任务清单。此外,聚焦水利工程、地质灾害隐患点、城乡易涝区、海上渔船等重点部位,常态化开展隐患排查整治,加快修复灾损基础设施,并深化专项检查,全面落实防汛备汛各项措施。

(郭思琦 粤应宣)

## 主汛期广东南部降水或比常年偏多

据气象、水文部门预测,今年汛期

广东旱灾形势不容乐观,开汛较历史同期偏早,汛期总雨量较历史同期略偏多,呈现前少后多趋势,台风数量接近常年但强度偏强,阶段性、局地性气象灾害较为突出。

4月1日,中国气象局发布2026年主汛期(6至8月)气候趋势预测。预测结果显示,今年将有7至9个台风登陆或明显影响我国沿海地区,广东南部等地的降水将比常年同期偏多。

根据预测结果,预计主汛期(6至8月),北京、天津、河北东部、辽宁、吉林、黑龙江、浙江南部、福建大部、台湾、广东南部、海南等地降水较常年同期偏多2至5成。

预计2026年,西北太平洋和南海海域有24至26个台风生成,其中有7至9个登陆或明显影响我国,较常年偏多;台风活动路径以西行和西北行为主,主要影响我国华东和华南沿海地区,强度总

体偏强。台风活跃季节较常年偏早。

(胡彦 梁译楠 粤水轩)

## 第二季度广州或现39.1℃高温

4月1日,广州市生态与农业气象中心发布2026年广州第二季度及4月气候趋势预测。

根据预测,第二季度广州平均气温26.0℃~26.5℃,较近30年(1996-2025年,下同)同期(25.5℃)偏高0.5℃~1.0℃。其间极端最高气温较近30年同期偏高,各区在35.8℃~39.1℃之间。全市平均高温日数达7~11天,较近30年同期偏多2~6天。预计第二季度全市平均降水量750~850mm,较近30年同期(926.9mm)偏少1~2成。

(梁译楠)

## 国内航线燃油附加费5日起将上调

羊城晚报讯 记者詹渝真报道:4月1日,厦门航空、中国联合航空发布通知,国内航线燃油附加费拟自4月5日起上调,其中800公里(含)以下航段收取60元,800公里以上航段120元。记者了解到,目前中国各航空公司国内航线燃油附加费都是统一价格,这意味着将实现普涨。

目前,国内航线燃油附加费的收

取标准为:800公里(含)以下航线燃油费为10元,800公里以上航线为20元。此次调整后,国内航线燃油费涨了5倍。

近期受中东局势持续紧张影响,国际原油及航空燃油价格明显上升,给全球航空公司经营带来较大压力。自3月以来,已有多家国内外航司陆续宣布上调国际航线燃油附加费。

## 清明假期日均车流量预计同比增长约12.75%

### 易堵点段和充电忙区公布

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报道:2026年清明假期(4月4日至6日,共计3天)期间实施七座及以下小型客车免收通行费政策。广东省交通运输厅预计,今年清明假期期间高速公路车流将趋向平稳,主要以祭扫、踏青等中短途出行为主,全省总体出行流量将明显增长,车流压力主要集中在粤港澳大湾区,小型客车占比较高。

预计今年清明假期日均车流量约953万车次,同比增长约12.75%。其中,港珠澳大桥日均车流量约2.7万车次,同比增长13.71%;虎门大桥日均车流量约13.64万车次,同比下降1.45%;南沙大桥日均车流量约18.48万车次,同比增长5.54%;黄埔大桥日均车流量约18.98万车次,同比增长5.44%;深中通道日均车流量约17.44万车次,同比

增长4.71%。预计假期前一天(4月3日)出行需求集中释放,假期最后一天(4月6日)迎来返程高峰。

经与广东省公安厅交警总队联合研判,省交通厅公布了今年广东清明假期较为拥堵的路段、收费站、车流较饱和服务区以及充电设施利用率高的服务区(详见二维码)。



扫码了解更多

## 骑电动车不戴头盔将“喜提”志愿岗

### 广州在两个街道试点“红棉小屋”电动车交通劝导模式

羊城晚报讯 记者郭思琦、通讯员粤交宣报道:为进一步规范电动自行车通行秩序,广州以白云区三元里街、鹤龙街为试点,创新劝导模式,打造了两个电动自行车交通劝导驿站——“红棉小屋”。4月1日上午,记者来到位于鹤龙街的“红棉小屋”进行实地探访。在近1小时的蹲点采访中,有多名电动车车主因没戴头盔等轻微交通违法行为,而进行了交通志愿劝导活动。

白云区鹤龙街道应急管理办公室主任徐仲明表示,新模式主要针对未佩戴安全头盔上路、违规载人等轻微交通违法行为,违章车主需要穿着志愿者服饰,在路口对过往行人、电动自行车进行交通劝导,进一步提高群众的交通安全意识。

在采访过程中,多名车主因未佩戴头盔,“喜提”志愿岗,并观看了交通安全视频。一名车主表示,以后会遵规守法,佩戴好头盔上路。

## 从“一元钱”到“一座桥”

### 广州花都彩虹桥家长学校为孤独症家庭点亮全生命周期守护之光

文/图 孙牧

3月29日,广州花都彩虹桥家长学校展厅内,117幅画作和108件手工艺品熠熠生辉。平日很少说话的“星星的孩子”(注:孤独症孩子)们站在作品旁,努力向参观者介绍创作的故事;同日,“一桌捐一元”公益活动启动,花都餐饮和酒店协会七家代表单位承诺,从每桌消费中捐出一元,汇聚成特需儿童关爱基金的涓涓细流。

这两幅画面,勾勒出花都区近年来为孤独症家庭构建支持体系的缩影。4月2日是世界孤独症日,让我们聚焦这一支持体系的核心枢纽之一——彩虹桥家长学校,看其如何连接政策、社会与家庭,搭建从“碎片化关爱”走向“全生命周期制度化保障”的生态。

## 以商养善,为“星妈”化解经济困境

在花都区,由彩虹桥家长学校延伸而来的“星星幸福舱”,已成为一道温暖的城市风景。

“过去我不知道如何平衡孩子与孩子、工作与人生的关系,生活一地鸡毛,感觉很绝望。”阿真(化名)曾是典型的“星妈”缩影。儿子确诊重度孤独症后,她辞去工作全职陪护,却又陷入经济困境。

改变,始于“星星幸福舱”项目。它

创新“以商养善”模式,为妈妈们量身打造了“弹性工作制”:根据孩子的康复时间,妈妈们可以自主选择上岗时段、工作时长,就近灵活就业,并获得相应的免费岗前培训。

“这个小小的窗口让我与社会接轨,我终于又能靠自己的劳动得到报酬、得到尊重。”从首个“星星幸福舱”启航,到如今多舱落地,阿真等“星妈”的生活被重新照亮。阿真从手忙脚乱的新手,成长为自信的直播主播。

2025年底“星星家庭岗”的推出,让这一模式再次升级。孩子可以和妈妈一起“上班”,在熟悉的环境中尝试简单的辅助劳动或展示才艺。今年4月10日,第四个“星星幸福舱”也将在花都区花山镇正式落地。这不仅仅是“星妈”工作空间的扩展,更是爱与希望的传递。从最初的1台车、8位“星妈”,到如今拥有多个常态化运营点、带动超20个家庭就业,通过“星星幸福舱”,公益正在实现“造血”,让一位位母亲重新拾起生活的主动权。

## 支持陪伴,构建“星星家庭”修复港湾

如果说“星星幸福舱”是经济赋能的抓手,那“彩虹桥家长学校”则是为家庭提供全方位补给与修复的温暖港湾。它打造了集知识赋能、心理喘息、亲子融合与同伴支持于一体的“家庭加油站”。

据花都区彩虹桥特需儿童家庭关



“星妈”在岗位上专注地忙碌着

爱服务中心负责人温翠玲介绍,这所学校有坚实的“四轮驱动”：“康复支持轮”通过公益托管班,防止孩子在假期“康复断档”;“教育赋能轮”邀请专家授课、编撰家庭手册,为家长提供应对困境的“工具箱”;“文化融合轮”联动文化馆等举办艺术疗愈和亲子活动,在增进理解的同时为家长创造“喘息”空间;而“就业帮扶轮”,正是“星星幸福舱”等就业创业支持模式的起点。

比专业支持更珍贵的,是这里自然生长的“同伴力量”。许多家长在此相遇,分享经验、分担忧虑,从受助者转变为助人者。在不到两年的时间里,“彩虹桥”已服务约300户家庭,并促成了

“花都区孤独症儿童专项基金”的设立。

“孤独症群体需要生命全程的关爱与支持,持续深化拓展孤独症儿童关爱促进先行先试取得的经验成果,每一个环节都至关重要。”花都区残联党组书记、理事长祝武峰表示,未来计划让“星星幸福舱”覆盖所有镇街,为更多“星星家庭”提供稳定就业,同时探索“星青年”非遗创业等新路径,努力构建覆盖全生命周期的支持体系。

从“一桌捐一元”的微小善意,到“彩虹桥”构建的温暖港湾,花都区正将孤独症关爱服务从“授人以鱼”推向“授人以渔”和“与人同行”,帮助更多“星星家庭”通往更广阔、更包容的世界。

## 合规赋能“揭”力同行,法治护航产业兴

# 揭阳市第35个全国税收宣传月启动

文/图 陈轶跃 韦佳静

法治春风润揭阳,合规赋能助远航。2026年4月1日,揭阳市第35个全国税收宣传月启动仪式暨“合规赋能‘揭’力同行”税企座谈会在国家税务总局揭阳市税务局举行。活动紧紧围绕“税收·法治·公平”主题,积极引导全市纳税人缴费人树牢合规经营、诚信纳税理念,为揭阳“一化一海五优特”产业集群规范发展、健康成长、持续向好提供坚实税务保障。

启动仪式于上午9时30分拉开帷幕。揭阳市人民政府副市长李鹏宇,市税务局、司法局、财政局、工信局、商务局、工商联等单位负责人,以及石化、纺织、五金、电商等重点行业商协会代表、龙头企业负责人、A级纳税人、涉税中介机构、新办企业代表齐聚一堂,共话税收、共商发展、共促合规。

在全场热烈的掌声中,参加活动的领导和行业协会代表共同上台触摸启动大屏,“税收·法治·公平”主题

标语熠熠生辉,揭阳市第35个全国税收宣传月正式启动。

启动仪式上,揭阳市税务局主要负责同志现场通报了近年来揭阳市税收营商环境和法治建设等方面的数据以及2025年度纳税信用的预评情况,并通过翔实的数据和鲜活案例全面展现了税务、财政、商务、工信等部门和工商联等在规范精准执法、精简办事流程、强化信用监管、维护各类市场主体的合法权益等方面协同共治和通力协作的扎实举措与所取得的显著成效。

近年来,揭阳税务部门持续提升服务质量,加强税法宣传,全市累计落实各项税费优惠政策达161.75亿元;2021年至2025年,全市A、B级纳税人由3.84万户增长至5.59万户,年均增长9.9%;A级纳税人比重由7.17%逐年提升至15.5%。同时,推进诚信体系建设,在全省营商环境评价中,揭阳“纳税”指标从2021年的第19位提升至

2025年的第9位,税收营商环境持续改善。

税企双方在活动现场共同签署了“亲清共守 廉洁同行”廉洁共建倡议和“诚信纳税、合规经营、共优环境”发展承诺书。庄重的签名仪式,既是政企同心共建清廉环境的郑重约定,更是携手共筑诚信守法营商环境的坚定宣言,推动形成“税企同心、廉洁同行、合规共赢”的良好局面。

在政策宣讲与座谈交流环节,税务业务骨干聚焦《中华人民共和国增值税法》及其实施条例,结合揭阳特色产业实际,围绕新旧政策差异、申报实操要点、涉税风险防控、企业合规应对等内容进行了深入浅出的解读,让政策红利精准直达企业。

在“问需问策”税企面对面座谈会上,企业代表踊跃发言、坦诚交流。海兴控股集团财务总监张利涛感慨:“近年来,我深刻感受到全社会税法遵从意识明显增强。税务部门持续强化合

规引导,精准推送涉税风险提示,帮助我们规范财务管理、用好税费优惠。诚信纳税不仅让企业享受到绿色通道、信用激励等便利,更让我们在产业发展中行得稳、走得远!”

广东博晨财务咨询有限公司的黄晓红表示:“参加今天的活动,让我深刻认识到,作为涉税专业服务机构从业人员,想要做好涉税服务,既要凭借专业能力将合规要求贯穿涉税服务全流程,更要带头尊法守法,把法律法规和行业规范作为不可逾越的执业红线。”

针对企业提出的涉税诉求、政策疑问,税务骨干现场逐一细致解答、精准回应,切实把企业的“急难愁盼”转化为“满意答案”,把“问题清单”变为“服务清单”,以精准高效服务为企业减负松绑、赋能增效。

近年来,揭阳市税务局始终坚持以税收法治引领营商环境持续优化,聚焦“一化一海五优特”产业发展需求,不断



揭阳市第35个全国税收宣传月正式启动

强化合规经营引导、深化纳税信用激励,推动全市市场主体依法纳税意识显著增强,税收遵从度持续提升。诚信守法、合规经营成为揭阳企业高质量发展的鲜明底色。

本次活动将税收宣传月启动与税企交流座谈进行了深度融合,既是一场广泛有效的税收普法宣传,也是一次精准高效的问需解难行动。下一步,揭阳

市税务局将以本次税收宣传月为新的起点,聚焦产业发展、企业所需,持续创新宣传形式、丰富普法载体、深化服务,把法治理念、政策红利、便民服务送到产业一线,送到广大纳税人和缴费人身边,全力营造公平公正、规范有序的一流税收营商环境,以税务部门的担当全力护航揭阳市产业升级和经济社会的高质量发展。