

江门市瑞跃实业有限公司董事长蔡少峰接受羊城晚报记者专访

# 说张雪是“疯子” 却为他造出冠军车排气管

文/羊城晚报记者 符畅 冷霜 图/羊城晚报记者 钟振彬 梁喻

近日,中国摩托车品牌张雪机车自主研发的820RR-RS在世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站连夺两冠,引发广泛关注。这场历史性突破的背后,“广东制造”提供了坚实支撑。

作为夺冠赛车排气管(消音器)的独家供应商,江门市瑞跃实业有限公司董事长蔡少峰在接受羊城晚报记者专访时,讲述了与张雪机车创始人张雪长达近十年的合作历程。

从2016年摩博会上的相识,到如今共同推动中国摩托车站上世界顶级赛事最高领奖台,这段“知音相逢、携手登顶”的产业佳话,成为中国摩托车制造业从跟跑到并跑、进而迈向引领的生动缩影。

## 两次开发费“打骨折”的信任支持

2016年,重庆,第十四届中国国际摩托车博览会上,一位个头不高的年轻人来到瑞跃实业展位前,对蔡少峰说:“我想用你们的消音器。”彼时,瑞跃实业的产品因定位高端、价格较高,国内主机厂鲜少问津。“我当时就问他,我们的价格很高,你用得起吗?他说,要用就用最好的。”蔡少峰回忆道,这是他和张雪的第一次见面。

次日,张雪又带着电脑前来,与蔡少峰深谈近2个小时。从十几岁修车到成为赛车手,从怀揣2万元来重庆创业到筹办新工厂,张雪用清晰的目标规划和对产品的极致追求,打动了这位已在摩托车配套领域摸爬滚打多年的企业家。

“当时我真的被他感动了。因为我们做这类产品是很孤独的,国内大部分主机厂都和我们配不上号。突然来了个年轻人,和我们的思维完全吻合,我觉得我找到知音了。”蔡少峰告诉记者,他当场决定支持这位年轻人一把——首款车型500X的开模成本约为40万元,他象征性收取了2万元开发费。从第一个月的100台,到第二个月的200台,再到第三个月的300台……“还真的很快就被他做起来了。”蔡少峰说。

此后,从凯越机车一路发展到创立张雪机车再出发,张雪的飞驰之路上,瑞跃实业始终以最高标准配合相关开发需求。2025年张雪机车推出

## 投入“N倍精力”的合作开发

的500RR,消音器和油箱也由瑞跃实业进行开发,为再次帮这位追梦者一把,仅收取了一半的开发费。今年,除820RR-RS外,张雪机车还有5款车型即将上市,消音器均由瑞跃实业独家承包。“所以我们现在比较忙,压力也比较大。”蔡少峰说。

## “坐得住冷板凳”的转型崛起

实际上,瑞跃实业自身的发展历程,同样诠释了企业家精神中“耐得住寂寞、经得住诱惑”的深刻内涵。2009年前后,已在传统摩托车配套领域站稳脚跟的蔡少峰,决心转型做改装市场,专攻消音器和油箱。这意味着一切从零开始:没有工艺、没有设备、没有市场、没有客户。

长达六七年的转型阵痛期,公司营业额几乎归零,跟随多年的骨干相继离去,甚至有员工私下议论“老板疯了”。在蔡少峰看来,这一成绩绝非偶然。“他要么站在顶峰,要么彻底倒下,只要有一口气在,他一定会往顶峰走的。”

正是这种近乎偏执的坚持与付出,让张雪机车在上市仅数月、调校时间远短于老牌劲旅的情况下,实现了历史性突破。“这是中国制造业的骄傲,也给我们国内摩托车行业打了一针强心剂。”蔡少峰说。

在蔡少峰心中,张雪一直没有变过,还是他心目中那个执着、不可理喻的“疯子”。而他认为,做企业就是要有这种精神,才能不断进步、不断改善,这是成功的秘诀。唯一的变化,或许是开发费将不再“打折”了。蔡少峰笑称:“以后肯定是反过来,让他多支持我了。”

## 提升江门摩托车产业的智能化水平

但如今在江门,摩托车产业不断自我进化,生产车间里俨然一幅智能化场景。作为江门摩托车产业的龙头企业之一,广东大治摩托车技术有限公司拥有目前亚洲最大的单体摩托车生产车间。在车间内,8条总装线有序运转,AGV机器人灵活穿梭,自动完成零部件搬运、组装、检测等工序,全程无需人工干预。

“我们投入巨资打造‘黑灯工厂’,引入ERP系统实现生产全流程精准管控,从产品成型,到精密加工、总装下线,每一个环节都由自动化设备完成。”广东大治摩托车技术有限公司总经理谢升介绍,自“黑灯工厂”投用以来,企业生产效率提升50%以上,产品合格率达98.2%提升至99.8%,人力成本降低40%,单辆车生产周期从3天缩短至1天。

记者还了解到,由广东大治摩托车技术有限公司投资建设的升仕智能化项目已于近日落地鹤山,总投资50亿元,定位为全国领先的智能化生产基地,将引入最新智能技术实现生产流程无人化管理,达产后年产摩托车约120万辆,年产值超100亿元。这一项目的落地不仅进一步

提升江门摩托车产业的智能化水平,还将带动上下游配套企业集聚,推动产业链从“单点智能”向“集群智变”升级。滴水汇大川,微尘聚高峰。众多摩托车企业快速学习、快速适应市场的能力,助力江门锻造出一副强硬的“产业身躯”。当地政府的精准扶持与全方位保障,也为产业高质量发展注入源源不断的能量。

在研发扶持方面,江门对摩托车企业的研发投入给予最高10%的补贴,对获得发明专利的企业给予每件5000元的奖励,鼓励企业加大核心技术攻关力度。数据显示,2025年,江门新增摩托车产业项目17个,总投资超65亿元,产业链韧性持续增强,摩托车零部件企业新增新技术应用46项,其中18项达到国际先进水平。

在技改升级方面,江门出台技术改造专项资金管理办法,对企业购置智能化设备,建设智能生产线给予补贴,推动企业实现数字化、智能化转型;为推动更多企业实现数字化转型,已对近700家企业进行免费数字化诊断,提供精准指引。数据显示,2025年,江门全市摩托车企业技改投入超35亿元,同比增长23.5%。

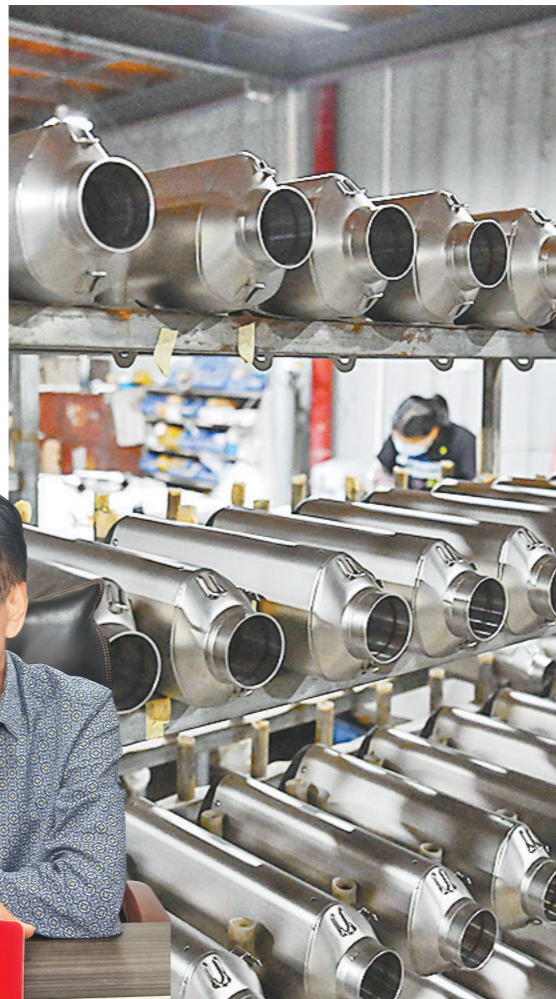
对于违反控烟规定的行为,深圳有着清晰且严格的处罚标准。依据《深圳经济特区控制吸烟条例》第三十六条,违反本条例规定,在禁止吸烟场所吸烟的,由卫生健康主管部门等有关部门责令改正,处五十元罚款并当场收缴;拒不改正的,处二百元罚款;有阻碍执法等情形的,处五百元罚款。此前,深圳控烟部门对多名在深圳北站、公交站台等区域吸烟人员,作出了罚款处罚。

## 儿童公园等室外区域也属无烟场所

2025年,深圳市地方标准《无烟场所建设规范》(DB4403/T 622—2025)正式实施,标志着全国首个无烟场所建设地方标准在深圳诞生。这一标准为系统性推进“无烟深圳”建设提供了科学依据,也为全国各地的控烟工作提供了可供参考或复制的操作指引。

强化控烟“内外结合”,《无烟场所建设规范》在将室内工作场所、室内公共场所、公共交通工具全部列为无烟场所的同时,也将一些特定场所的室外区域纳入建设范围,比如:学校室外区域以及培训机构的室外教学区域,主要为孕妇、儿童提供服务的公园、儿童友好基地、社会福利机构的室外区域、体育场馆、运动健身场所的室外观众席、比赛赛场区域,公共交通运输站楼行人出入口外侧五米范围内,公共交通工

具室外站台和等候队伍所在区域。这意味着,在深圳,地铁站出入口,公交站台,为孕妇、儿童提供服务的公园,室外体育场馆等都属于无烟场所。



瑞跃实业董事长蔡少峰

瑞跃实业生产的排气管(消音器)

(上接A1)

提升江门摩托车产业的智能化水平,还将带动上下游配套企业集聚,推动产业链从“单点智能”向“集群智变”升级。

滴水汇大川,微尘聚高峰。众多摩托车企业快速学习、快速适应市场的能力,助力江门锻造出一副强硬的“产业身躯”。当地政府的精准扶持与全方位保障,也为产业高质量发展注入源源不断的能量。

在研发扶持方面,江门对摩托车企业的研发投入给予最高10%的补贴,对获得发明专利的企业给予每件5000元的奖励,鼓励企业加大核心技术攻关力度。数据显示,2025年,江门新增摩托车产业项目17个,总投资超65亿元,产业链韧性持续增强,摩托车零部件企业新增新技术应用46项,其中18项达到国际先进水平。

在技改升级方面,江门出台技术改造专项资金管理办法,对企业购置智能化设备,建设智能生产线给予补贴,推动企业实现数字化、智能化转型;为推动更多企业实现数字化转型,已对近700家企业进行免费数字化诊断,提供精准指引。数据显示,2025年,江门全市摩托车企业技改投入超35亿元,同比增长23.5%。

全国每出口5台摩托车,就有1台来自江门——作为全国三大摩托车生产基地之一,江门在摩托出海赛道,是绝对的佼佼者。这既是产业升级与全球布局的硕果,也有赖于相关部门的政策护航。

记者2日从江门海关获悉,为助力江门摩托车及其零配件不断拓展国际市场,江门海关坚持以企业需求为导向,依托“关长送政策上门”、关地企“直通车”等机制,为企业制定“专享政策包”,助力企业选用最优政策适配方案,并引导企业适用海关原产地证书“智能审核+自助打印”便利化模式,足不出户即可完成证书申领,使出口货物在目的国享受关税减免,成本优势进一步凸显。数据显示,今年前2个月,江门市摩托车出口32.6亿元,同比增长32.4%,占江门市外贸出口总值的10.8%;摩托车及自行车的零配件出口3.8亿元,同比增长38.3%。

哪些市场最爱买江门摩托? 江门海关数据显示,非洲、拉美、中东占了九成,多哥、墨西哥、哥伦比亚、欧

先。孵化企业季华恒一专注于宽禁带半导体装备产业化,开发SiC外延生长系统等大功率芯片制造核心装备,成立4年销售收入年均增长率近100%。

超滑技术让“摩擦趋近于零”成为现实,季华实验室超滑工程中心攻克了这一核心技术,有效解决了制造业摩擦磨损带来的能源消耗和设备损耗问题。孵化企业超滑科技承接技术成果实现产业化,建成年产3万吨金属加工油液自动化生产线,5年销售超7亿元。

“AI+工业软件”技术为佛山智能制造注入青春动能。季华实验室智能设计青年团队突破知识建模、AI几何建模等核心技术,搭建跨领域平台化智能设计引擎,让工业设计效率提升20倍以上。

盟、埃及、加纳、土耳其是江门摩托的七大海外市场。

此次驾驶张雪机车820RR-RS夺冠的车手瓦伦丁·德比斯全程佩戴的头盔,由江门市鹏程头盔有限公司生产。“我们公司创办于1990年,历经36年深耕,现在产品畅销全球100多个国家和地区,成功跻身国际顶级赛事供应商行列。”江门市鹏程头盔有限公司相关业务负责人周帅介绍,“订单排得很满,现在日产量已经提升到1.2万个了,主要出口欧美、南美市场,那边需求旺、走货快,生产节奏一直没松下来。今年以来,公司进出口货值2.24亿元,同比增长14.12%。”

“我们建立了‘专人+全流程’服务机制,为企业解答中巴自贸协定电子数据传输、出口货物原产地标记等问题,帮助企业用足用好自贸协定红利。”鹤山海关综合业务二科科长孟胜男说,“去年以来,我们为鹏程头盔签发原产地证书399份,货值3.15亿元。”

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江关宣

## 高铁站台能否吸烟? 深圳7年前已明令禁止

若发现违规者,市民可在小程序随时投诉举报

羊城晚报记者 王俊

近日,“高铁站台能否吸烟”话题引发热议。记者了解到,在深圳,根据《深圳经济特区控制吸烟条例》,所有高铁、火车站等公共交通工具室外站台、等候队伍所在区域等,均属禁烟区域。如发现违规吸烟者,旅客和市民可在“别抽啦”小程序进行“控烟随手拍”,随时投诉和举报。

## 高铁站台吸烟最高罚500元

据了解,早在十余年前,深圳便已启动全面控烟工作。2014年3月1日,《深圳经济特区控制吸烟条例》开始施行,规定所有室内公共场所、工作场所、公共交通工具内全面禁烟。2019年,该条例再次修订,将公交站台、地铁出入口、电子烟都列入了禁烟范围,堪称中国内地最严“控烟令”。

该条例明确,深圳所有高铁站、火车站、公交车站、机场等公共交通工具室外站台、等候队伍所在区域等均属禁烟区域。目前,深圳北站、福田站、深圳站等全市高铁、火车站,站台全域、站楼出入口五米内均禁止吸烟。

近年来,深圳龙华区卫生健康局曾牵头多个部门,发布了深圳北站控烟专项工作方案,开展控烟督查的场所除了车站广场、候车大厅,也包括车站站台;目前已形成每季度开展一次联合控烟宣传督导工作机制,并在去年增设深圳北站控烟服务驿站。

对于违反控烟规定的行为,深圳有着清晰且严格的处罚标准。依据《深圳经济特区控制吸烟条例》第三十六条,违反本条例规定,在禁止吸烟场所吸烟的,由卫生健康主管部门等有关部门责令改正,处五十元罚款并当场收缴;拒不改正的,处二百元罚款;有阻碍执法等情形的,处五百元罚款。此前,深圳控烟部门对多名在深圳北站、公交站台等区域吸烟人员,作出了罚款处罚。

## 儿童公园等室外区域也属无烟场所

2025年,深圳市地方标准《无烟场所建设规范》(DB4403/T 622—2025)正式实施,标志着全国首个无烟场所建设地方标准在深圳诞生。这一标准为系统性推进“无烟深圳”建设提供了科学依据,也为全国各地的控烟工作提供了可供参考或复制的操作指引。

强化控烟“内外结合”,《无烟场所建设规范》在将室内工作场所、室内公共场所、公共交通工具全部列为无烟场所的同时,也将一些特定场所的室外区域纳入建设范围,比如:学校室外区域以及培训机构的室外教学区域,主要为孕妇、儿童提供服务的公园、儿童友好基地、社会福利机构的室外区域、体育场馆、运动健身场所的室外观众席、比赛赛场区域,公共交通运输站楼行人出入口外侧五米范围内,公共交通工

具室外站台和等候队伍所在区域。这意味着,在深圳,地铁站出入口,公交站台,为孕妇、儿童提供服务的公园,室外体育场馆等都属于无烟场所。

羊城晚报记者 张闻 通讯员 李明瑞

## 今年前2个月江门摩托车出口货值同比增长32.4% 哪些市场最爱买? 非洲、拉美、中东占九成



江门摩托稳步加大海外市场布局。图为建雅摩托生产车间  
羊城晚报记者 钟振彬 梁喻 摄

## 不止冠军摩托车的 发动机TiAl合金气门

## 季华实验室 还孵化出 这些“黑科技”

近日,张雪机车在世界级赛事中夺冠,让广东制造的硬核实力再度出圈。冠军赛车820RR-RS发动机的关键零部件TiAl合金气门,诞生于佛山的季华实验室(详见本报4月1日A3版报道)。近年来,季华实验室正以“产业科技互促双强”为核心,将一项项实验室里的核心技术转化为产业端的“黑科技”。从新型显示到半导体装备,从超滑技术到工业AI,季华实验室推动创新链与产业链深度融合,让科技成果从实验室走向生产线。

OLED喷墨打印技术是季华实验室标志性成果。这项被称为新型显示产业“颠覆性技术”的突破,让我国自主装备首次实现300ppi高分辨率打

印,性能跻身国际先进行列。团队历经数年突破宏量喷墨打印同步协同控制等多项核心技术,研制的G4.5代成套装备实现31英寸基板多色打印,材料利用率从蒸镀工艺的不足15%提升至85%以上,为大尺寸OLED面板生产提供了国产装备支撑。依托该技术,实验室已完成多台套整机装备攻关项目布局,牵引10家行业优势企业落地佛山,带动总投资超85亿元。

碳化硅(SiC)高温外延装备技术的突破,填补了我国第三代半导体核心装备的空白。季华实验室研发的6英寸SiC高温外延装备整机国产化率超85%,本底真空度等指标达到国际先进水平,升温速率等部分指标更是实现领

先。孵化企业季华恒一专注于宽禁带半导体装备产业化,开发SiC外延生长系统等大功率芯片制造核心装备,成立4年销售收入年均增长率近100%。超滑技术让“摩擦趋近于零”成为现实,季华实验室超滑工程中心攻克了这一核心技术,有效解决了制造业摩擦磨损带来的能源消耗和设备损耗问题。孵化企业超滑科技承接技术成果实现产业化,建成年产3万吨金属加工油液自动化生产线,5年销售超7亿元。

“AI+工业软件”技术为佛山智能制造注入青春动能。季华实验室智能设计青年团队突破知识建模、AI几何建模等核心技术,搭建跨领域平台化智能设计引擎,让工业设计效率提升20倍以上。