

清明寄哀思，山河念忠魂。
他们在漫漫夜里点燃火种，在巍峨山巅上擎起旗帜；他们将坚毅背影留给至亲，把满腔热血洒向热土。
105年来，一代代中国共产党人舍生忘死、百折不回，以坚不可摧的强大精神力量，带领人民救国、兴国、强国，缔造了彪炳史册

的伟大胜利，谱写了气壮山河的英雄史诗，将千秋功绩镌刻在民族丰碑上。
英灵不泯，浩气长存。
向着第二个百年奋斗目标，新时代中国共产党人承载着先烈的热望，书写下复兴的荣光，团结带领亿万人民矢志不渝、接续奋斗，豪情满怀向前进。
(新华社)



扫码阅读全文



办公用纸“瘦身”，一年节约逾14吨

为了一张纸“斤斤计较” 深圳到底在算什么账？

羊城晚报讯 记者林园、李艺戈报道：在深圳市机关事务管理局文印中心，公文印制用纸由80克纸改为70克纸，书籍封皮从特种纸改为普通胶版纸，去年节约用纸14.51吨，节约率达12.5%；同时，“克制”使用特殊、定制类纸张，一年用量大幅压减超五成。
这一“瘦身”成效，源于深圳市机关事务管理局推行的用纸改革。这场改革看似是对纸张的“斤斤计较”，实质是深圳在算一笔巨大的经济账和生态账——一张办公纸、一度办公电，看似不起眼，日积月累就能省下真金白银、守护绿水青山。

4月5日，羊城晚报记者从深圳市机关事务管理局获悉，该局近年来紧扣厉行节约、反对浪费要求，从纸张使用的小切口发力，通过定标准、降克重、废料再利用，把节约融入日常办公，以细微之举换来实实在在的效益，让绿色低碳成为机关新风尚。
办公用纸怎么省？该局文印中心先从“定规矩”开始。2024年，该中心启动专项调研，工作人员走进纸张生产企业，对接上级单位文印标准，广泛征求各方意见，反复测算对比、开展

印刷测试，最终形成《机关文印主要分类用纸指南》。《指南》中明确了红头文件等7大类用纸标准，既保证公文印制质量，又最大限度压缩不必要耗材，让节约用纸有章可循、有规可依。
纸张边角料“变废为宝”，也是文印中心省钱的妙招之一。文件印制过程中难免产生废纸与边角料，但经过技术人员巧手设计、分类裁切、规范装订，纸张余料摇身一变成了便签本与会议记录本。这些本子上还专门印制绿色循环利用标识，醒目提醒使用者节约资源、物尽其用。

据统计，2025年，该中心利用纸张余料共制作环保本子5000余本，既节约了财政资金，又让干部职工在使用过程中提升了环保意识。
小切口推动大改变，小习惯涵养大作风。深圳以办公用纸为突破口，把厉行节约、反对浪费从口号变成行动、从要求变成习惯，在不断压减行政运行成本的同时，又积极引领全社会绿色低碳风尚。
记者了解到，为深入贯彻落实党中央机关带头过紧日子的要求，深圳已全面推动绿色办公制度化建设，构建

全方位节能管理体系。具体举措包括大力推行无纸化办公，实现会议材料电子化，推广“变废为宝”便签本，积极探索零碳会议，开发碳普惠小程序，积极倡导全市公共机构绿色出行、节能降耗，实现全国公共机构节约能源资源“十五五”规划暨信息化市场化座谈会“碳中和”。
接下来，深圳将持续深化节约型机关建设，把更多“小妙招”转化为“大效益”，以机关带头示范，带动全民践行勤俭节约美德，让绿色低碳成为城市发展的鲜明底色。



深圳市机关事务管理局利用印刷公文的边角料制成的便签本
羊城晚报记者 王磊 摄

清明时节

4月4日跨区域人员流动量同比增长15.5%，高速公路车流量同比增长20.76%

清明假期 流动的广东更见活力

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报道：清明假期首日(4月4日)，交通数据再次刷新纪录，彰显了流动中国的活力。据交通运输部统计，4月4日，全社会跨区域人员流动量30028.5万人次，环比增长44.2%，同比增长4.5%。其中，铁路客运量2212.3万人次，环比增长21.2%，同比增长10.1%。
广东方面，4月4日跨区域人员流动量3707.85万人次，同比增长15.5%。其中，铁路(含省自主运营城际铁路)客运量达230.07万人次，同比增长7.70%；公路人员流动量3438.87万人次，同比增长16.35%；水路客运量13.81万人次；民航客运量25.1万人次，同比增长13.94%。
值得一提的是，广东高速公路4月4日车流量约1022.3万车次，同比增长20.76%，其中深中通道车流量约

18.22万车次，创历史新高。
今年清明假期与部分学校春假叠加，探亲、祭祖、踏青、旅游、研学等出行需求旺盛，铁路客流保持高位运行。从铁路12306车票预售情况看，5日热门出发城市主要有北京、上海、杭州、广州、成都、南京、武汉、重庆、深圳、西安；热门到达城市主要有成都、上海、广州、北京、杭州、深圳、南京、武汉、苏州、郑州；西安至成都、北京至南京、北京至上海、济南至北京、长沙往返武汉、广州往返香港等热门区间客流相对集中。
各地铁路部门增加客运能力供给，大力开行旅游列车和主题列车，方便旅客“坐着火车游中国”，打造文旅消费新场景，激活假日经济新动能。例如，国铁广州局集团公司加开广州、深圳、长沙至周边地区的中短途旅客列车163列，助力城市周边游。

【记者观察】

车流量创新高，拥堵却缓解了 深中通道做对了什么？

一条黄金通道，丈量着湾区融合的深度。4月4日，深中通道车流量再创新高，达到18.22万车次。其中，往中山方向10.98万车次、往深圳方向7.24万车次，较去年同期增长2.16%，突破了2025年“五一”当天的18.16万车次纪录。
由广东沿江高速、机荷高速方向西行进入海底隧道路段，是深中通道交通管控的重点路段之一，主线和多匝道共9条车道的饱和和车流短距离内集中，随即汇入海底隧道4车道，为隧道的安全畅通带来了极大压力。深中通道联合深圳和中山两地交警、消防等单位，在西人工岛驻点联合办公，合理部署执勤力量，实现跨部门快速联动处置。
“前一天(4月3日)深中通道累计发生轻微事故17宗，无人员伤亡，事故率同比下降22.7%。水下互通匝道车流汇入速度、隧道内平均车速均较去年同期有所提升，这是今年车流量较去年更大，但拥堵里程和时长下降的主要原

因。”深中通道路网调度中心部长徐先蔚说。
其中，“五桥十五路”智慧交通管控平台是国内首个路网级的智慧交通管控平台，通过车流量预测、交通态势感知功能，为节假日保畅通提供数据支撑和管控依据，生成管控策略，实现区域路网管控最优解，同时通过“粤通行APP”、沿途可变情报板和导航地图发布出行建议，引导群众错峰出行、缓解通行压力。
平台去年上线以来，大湾区局部路网的通行效率提升17%，拥堵次数下降7%，交通事故处置到场用时减少22%。
深中通道方面提醒，4月6日假期最后一天，预计返程车流将达到高峰，深中通道的车流量也将达到17万车次以上，车流主要集中在东行往深圳方向，超饱和运行状态将持续至4月7日假期结束。

羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交集宣 粤路建



4月5日“正清日”，广州铭恩园和银河公墓迎来不少市民祭扫 羊城晚报记者 张瑞柠 摄

搭建各地“身后事一次办”政务服务入口矩阵 “中国殡葬网”正式上线

据新华社电 4月5日，由民政部指导开发的“中国殡葬网”正式上线运行。网站聚焦治丧群众信息服务需求，围绕“祭、葬、安”等环节，整合各地殡葬服务机构信息资源，提供权威透明、惠民利民的信息查询咨询服务。
网站搭建了各地“身后事一次办”政务服务入口矩阵，提供在线查询机构信息、办理“身后事”等功能；以地图形式集中展示各地殡仪馆、骨灰堂、公墓的地址、服务项目、服务流程及项目价格等信息，支持按区域、距离、机构类型分类检索。
网站还设置政策法规、行业风采、案例警示等核心板块，进一步满足殡葬服务机构和群众在权威动态获取、殡葬文化学习、行业教育培训等方面的多元需求。
民政部相关司局负责人表示，下一步将持续拓展网站功能，助力推广生态殡葬和文明祭扫理念，推动我国殡葬事业向公益惠民、文明节俭、绿色生态方向发展。

器官捐献协调员高敏 在海上送别遗体捐献者“最后一程”

详见A2

网红教授张河清 清明悼故友刘一周 若有来生 我们仍做舍友

详见A4

责编/徐雪亮 美编/陈炜 校对/刘博宇