

# 让阅读融入日常，以书香润泽人心

首席评论

□孔德淇

4月20日，首个全国“全民阅读活动周”开幕。从2014年开始，“全民阅读”连续十三年写入政府工作报告；今年2月《全民阅读促进条例》正式施行，全民阅读从柔性的政策倡导迈入刚性的法治保障阶段；2025年我国成年国民综合阅读率为82.3%，国民阅读基础持续巩固……一项项举措、一组组数据，清晰勾勒出我国全民阅读从倡导推动到蔚然成风、深入人心的深刻跨越。

阅读的落地生根，离不开阵地支撑。让群众有空间可去、有好书可读、有服务可及，阅读才能真正走进日常生活。如今，在全国范围内，各式各样的

“城市书房”、乡村书屋遍地开花，复合型文化空间多元供给，阅读早已走出小众雅趣的范畴，成为触手可及的民生福祉。广东深耕优质阅读资源整合、福建打造特色书香品牌、江西培育“小而美”便民书房，各地阅读平台不断扩容、惠民服务持续下沉，使书香浸润街巷、走进万家。

全民阅读的生命力，在于覆盖全民、精准适配、各取所需。根据活动安排，全国各地将以此次“全民阅读活动周”为契机，精准对接各类人群，更好地开展分众化阅读服务。针对老年人，开展适老化阅读服务、实施“银龄领读者计划”，助力老有所学、老有所乐。面向职工，依托职工书屋开展“送文化·惠职工”活动，引导其以阅读增知识、提素养。围绕广大群众，推出科普阅读、科学家精神故事会、文学浸润

等活动，提升群众科学文化水平和文学艺术鉴赏能力。针对特殊群体，开展无障碍阅读、图书捐赠等活动，丰富残疾人精神世界……让每个群体都能找到适合自己的阅读资源，彰显全民阅读的真正内涵。

当下，信息传播迭代升级，碎片化阅读盛行，如何引导人们走进“深阅读”，以阅读滋养心灵、提升境界，成为推进全民阅读的重要课题。《全民阅读促进条例》实施以来，各地图书馆积极探索“阅读+”融合模式，为全民阅读注入新活力。广东推出《图书馆馆藏公开课》，整合全省各级公共图书馆优质讲座、精品课程资源，覆盖文化、历史、科技、艺术等多个领域，让优质阅读学习资源触手可及；南京金陵图书馆打造XR沉浸式古籍体验，还原经典场景、再现历史情景，让古籍文字与传统技艺可

感可触、可学可传。全民阅读走深走实，关键在常态化、长效化、生活化。“全民阅读活动周”是动员令、催化剂，书香社会的建设，贵在久久为功。

一方面，要让阅读深度融入生活场景，让其嵌入通勤碎片时间、充盈家庭闲暇、伴随个人成长，推动阅读主体由“被动参与”向“主动渴求”转变；另一方面，应持续完善阅读阵地、优化服务供给，让阅读服务更精准、更便捷、更暖心。同时，着力营造爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围，使阅读成为全民的自觉习惯。

全民阅读不仅是提升国民素养的重要途径，更是滋养民族精神、凝聚民族力量的重要支撑。以书香润泽人心，以阅读凝聚力量，推动全民阅读蔚然成风，方能让书香充盈社会每一个角落。

## 12306三天拒绝出票超百万张 别再轻信第三方“抢票神器”了

记者从中国铁路12306技术中心了解到，铁路12306平台采用大数据分析和风控技术，持续识别遏制恶意抢票行为。4月16日0时至18日24时三天时间内，铁路12306平台已累计将564万笔交易放入慢速队列，对70.4万笔交易拒绝出票，共拒绝出票105.6万张，有力遏制了恶意抢票行为。（4月19日中新网）

眼下，“五一”假期临近，火车票销售也进入旺季，不少人把一些热门线路抢票的希望寄托在了形形色色的“抢票神器”上。在此关口，12306平台全面升级风控系统，三天内拒绝出票超百万张，这其实是在释放一个明确信号：依赖第三方软件抢票，正变得越来越不靠谱。

事实上，针对第三方平台扰乱购票秩序的问题，监管部门早已敲响警钟。就在前不久，多部门联合约谈了7家涉及火车票销售的第三方平台，明确要求相关平台严格遵守网络安全法律法规，不得利用自动化程序实施大规模、高频次抢票操作，不得干扰或危害12306平台的安全稳定运行。此次12306平台的技术反制，可以说正是对这一监管要求的实质性响应。

在出行旺季，大量第三方购票软件的存在，看起来是给一些用户提供了“另辟蹊径”抢票的机会，但这背后实际上蕴藏着多重风险。第三方软件利用自动化程序实施大规模、高频次的抢票操作，可能会干扰铁路12306平台的安全核验措施，甚至危害12306平台的安全稳定运行。对用户而言，这些“抢票神器”往往也只是“心理安慰”，是第三方对于购票焦虑的精准“收割”。如今年初，北京市市场监管局查处的一起典型案例披露，

“第三方抢票”实为“官网候补”，各种所谓的“抢票”手段实为欺骗诱导旅客的消费陷阱，不但不能起到优先购票的效果，还可能影响乘客的正常行程。

此外，第三方平台存在的“默认勾选”搭售保险、增值服务，以及个人信息泄露等问题近年来也屡被曝光。这些现象都提醒消费者，在使用第三方平台购买火车票时应保持审慎态度。而此次12306平台成功拦截大量恶意抢票行为，进一步表明通过第三方软件购票的空间正在收窄，不确定性明显增大，用户则需更加谨慎。

在很大程度上说，12306平台在技术层面加强对恶意抢票行为的规制，表明针对相关乱象的治理正在深入。过去，相关治理可能更多停留在风险提示和用户教育层面，但现在通过技术加码来限制恶意抢票行为，实际上是从源头压缩违规抢票的空间，不仅增强了购票的公平性，也将更有力度引导消费者逐步回归官方购票渠道。

当然，也应看到，第三方软件可能会针对现有反制措施不断调整策略，双方的技术博弈或将持续。这就要求12306系统的风控能力也要保持动态升级。同时，要从根本上缓解出行旺季的购票紧张局面，仍需铁路部门在运力调配和售票策略上持续优化。如针对今年“五一”假期，铁路方面已表示，将依托12306大数据加强票额实时监控，动态调整票额投放，优先向客流集中车站倾斜，最大限度保障旅客出行需求。可以预期，当技术反制和更好保障正常购票需求“双管齐下”，第三方“抢票神器”的生存空间自然会进一步被压缩，购票环境也将更公平、有序。

热点快评

□苑广阔

## 公共场所控烟，既要有标识更要重执行

从站台到饭店，再到学校门口……公共场所吸烟问题一直饱受争议。记者近日采访发现，一些公共场所虽设有“禁烟标识”，却未能真正约束吸烟行为。有不少人认为，这类公共场所要么人流量密集，要么空间密闭，在这些区域吸烟不仅危害他人健康，还可能对未成年人造成不良示范。（4月20日《法治日报》）

学校门口禁烟标识旁，家长吞云吐雾让孩子被迫吸入二手烟；餐馆内“禁止吸烟”提示形同虚设，吸烟者无视劝阻甚至辱骂工作人员；列车上乘客吸烟，乘务员称“无权管理”……近期频发的公共场所吸烟乱象，直指一个核心问题：公共场所控烟，仅有禁烟标识远远不够，唯有让依法控烟的相关规定真正

落地执行，才能守住公众的健康权益，彰显社会文明底色。

我国控烟并非无法可依。从国家层面的《公共场所卫生管理条例》，到北京、上海、深圳等地细化严格的地方控烟条例，早已明确室内公共场所禁止吸烟，开展特殊区域禁烟范围，为控烟工作提供了坚实的法律支撑。但法律的生命力在于执行，当禁烟标识沦为“墙上风景”，执法缺位、责任悬空，再好的法规也难以发挥实效，二手烟的危害便会持续侵蚀公众健康。

执法缺位，是控烟成效不佳的核心症结。当前，公共场所控烟普遍面临“没人管、无权管、管不了”的困境：学校管不了校门口的校外区域，乘务员无权约束列车上的吸烟者，餐馆经营者因担

心客源流失不愿主动劝阻，普通市民劝阻则常引发冲突。这种责任模糊、执法乏力的现状，让吸烟者有恃无恐，也让禁烟标识失去了应有的约束力，最终导致控烟陷入“立法有力、执行无力”的尴尬局面。

让控烟法律落地，需破解执法难的痛点，构建全方位的执行体系。一方面，要压实主体责任，明确公共场所经营者、管理者的控烟职责，赋予其必要的管理权限，对经劝阻仍不改正的吸烟者，可依法拒绝服务或请求公安部门介入，让“谁经营、谁负责”落到实处。另一方面，要推动执法常态化，借鉴上海“控烟热力地图”精准执法的经验，将有限执法资源重点放在投诉集中、问题突出的区域，避免运动式执法，形成持续

震慑。

法律执行离不开公众参与，更需培育文明自觉。控烟宣传不应局限于张贴标识、喊出口号，更要深入普及控烟理念与法治意识，引导吸烟者认识到自身行为对他人健康与公共环境的危害。同时，要畅通投诉渠道，鼓励公众借助各类平台参与监督，营造“人人都是控烟监督员”的良好氛围，让违法吸烟行为无处遁形。

禁烟标识只是控烟的第一步，唯有把法律规定转化为常态化的执法行动，明确权责、强化执行、凝聚共识，才能破解控烟困境，让二手烟远离公众生活。唯有如此，才能真正守护好每一个人的健康权益，让依法控烟成为社会共识，让文明之风浸润每一处公共场所。

# 严阵以待！巴基斯坦准备第二轮美伊谈判

美方团队已陆续抵达伊斯兰堡

新华社电 美伊是否举行第二轮谈判尚未定论。不过，新华社记者注意到，伊斯兰堡已在按照这场谈判即将举行进行准备，安保不断升级，整个城市正严阵以待。

安保持续升级

记者看到，自19日上午起，伊斯兰堡安保持续升级，连接该市和努尔汗空军基地道路两侧的商铺已关门，市区几家主要酒店周围已部署安保力量。上一轮美伊谈判时，两国代表团均乘机在努尔汗空军基地抵离。

消息人士说，来自巴东部旁遮普省10个地区和西北部开伯尔—普什图省的大批警力已被调往伊斯兰堡。伊斯兰堡警方要求其下属警力保持高度戒备。此次将在伊斯兰堡部署1.8万名安保人员，规模大于此前美国副总统万斯率团到伊斯兰堡与伊朗方面谈判时的水平。

消息人士称，此次谈判如果举行，与会人员预计将入住伊斯兰堡塞雷纳酒店及附近的万豪酒店。围绕相关场所和路

线，巴方已进一步细化安保安排。巴各军兵种和警察将联合设卡布防，机场至会场和驻地沿线重要建筑上将部署狙击手，塞雷纳酒店周边已设置24个由警察和军队组成的联合警戒小组。

核心区域已被封控

伊斯兰堡核心区域的封控措施也已升级。伊斯兰堡警方19日发表声明说，因外国代表团抵达伊斯兰堡，伊斯兰堡部分区域实施临时交通管制。巴国家主要政府部门所在地的安全核心区及其延伸部分对各类车辆关闭，其他路段也可能暂停通行。

巴政府19日晚间发布通告，要求位于伊斯兰堡核心区内的政府机构人员于20日实行居家办公，部分人员需要随时待命，必要时应短时间内返回岗位履职。位于核心区内的塞雷纳酒店及万豪酒店19日也已通知住店客人在当天离店。

另据伊斯兰堡市政府19日发布的

公告，市内重型车辆及公共运输服务现暂停运行，直至另行通知。此外，努尔汗空军基地所在的拉瓦尔品第政府当天也发布消息称，当地公共交通和货物运输全面暂停，直至另行通知。

伊斯兰堡多所大学已接到通知，要求自20日起所有课程都以线上方式进行，直至另行通知。

美方团队陆续抵达

消息人士称，自19日起，已有近十架隶属于美国空军的飞机陆续降落在努尔汗空军基地。机上既搭载了美方与谈判相关的安保、行政人员，也有多架美方车辆、发电机等设备随机运抵巴基斯坦。

记者在伊斯兰堡看到，巴方正对伊斯兰堡核心区至努尔汗空军基地沿线道路周边进行美化整治，部分路段重新施划道路标线，并加紧完善沿线环境。种种迹象显示，巴方正为有可能举行但变数很大的第二轮美伊谈判继续做最后阶段准备。



4月19日，在巴基斯坦首都伊斯兰堡，安全人员在一处布有路障的路口执勤 新华社发

## 日本东北部海域发生7.5级地震

多地核电站暂无异常报告

新华社电 日本气象厅20日说，日本东北部海域当天发生7.5级地震，观测到约80厘米高的海啸。另据日本媒体报道，多地核电站暂无异常报告。

日本气象厅说，截至当地时间17时40分左右，岩手县久慈港沿岸已观测到约80厘米高的海啸，该县宫古港沿岸也观测到约40厘米高的海啸。

日本气象厅表示，从观测到海啸引发的潮位变化到最大波到达，可能需要数小时以上，海啸高度仍存在进一步上升的可能。

另据日本共同社当天报道，位于福岛县的福岛第一、第二核电站，以及青森县东通核电站、宫城县女川核电站暂无异常报告。

## 黎前驻美大使将负责与以谈判

新华社电 黎巴嫩总统奥恩20日表示，黎巴嫩与以色列谈判将由黎前驻美国大使西蒙·卡拉姆率领的代表团负责推进。

根据黎总统府发布的声明，奥恩表示，谈判的目标在于停止以色列敌对行动，结束以色列对黎南部地区的占领，并将黎巴嫩军队部署至国际公认的南部边界。

奥恩说，他在与美国总统特朗普通话时，对方对黎方诉求表示充分理解并作出积极回应，同时已就此与以色列方面进行沟通，以推动巩固停火、为启动谈判进程创造条件，进而结束当前异常局势，恢复黎巴嫩对其领土特别是南部地区的主权。

奥恩强调，黎以谈判将独立于其他谈判。当前黎巴嫩面临两种选择：要么继续战争并承受其在人道、社会、经济及主权等方面的后果；要么通过谈判结束战争，实现持久稳定。

## 伊朗拒绝参加谈判，美国武力拦扣一艘伊朗船

据新华社电 据多家伊朗媒体19日报道，伊朗已为战火重燃做好准备，拒绝参加与美国的第二轮谈判。同一天，美军在阿曼湾海域武力拦截并扣押一艘伊朗货船，伊朗军方指责美国公然违反停火协议，将很快回应这一海盗行径。

19日早些时候，美国媒体援引白宫官员的话报道，美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡，参加美伊新一轮谈判。美总统特朗普曾在社交媒体上发文称，美国代表团20日晚将抵

达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示，如果美伊达成协议，他“很可能”前往伊斯兰堡。

但伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日援引伊朗消息人士报道，伊朗方面尚无参加下一轮伊美谈判的计划。伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，有关在伊斯兰堡举行第二轮伊美谈判的消息不实。美方提出过分要求、不切实际的期望，立场不断变化且自相矛盾，同时继续对伊朗实施被视为违反停火协议的海上封锁、发出

威胁性言辞，迄今阻碍谈判取得进展。

伊朗塔斯尼姆通讯社报道，伊朗认为重新开打的可能性高于继续谈判，已为此做好准备。面对特朗普当天再度威胁“我希望他们接受，因为如果他们不接受，美国将摧毁伊朗的每一个发电厂和每一座桥梁。好话的日子结束了”，伊朗方面表示，如果战事重新爆发，伊朗基础设施成为攻击目标，伊朗将彻底放弃此前在曼德海峡以及对沙特阿美公司、沙特延布重工业园区、

阿联西富查伊拉港等地区国家能源企业和设施所保持的某些克制。

尽管美国声称要重返谈判桌，但美军继续对伊朗实施海上封锁，甚至武力拦截。美东时间19日，美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号，用舰炮向其机舱开火，使其失去推进动力。美海军陆战队队员随后登上并控制这艘货船。伊朗武装部队随后发射多架无人机，打击美