

# 广州暹岗大山等地遭私挖水晶 专家：无甚价值 官方：依法追责

当地已组织对私挖造成的洞、沟等进行覆土回填，并恢复植被

文/羊城晚报记者 马思泳 图/网络图片

近日，有网友在社交媒体发布消息称，在位于广州市黄埔区的暹岗大山等地，部分市民擅自非法开挖水晶，破坏植被和地形。4月20日，羊城晚报记者实地走访发现，山体不少地方确有被开挖的痕迹。当晚，黄埔区林业和园林局回应称，已发现个别研学机构以“自然教育”“研学团”等名义组织学生擅自开挖水晶，目前已发布禁止告知书，组织对山体破坏点位进行覆土回填并恢复植被，下一步将依法依规追究有关责任。

## 实地走访： 山体确有遭破坏痕迹

在社交媒体搜索“暹岗大山挖水晶”，有不少相关攻略信息，如“暹岗大山挖水晶环线”“广州亲子自然教育，广州1小时直达的山野矿坑”“广州免费亲子徒步团，冲暹岗大山，挖水晶、爬山路”等。有网友表示，个别机构将暹岗大山路线包装为“挖水晶亲子研学”“徒步寻宝”等项目。

从网友在社交媒体发布的图片可见，树木下的水土植被已被挖开多个坑，树枝横架在泥坑上，有孩子拿着工具敲打、挖泥土；有孩子钻进泥坑、趴在泥坑里；还有家长带着孩子在泥坑上走动，其身边有铁锹等工具……

20日中午，记者按照导航所示的路线走访暹岗大山，从中塘街与罗西路的交叉路口，沿着多个梯级爬上山顶。其间，确实发现有不少山体植被遭到破坏，有人为开挖的痕迹。记者到了山顶处，看到至少有两处野路，看不到另外经铺设、可供行走的路。

在网传图片中，还可以看到一张落款为“长平社区”的告示：“严禁私挖乱采，保护山体生态”。记者致电长平社区，接线工作人员表示：“（告示）是按街道要求，在前段时间挂的。”

## 部门回应： 已两度入山调查取证

记者致电广州市林业和园林局，接线工作人员表示：“已转给广州市黄埔区林业和园林局，督促该单位尽快跟进。目前，相关单位正在处理，如果发现树木（根）被挖，要求当地回填。”

4月20日晚，黄埔区林业和园林局回应，近日，广州黄埔区暹岗大山出现个别研学机构以“自然教育”“研学团”等名义，组织学生擅自开挖水晶、破坏植被和山体的行为。黄埔区林业和园林局回应，近日，广州黄埔区暹岗大山出现个别研学机构以“自然教育”“研学团”等名义，组织学生擅自开挖水晶、破坏植被和山体的行为。黄埔区林业和园林局回应，近日，广州黄埔区暹岗大山出现个别研学机构以“自然教育”“研学团”等名义，组织学生擅自开挖水晶、破坏植被和山体的行为。



▲当地挖到的水晶

▶市民在社交媒体展示挖水晶现场

并在沿途山路张贴，严禁任何单位和个人在黄埔区辖区山体擅自开挖水晶、采石、取土或实施其他破坏森林植被和地形地貌的行为。

据黄埔区林业和园林局相关工作人员介绍，经核查发现，暹岗大山、长平社区（石碑头山）北二环扩建范围步道两侧因采挖水晶致约8处点位零星林地被破坏，导致孔洞处林下地被、杂草被清理，个别树根裸露。目前事发点林木未出现枯死。

发现上述现象后，黄埔区林业和园林局与联和街道立即开展宣传教育，加强巡查，发现情况及时制止。13日，黄埔区林业和园林局在现场张贴告知书并设置安全警戒线；20日，黄埔区林业和园林局、规划和自然资源局、广州市公安局森林分局、联和街道再次入山进行调查取证，下一步将依法依规追究有关责任。

目前，黄埔区林业和园林局已组织对开挖造成的洞、沟等山体破坏地方，进行覆土回填并恢复植被。暹岗大山登山口已设立劝导岗亭，上山入口处设置了爱绿护绿保护环境科普宣传牌、非法开挖法律教育宣传牌等。针对未经许可擅自开挖、毁坏林木和林地的违法行为，区职能部门将根据《中华人民共和国森林法》《中华人民共和国矿产资源法》及《广东省森林保护管理条例》等法律法规进行依法查处。

## 专家提醒： 规模化挖掘需要法律许可

“上山挖水晶主要是社会教学、旅游项目的噱头。”全国珠宝玉石标准化技术委员会委员、中山大学地球科学与工程学院教授、博士生导师丘志力表示，从该事件看，挖水晶应该是部分社会教学、旅游机构为了开发户外研学所打造的项目。刚好有一部分经常到户外爬山的人士也感觉发现“宝”了，便前来凑热闹。

“从网友发布的挖到的水晶图片判断，其品质不是什么宝石级的，基本上没有什么价值。”丘志力解释，一般有一定价值的宝石级水晶是透明的单晶体，但网友挖到的水晶大部分是半透明状的，有大量的气液包裹体和裂纹。广州市滨海地区不少的断裂带都有大量的二氧化硅沉淀形成的石英脉（石英的集合体），这些石英脉和水晶

的成分、矿物类型相同，都是二氧化硅的结晶，但石英脉一般情况下无法做宝石。丘志力提醒广大市民，规模化的挖水晶行为其实属于开采矿产资源，“如果要‘开矿’，实际上需要经过相关国土资源主管部门申请，要有‘勘探证’‘开采证’等一系列的相关法律许可”。而如果为了挖一些晶体而破坏广州的“肺”——山和森林的自然环境，导致出现水土流失或形成一些不规则的掏洞、产生山路风险，实在得不偿失。

“从个别网友发布挖到的水晶图片可见，初步判断是花岗岩的风化物残余。”中山大学地球科学与工程学院副教授闫永刚也表示，水晶是石英的透明结晶矿物的俗称，其主要化学成分为二氧化硅。石英在广东较常见，但要找到结晶完整且具有一定收藏价值的宝石级水晶则比较难。目前，能被人工挖到的石英，大部分是普通石英脉体或者晶体的碎块。

闫永刚提到，就目前来看，这次“淘水晶热”对山体主要影响是植被破坏，“华南地区植被茂盛，具有一定修复能力，但仍不提倡市民因挖水晶而破坏野外的植被和生态”。

致电广州市道路事务中心。4月21日早上，“广州交通”官方微博发布情况核查通报，表示市道路事务中心当即组织专业检测机构和养护单位现场检查，经核查，反映的“裂缝”位置实为桥梁小箱梁之间现浇钢筋混凝土的湿接缝，因湿接缝和梁体交接位置浇筑存在高差，从下方远距离观看时会产生“疑似裂缝”的现象，实际并非裂缝。

“广州交通”介绍，“疑似裂缝”为浇筑湿接缝时的水泥浆和封闭用的泡沫胶从模板缝隙渗出的黑色凝结核，属正常现象。沿现浇段纵向分布圆孔，实为模板支撑点。经检测，该处桥梁结构安全，不影响使用。

据悉，内环高架桥是广州市内环路的重要组成部分。内环路全线于2000年1月建成通车，车流量大，是市民日常出行的重要通道。电视塔公交站位于桥底，每天有大量市民在此候车。

# 六运小区要关停餐饮店？ 或因全国“住改商”管控收紧

记者走访发现多店闭店转让，多年高人气的同时亦存在扰民及用电、防火等安全隐患

文/图 羊城晚报记者 杭莹

广州六运小区要“关停餐饮”了？近日，广州体育西社区居委会一则新告示称，为响应政策要求，小区内住宅不得从事餐饮、娱乐、洗浴等行业，引发种种猜测。六运小区某网红牛杂咖啡的商户老板也在网上发帖称，因为热食经营许可证到期，现已将店铺关门转让。

4月21日上午，羊城晚报记者前往六运小区走访发现，工作日内六运小区的人流量依旧不低，多家网红店门前照常排队，不少游客甚至拖着行李箱过来打卡。然而，热闹表象下暗流涌动：记者走访发现，小区内多家店铺近期陆续闭店转让，不少都是因为餐饮证照停批而无奈退场。目前，小区内已有部分商铺空置，挂着旺铺招租的告示。

## 热食店不能再开 冷食证也不再批了？

记者在现场看到，目前六运小区大多数商户都在正常经营，看起来并未受到通知影响。一些热食店也持续经营中，甚至还有不少新店正在装修，筹备开业。

然而，有爆料称，六运小区已经不再批新的冷食类食品经营许可证，后面入场的饮品店能开起来，都是找中介办的牌照。

那么，是否还能在小区内开新的餐饮店？羊城晚报记者询问了六运小区居委会，对方明确表示，“六运小区一直都不允许在住宅内开设餐饮店”。对于现行的餐饮店为何能开业、目前营业中的餐饮店是否会陆续清退，居委会工作人员表示，这不在社区工作范畴内。

根据现行政策，广州热食证（食品经营许可证含热食类项目）法定有效期一般为5年。上述牛杂咖啡店老板在社交平台上表示，六运小区95%商家都是“住改商”，而新的热食证去年就不再允许办理。在六运小区餐饮清场相关网络帖文下，不少网友表示，“天塌了，一口热乎的都吃不上”。

## 走出多个知名餐饮品牌 网红小区投诉不断

六运小区位于天河CBD优越地段，原为第六届全国运动会（1987年）的运动员村，1989年改建为居民小区。小区底层住宅经审批后开展商业活动，因独特的历史渊源和地理位置，聚集了咖啡店、甜品店、日料店等众多网红店铺，成为顶流打卡点。不少知名品牌从六运小区走向世界，例如咖啡品牌store by.jpg和来回咖啡，前者2017年从六运小区一家外带店起家，如今在全国坐

拥137家门店；后者2015年在六运小区开出首店，凭借“用高配的机器，卖性价比的产品”一炮而红。就在几天前，六运小区一栋民居的中低层突发火灾，据现场街坊爆料，是低层电箱着火，浓烟顺着楼道瞬间往上蹿。21日上午，记者前往起火的店铺“春阳茶室”，发现店门口贴着公告：“因事故原因，今日暂停营业”。

值得注意的是，这不是六运小区第一次出现火情事故，2025年5月30日小区也曾突发火灾，当时现场还出现巨大爆炸声。频繁起火的背后，是小区设备老化，以及住改商店铺过多带来的消防隐患。

热闹的另一面，是近年来六运小区居高不下的投诉量和居民的怨声载道。商铺过多也让小区住户长期处于噪音污染中，酒吧深夜噪音扰民等消息在社交媒体上经常出现。

小区商业格局迎来洗牌，仅允许冷食、饮品等业态。六运小区这轮对商家的清退处理，或与全国“住改商”政策管控的全面加码有关。今年6月1日起，《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》将强制执行。其中提到，住宅、民房、车库、地下室一律不得作为餐饮外卖经营场所，热食经营许可审批全面收紧，到期不予续期，纯住宅内连轻食热加工都被禁止，仅允许无油烟的冷食、饮品业态。

六运小区人流量旺盛，租金高昂，但相当大一部分的商户都是“住改商”。数据显示，六运小区内50平方米的商铺月租约22000元，再加上2万元至20万元不等的转手费，堪称广州小区商铺租金的天花板。

除餐饮之外，小区内还有不少酒吧店铺。有居民反映称，小区内部分酒吧的营业执照经营范围并不包含“酒类经营”与“酒吧服务”，却能经营酒水生意。曾有媒体实地调查，22时在小区住户内用噪音计测量，噪音数值高达60分贝至70分贝，严重影响日常生活。此外，长年不散的油烟异味、随处乱扔的垃圾、占道经营等乱象，都成为居高不下的槽点。尽管媒体多次报道，但小区内的整改情况一直不尽如人意。

记者在现场看到，目前六运小区内仍有不少店铺在装修、准备开业，包括零食超市、服装店等。随着这轮餐厅、娱乐、洗浴等店铺的清出，未来，六运小区的商业格局也会重新洗牌，取而代之的，或许是服装、文创小店这类无烟、轻干扰业态。



该高架桥下有不少市民候车

# 广州内环高架桥出现疑似裂缝 官方回应：结构安全，为湿接缝

羊城晚报讯 记者李海婵、严艺文摄影报道：“等车时一抬头，看到头顶高架桥底密密麻麻的裂缝，挺吓人的。”近日，有市民向羊城晚报反映，在广州越秀区电视塔公交站候车时，发现头顶的高架桥出现大量细长“裂缝”，长达两三百米。记者进行现场走访，并致电广州市道路事务中心。4月21日，“广州交通”官方微博发布情况核查通报，“裂缝”位置实为桥梁小箱梁之间现浇钢筋混凝土的湿接缝，经检测，该处桥梁结构安全，不影响使用。

4月20日中午，记者在现场走访看到，多条细长痕迹沿着高架桥底部梁体的走向延伸，形似“裂缝”，其边缘呈灰黑色。部分较宽“裂缝”可见混凝土剥落、破损痕迹。放眼望去，多根平行梁体均可观察到类似“裂缝”，累计长度达两三百米。

“平时没留意，今天抬头一看才发现，裂缝一条接一条，都快连成线了。”

发现这一情况后，记者第一时间

一名正在候车的市民告诉记者，她每日上下班均在此站候车，现在会下意识往车站棚里挪。与此同时，也有市民表示，这些“裂缝”出现已有一段时间：“不过应该有巡查的，问题不大吧？”

针对这一情况，记者咨询了一位桥梁专家。他表示，依据现场的照片和视频判断，疑似“裂缝”的地方可能是当初建桥时采用木模板拼接工艺所造成的缝隙，缝隙处由于施工时模板漏浆强度相对较低，“过去的施工水平受限，加上时间长了，受震动的影响，缝隙中的低强度材料会松动进而掉落”。他认为，初步来看，这不属于受力“裂缝”，对桥梁的安全不会造成直接影响。但值得注意的是，细颗粒材料的掉落也会对底下路过的行人和车辆造成安全隐患，建议相关管理部门进行及时处理。

发现这一情况后，记者第一时间



小区内已有部分商铺空置