

第139届广交会第三期来了

广州鞋箱包等时尚方阵组团亮相

文/图 羊城晚报记者 孙绮曼

第139届广交会第三期线下展于5月1日至5日在广州中国进出口商品交易会展馆举行，集中展示玩具与孕婴童、家纺、文具、健康休闲等，并新设功能与科技面料专区，为全球客商搭建高效贸易对接平台。作为东道主，广州优势产业鞋业和箱包企业组成参展方阵集中亮相。

鞋业方阵：从代工出海到品牌全球化

广州作为“中国鞋业时尚之都”，拥有成熟完备的鞋业产业链生态。站西鞋业商圈龙头企业环球国际商贸中心（步云天地）是广州市场采购贸易集聚区拓展试点市场，汇聚2000多家国内知名鞋业及鞋材厂商，集成鞋业与鞋材研发、外贸、内销于一体，主营中高端时尚鞋业及鞋材，业务辐射东南亚、欧洲、美洲等地区。

在技术创新驱动下，广州鞋企加速转型升级，从“代工出海”迈向“品牌全球化”，从“批量生产”转向“个性化设计”。此次参展的罗尔纳莉、法蒂玛、欧

呈贸易等本土鞋企，各具特色、实力突出；罗尔纳莉深耕时尚女鞋领域，以精准的潮流把控和精湛工艺，打造兼具舒适度与设计感的鞋履产品，远销多个国家和地区；法蒂玛专注于休闲鞋与户外鞋研发生产，注重功能性与环保性结合，凭借高性价比获得海外市场广泛认可；欧呈贸易则聚焦鞋类外贸供应链整合，联动上下游企业，为全球客商提供一站式鞋类采购解决方案。

依托3D数字化打版、环保降解材料应用、智能柔性生产线、人体工学数据建模等技术，广州鞋企实现“小单快反”与个性化定制，向全球客商展示广州鞋业的创新实力与发展活力。

箱包新势力：科技+文化+可持续

这届广交会上，广州本土箱包企业以“科技+文化+可持续”组合拳，向全球客商展现中国箱包制造的新风貌、新实力。

柯迪兹皮具带来了“竹韵东方”系列女包。相关负责人介绍，团队通过专利技术使竹材柔软化、随心可塑，开



广交会第三期喜迎八方来客

了竹材在箱包领域的全新应用。叶子王的铝镁合金拉杆箱则将绿色可持续发展理念贯穿设计全程。企业相关负责人表示：“海外市场绿色耐用箱包需求越来越大，这款箱子的设计引领趋势，耐用不坏箱，本身就是最实在的环保。”

此外，奥王达皮具的轻量化防水多功能背包、谷希欧的“潮汕嵌瓷”皮具设计、万信达（广州）媲美真皮质感的商务电脑包与拉杆箱等也集中亮相。多家箱包行业龙头企业带来拳头产品，让全球客商看到中国箱包制造的新实力——更

好看、更好用、更绿色、更懂消费者。

在此期间，广州市商务局牵头组织强大参展阵容，联动各专业市场推出“广货优品 广贸全球”等系列贸易促进活动，精准搭建供需对接桥梁。其中，4月30日与5月3日举办两场时尚产业专项活动，让采购商不仅看到陈列在展架上的商品，更了解其背后完备、高效、创新的产业链、供应链。据介绍，广州市商务局将进一步畅通贸易合作渠道，推动展会“流量”转化为企业“增量”。

谷歌入驻广州珠江新城，为跨境电商企业提供服务

羊城晚报讯 记者徐炜伦报道：广州天河招商迎来标志性项目。4月28日，全球科技巨头谷歌（Google）正式签订合同，入驻位于天河珠江新城的城市地标——广州国际金融中心（西塔），将率先落地跨境数智赋能服务创新项目，预计今年第三季度正式投入运营。据悉，谷歌方面将联合各方优势资源，推出多项创新科技服务。

据了解，谷歌将在广州天河整合全球领先的科技资源，为内地跨境电商企业提供近距的海外精准营销、国际化品牌打造、数字化技术赋能、全球流量对接等全链条服务。背靠谷歌在全球领先的科技实力，不仅帮助企业降低出海成本、提升运营效率，推动“中国制造”加速向“中国品牌”转型，更将助力广州珠江新城加速跨境数智

服务企业集聚，形成新的出海生态。

据介绍，天河CBD正在加速发力，凭借完善的产业生态、顶尖的城市配套与叠加的政策红利，持续虹吸全球头部科技资源，科技势能不断跃升，成功吸引谷歌锚定华南出海新支点后，将成长为链接国内市场与全球贸易的关键枢纽。谷歌签约同期，商务部印发《国家服务贸易创新发展示范区建设总体方

案》，广州入选全国首批16个示范区率先建设城市，斩获国家级政策加持，而天河CBD正是广州建设服贸示范区的核心引擎。

目前，天河CBD集聚超2.5万家数字服务企业，覆盖人工智能、跨境电商、工业软件、数字文娱等热门赛道，孕育钛动科技、汇量科技等本土出海龙头，构建成熟完整的出海服务产业链。

广东省百对职工新人集体婚礼在潮州镇海楼举行 百对新人着传统婚服 许下“白首之约”

羊城晚报讯 记者曾柯权摄影报道：4月30日上午，“千年古城·百年好合”2026年广东省百对职工新人集体婚礼在潮州镇海楼前举行。来自全省各地的一百对职工新人，身着中式传统婚服，在千年古城的见证下共缔良缘，开启人生幸福新篇章。

凤冠霞帔，古礼证婚。上午9时，鼓乐齐鸣，百对新人携手步入镇海楼前会场。婚服红金交织，龙凤纹样精致典雅。在司仪主持下，新人们行“却扇礼”与“对拜礼”，以传统礼仪表达对婚姻的忠贞与敬爱。随后，新人们集体诵读婚书，誓言铿锵、情意绵长，在千年古城前许下相伴终生的承诺。新人代表登台发言，感恩工会组织与各界的关爱，抒发对未来幸福生活的憧憬。主持人以潮州传统颂词形式送上“吉祥四句”，寄寓百年好合、五福临门的美好祝愿。

礼成之际，鼓乐再起，红绸飞扬。百对新人鱼贯而入，在鲤鱼舞和布马舞引领下，手持写有姓氏的灯笼及喜糖，沿牌坊街徐徐巡游，一路向市民和游客派发喜糖，将甜蜜与祝福洒满古城街巷。巡游至广济门前，百对新人巧妙排成“潮”“州”二字字形站位，无人机在空中拍摄，定格下极具创意与城市辨识度的幸福大合影。午间，新人与嘉宾共赴潮州国际会展中心，共进“世界美食之都”喜宴。喜宴荟萃“百年好合”“满堂喜庆”等蕴含吉祥寓意的潮州传统婚嫁名菜，让新人们在舌尖感受文化底蕴。席间，来自潮州基层工会的职工还带来歌曲、工夫茶艺表演、古风诗乐合奏、婚服走秀、节令鼓和英歌舞等精彩节目，以艺术形式送上祝福，展现潮州职工风采。

潮州是享誉海内外的“婚纱礼服名城”与“世界美食之都”，不久前成功上榜中国十大甜美城市。城市“甜美”的底蕴，为这场集体婚礼赋予了深厚的产业与文化底色。高规格的文化盛宴将潮州美食与非遗表演融为一体，让新人宾客在舌尖与耳畔间沉浸式感受潮州文化魅力，将婚礼升华为一场“可品可感的仪式盛宴”。百对新人所着婚服均出自本地匠人之手，从设计、刺绣到成衣，一针一线融合潮州传统非遗技艺与当代时尚美学，成为“可穿着的文化地标”。新人们身着潮州制造的精美嫁衣，在千年古城行传统大礼，让“美丽经济”在传统与时尚的交融中焕发新的生机。



活动现场

全国五一劳动奖章获得者钟淼：

让数据多跑路 让旅客少走弯路

我在广东 戴奖章

文/侯梦菲 图/周巍 邓鼎园

“假期的大客流运输对我们来讲，就像一场‘战役’。”“五一”假期临近，全国五一劳动奖章获得者、广州南站安全生产指挥中心值班主任钟淼和同事们进入到“备战”状态。

走进广州南站安全生产指挥中心，600多平方米的大厅里，208块电子屏幕实时闪烁。十几名工作人员各司其职，对讲机指令和键盘敲击声交织，构成了高效运转的“神经中枢”。“我们不直接面对旅客，但每一组数据、每一条指令的发出，都关系着旅客的出行体验。”钟淼坦言，自己最质朴的追求，就是用专业守护亿万旅客的平安出行路。



钟淼在广州南站安全生产指挥中心工作

两秒钟的硬核突破

广州南站的繁忙程度，从一个数据便可直观体现：今年春运期间，该站累计到发旅客2182万人次。面对如此庞大的客流与车流，如何实现安全有序运转？“答案”就藏在指挥中心的每一项技术突破里。

作为车站运输组织的“大脑”，安全生产指挥中心承担着全域调度、应急指挥、信息发布等关键职能。钟淼所在的综控班组是核心单元之一。他们负责广州南站及所辖47个车站的广播引导、大屏信息推送、检票闸机控制、应急处置指挥等全流程工作。每趟高铁开行前，综控员都要提前分析调度计划，将列车信息转化为电子数据，同步推送至候车大屏、检票口、换乘闸机等终端，让旅客一目了然。

这份看似常规的工作背后，是持续迭代的技术支撑与精益求精的效率追求。

今年春运前夕，钟淼带领技术团队历时一个多月，反复推演、调试优化，将车站平均接发列车时间从58秒压缩至56秒。短短2秒的突破，带来的是运力的显著提升——每天可多接发48趟列车，多运送3万余名旅客。

“高铁枢纽的效率，往往体现在毫秒级、秒级的优化上。”钟淼介绍，接发列车时间每缩短一点，线路通过能力就提升一分。这份硬核突破，是团队日夜攻坚的成果，更是广州南站作为超级枢纽的实力彰显。

作为第一代高铁人，钟淼见证了广州南站的跨越式发展：开站之初日均开行列车30多对，如今增至1215趟列车；日均客流从3万人次攀升至最高90多万人次。

车站规模不断扩大，传统调度模式遭遇瓶颈。过去，车站调度智能分解、高铁生产指挥、客票和旅服等系统数据独立，同一列车信息需在多个终端重复录入，人工维护量大、效率低、易出错。为破解这一痛点，钟淼带领团队联合攻关，研发高铁生产指挥系统，融合列车调度、客票发售和旅客服务等多方面数据，实现了旅服数据的自动推送，彻底打通了数据堵点。“系统上线后，每天可减少人工维护，核对数据2.7万条。”钟淼坦言，数据多跑

路，工作人员就能少跑腿，调度精准度与工作效率大幅提升。

更具突破性的，是客运调令智能自动分解系统的研发应用。以往调令下达后，需人工层层分解、反复核对，环节多、耗时长。钟淼团队研发的系统可自动解析命令，结合岗位需求精准生成作业计划。2025年，该系统在广州南站自动分解命令9869份，替代近85万次人工操作，目前已在广深公司及全路各大客运站推广。

“从前一道命令要经过多环节传递，现在一键发布，指令直达作业人员PDA终端，同步到大屏与广播。”钟淼说，指挥扁平化让调度更高效、更精准，为大客流运输、应急处置提供了坚实保障。

让旅客少走冤枉路

技术创新不止于后台调度，更体现在旅客看得见、用得上的细节之中。

2026年春运，不少旅客发现，广州南站候车大屏有了新变化：检票口信息从简单的“A2、B2”升级为“A2（1-7车）、B2（8-16车）”，车厢号与检票口精准对应。

广州南车站房南北长450米，候车大厅南北两边各有28个检票口，对应28条股道。列车停靠位置、编组长度、进站方向组合能产生超500种候车方案。为了让旅客少走冤枉路，钟淼带领团队反复测试，编写500余条规则，将车

厢引导信息搬上大屏。春运前，车站16块候车大屏全部完成升级，旅客抬头就能找到对应检票口，既提升出行效率，又降低站台对流安全风险。

这份贴心还延伸到12306购票小程序。系统会根据车次、站台、进站方式，为旅客推荐最优路线：地铁哪个出口出站、走东（西）平台、选A（B）检票口，清晰明了。

“每次听到旅客说‘看大屏就知道在哪检票’，我就觉得，所有付出都值得。”钟淼说，技术创新的最终目的，就是让旅客出行更便捷、更舒心。

让数据算出“最优解”

从业近30年，钟淼深知，铁路调度不仅要保日常顺畅，更要扛得住极端天气、突发情况的考验。台风、暴雨等恶劣天气是最大的挑战——应急响应结束后，需快速重组列车运行、发布信息、转运旅客，每一步都容不得差错。

2025年8月5日，持续强降雨导致京广普铁韶关至清远区段部分列车停运，韶关、英德西两个车站1.3万余名旅客滞留，急需转运至韶关高铁站换乘南下。按原计划，广州南站需加开10趟高

铁转运旅客。危机时刻，钟淼团队研发的客运组织应急决策功能发挥关键作用。系统一键统计沿途列车载客量、上下客人数、剩余运力，快速算出最优转运方案，高效盘活既有运力。最终，原本要到次日凌晨完成的转运任务，当天19时便全部结束，上万名旅客得以顺利转运。

“科技研发的出发点，始终是旅客需求。”钟淼表示，用数据预判风险、优化路径、破解难题，才能让超级枢纽运转更顺畅，让旅客出行更安心。

匠心做好传帮带

2024年，钟淼获广东省五一劳动奖章；2026年，他荣获全国五一劳动奖章。面对荣誉，他始终谦逊：“荣誉属于团队，更属于这个高铁大发展的时代。”

如今，以钟淼名字命名的创新工作室正在组建，16名技术骨干集结发力，聚焦车站运营痛点难点持续攻关。对于青年人才培养，他有着清晰规划：鼓励大胆创新、开设课堂传技能、组织比武练本领，把多年经验毫无保留地分享出去。

工作之余，钟淼自学编程、数据库等知识，深度参与系统研发，主笔编写

的《旅服系统操作指南》成为广铁集团首本综控员专业培训教材。传帮带下，一批批综控骨干快速成长，为高铁调度注入新生力量。

“劳模精神，就是把每一件小事坚持做好、做精。”钟淼说，无论是技术创新、作业标准还是安全防护，都离不开持之以恒的坚守。

从普速铁路到智能高铁，从人工调度到数据指挥，钟淼以坚守诠释铁路人的责任与情怀。在广州南站这座超级枢纽背后，他和同事们以数据与智慧，守护着亿万旅客的平安出行路。