

最高检挂牌督办 湖南浏阳烟花爆炸重大责任事故案

新华社电 记者5月7日从最高人民检察院获悉,为依法从严惩治危害生产安全刑事犯罪,保护人民群众生命财产安全,最高人民检察院决定对湖南浏阳烟花爆炸重大责任事故一案挂牌督办。

5月4日,湖南浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸,事故造成26人死亡、61人受伤。案发当日,浏阳市公安局以涉嫌重大责任事故罪进行立案侦查,后对涉事企业相关责任人员刑事拘留,案件正在进一步侦查中。

最高检要求湖南省检察机关充分

履行检察职能,协同公安机关及有关部门,依法查清事故原因、案件事实和严重后果;查明涉案有关人员的违法违规责任,对于罪责严重的责任人员,依法从严惩处。

最高检有关负责人表示,检察机关要在依法严厉打击危害生产安全刑事犯罪的同时,注重分析案件暴露出的安全生产风险防范等方面的突出问题,协同有关部门持续落实最高检“八号检察建议”,促进压实安全生产责任,推动重点行业领域隐患排查整治,切实维护人民群众生命财产和社会大局稳定。

2026年度“深圳惠民保”上线 新增住院免陪照护以及辅助生殖专项保障

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道:7日,2026年度“深圳惠民保”新闻发布会召开,这项由政府指导的普惠型商业健康保险迈入第4个年度。即日起至6月30日,深圳基本医保参保人及深圳户籍异地医保参保人均可参保,不限年龄、职业、健康状况,以每年88元的亲民价格,获得最高超400万元的全面保障。

2026年度“深圳惠民保”以“降门槛、扩范围、保大病、优服务”为核心,推出6大保障待遇,在连续参保激励、罕见病保障、港澳药械通、住院照护、辅助生殖、困难群体救助等方面实现全方位升级,构建覆盖诊疗、用药、照护、生育的全流程普惠医疗保障网。

据悉,今年产品最大亮点是连续参保越久,保障越优。医保目录内费用报销比例最高提升至90%,住院自费费用报销比例最高提升至75%;门诊自费药品免赔额从3.1万元降至2.5万元,连续参保可再降至2万元,报销比例提升至60%;“港澳药械通”保障免赔额大幅下调,连续参保最低仅1万元,报销比例提升至70%,真正实现“连续参保、免赔更低、报销更高”。

罕见病与“港澳药械通”保障同步大幅扩容。罕见病保障从9种病种10个药品,扩展至12种病种14个药品,新增针对戈谢病、渐冻症、高氨血症、杜氏肌营养不良症的高价特效药,年度最高支付60万元,支付比例最高70%。“港澳药械通”指定药品从15种增至22种,同步纳入70种临床急需进口医疗器械,年度最高报销50万元,让深圳市民在家门口就能用上国际前沿药械。

新增住院免陪照护保障,符合条件的住院免陪照护费用可按50元/天报销,年度最高支付3天。同时新增辅助生殖专项保障,连续3年参保人员,医保目录内辅助生殖诊疗项目个人自付部分0免赔,100%报销;针对特殊生育需求的抗D免疫球蛋白,维持0免赔,报销比例提升至100%,全方位减轻家庭生育医疗负担。

针对医疗救助对象等特殊困难群体,保障力度进一步提升。救助对象

在享受基本医保、大病保险、医疗救助后,目录内住院报销比例达90%,自费费用报销比例达75%,较往年分别提高10个和5个百分点。深圳将继续由医保、残联、工会、退役军人事务等部门,为救助对象、残疾居民、困难职工、优抚对象等统一参保,实现“应保尽保、应资助尽资助”。

服务体验同步升级,“一站式”直接结算覆盖深圳及广东省内联网医院超8000家,出院即可同步完成医保结算与惠民保理赔,3年来一站式理赔占比高达99%。官方微信公众号上线AI智能助手,提供7×24小时在线咨询、投保协助与理赔指引,服务更高效便捷。

今年家庭共济范围进一步扩大,市民除了可使用医保个人账户为本人、配偶、父母、子女参保外,还可覆盖兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女,实现全家保障一键配齐。已开通自动续保的用户,系统将在5月7日-12日自动扣费,保障不中断。企业可通过广东政务服务单位社保网上平台,为员工统一办理参保。

2026年度“深圳惠民保”集中参保期截至6月30日,保障期为2026年7月1日至2027年6月30日。市民可通过“深圳惠民保”“深圳医保”微信公众号,及支付宝、云闪付、i深圳等线上平台便捷参保,也可前往承保机构线下窗口办理。

据悉,“深圳惠民保”由深圳市医保局、市地方金融监督管理局、国家金融监督管理总局深圳监管局共同指导,中国人寿深圳分公司等5家保险机构组成共保体联合承保。深圳市医保局表示,“深圳惠民保”是深圳多层次医疗保障体系的重要组成部分,有效衔接基本医保,在重大疾病、罕见病、高额自费医疗等方面发挥关键补充作用,切实防范化解家庭因病致贫返贫风险。

数据显示,截至2026年4月底,项目累计赔付超50万人次,单人最高理赔达180万元,理赔人群覆盖出生1个月婴儿至103岁老人,连续3年参保人数突破600万,覆盖深圳约35%基本医保参保人,保障规模位居全国前列。

(上接A1)

会议指出,在“十五五”开局起步的关键时期,习近平总书记就进一步总结好、运用好“义乌发展经验”作出重要指示,具有指引全局的重大意义。我们要深入学习贯彻,学习好运用好“义乌发展经验”,加快县域经济发展,更好促进城乡区域协调发展。要突出因地制宜,走好走实各展所长、各具特色的县域发展之路,坚持立足自身、扬长避短,坚持宜工则工、宜农则农、宜商则商、宜游则游,找准主攻方向,做大做强县域特色经济和支柱产业,以特色化、差异化发展塑造竞争优势。要突出改革创新,不断为县域高质量发展增动能、扩空间,积极研究新情况、解决新问题,尊重基层和群众首创精神,持续放活权限、激活要素、盘活资源,不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。要突出实干精神,推动各项工作稳扎稳打、善作善成,结合开展树立和践行正确政绩观学习实践,扎扎实实、久久为功推进“百县千镇万村高质量发展工程”,努力让农业基础更稳固、农村地区更繁荣、农民生活更有盼头。

会议指出,进入5月后,生产经营更加活跃,叠加汛期、“龙舟水”等因素影响,各类安全事故易发多发。

要深入学习贯彻习近平总书记对湖南长沙浏阳市一烟花厂爆炸事故作出的重要指示,始终绷紧安全生产这根弦,坚持举一反三,以“时时放心不下”的责任感,深入细致抓好重点行业领域风险隐患排查整治,坚决防范重特大事故发生,全力保障人民群众生命财产安全。要深入开展烟花爆竹全链条“打非治违”专项行动,督促经营单位严格落实安全防范措施,加强农村地区、互联网等违规销售问题排查清理,动态管控燃放风险,规范储存与销毁处置,严防安全事故发生。要持续抓好危化品安全风险防控,加强对重大危险源、重点场所特殊作业等关键环节的安全管理,强化对出租屋、地下停车场等区域的排查,严厉打击非法生产储存行为,坚决排除群众身边的安全隐患。要强化标本兼治,推动安全生产治本攻坚三年行动走深走实,从根本上消除事故隐患,提升本质安全水平。要认真做好防汛防风工作,以万全准备筑牢抵御灾害的坚固防线。全省各地各部门要切实扛起责任,狠抓措施落实,全力以赴推动防风、保安、护稳定各项工作落到实处、取得实效。

会议还研究了其他事项。

(徐林 骆晓辉 岳宗)

“再见T1,你好T3!”

白云机场T1航站楼关闭改造,11家国内航司整体转场至T3航站楼运营

羊城晚报记者 詹真真



“地铁+公交”接驳升级,白云机场强化保障措施 受访者供图

T1关闭前最后一夜 市民纷纷打卡告别

5月6日晚,T1航站楼运行最后一夜。与往日熙攘繁忙相比,这座航站楼显得有些空荡。临近深夜,仍有不少市民和工作人员专程前来拍照留念,记录这个特殊时刻。

航站楼内,多个电子屏循环提醒,“5月7日起,广州白云国际机场T1航站楼所有航班转至T3运行”。

社交媒体上,“再见T1航站楼”相关视频不断刷屏。有人留言称,“T1承载了太多回忆,期待下次见面。”也

有人感慨,“第一次坐飞机就是从T1出发,它陪伴了我整个青春的出行。”

在许多广州人记忆里,T1不仅是一座航站楼,也是无数次离别与重逢的起点。有人在这里第一次远行求学,有人在这里迎接久别归家的亲友,也有人从这里开启人生第一次飞行。

不舍之外,也有期待。有网友写道:“改造不是终点而是进化,白云机场T1现在的暂时告别,也带来了我

们对新T1的期待,以更智能的设施和更华丽的航站楼与T2和T3共同发挥作用。”

当天,在白云机场T3航站楼准备乘机的旅客徐先生向记者表示,目前“地铁+公交”的接驳方式整体还算顺畅。“从新增地铁站出来,道路顺畅,十几分钟就能到T3。现在有接驳公交,过渡期可以接受,但长期来看,还是希望能有地铁直达,更方便一些。”

“地铁+公交”接驳升级 白云机场强化保障措施

针对航站楼转场后的出行变化,白云机场方面也推出多项配套保障措施。

广州白云国际机场航服分公司第二航站区国内旅服部副经理陈佳提醒,旅客购买机票后,可以通过航空公司官网、App等确认航班所在航站楼,避免走错。T3国内出港航班:起飞前40分钟停止值机,起飞前15分钟关闭登机口,请提前规划出行,预留充足时间办理值机、安检。

对于轮椅旅客、无人陪伴儿童等特殊旅客,可在E4-E6柜台办理值机手续。与此同时,C、D、E岛区间均配置自助值机、自助行李托运设备,高峰期

旅客可自助办理值机、选座、行李托运等,节省排队时间。

随着T1进入改造阶段,其配套的P1、P2、P3、P4停车场将进行功能调整,暂停对旅客开放;地铁“机场南(T1航站楼)”和城际列车“白云机场南站(T1航站楼)”,5月7日起采取“载客不停站通过”措施。

为方便旅客过渡期出行,5月7日至14日过渡期间,白云机场将开通跨区取车接驳专线,全天24小时运营,T3专线发车间隔30分钟一班,T2专线按需发车,方便在T2、T3抵达的旅客乘车前往T1各停车场取车。

与此同时,空港快线“空港2线支线”全面优化升级,运力翻倍、科学调配,让“地铁+公交”抵离T3更高效、更便捷。乘坐地铁前往T3的旅客,可乘坐地铁3号线或9号线抵达高增站,B出口出站即可换乘“空港2线支线”公交线路,全程15分钟直达T3,票价2元,支持羊城通支付。步行少、换乘快,是地铁接驳T3的最优选择。

从T3返程的旅客,可前往T3交通中心一层旅游巴士集散中心74号卡位,搭乘“空港2线支线”直达高增地铁站,无缝换乘地铁3号线、9号线返回市区。

从文旅产业GDP占比看中国经济新图景

日暖风轻起,正是出游时。

文化和旅游部最新数据显示,刚刚过去的“五一”假期,全国国内出游3.25亿人次,同比增长3.6%;国内出游总花费1854.92亿元,同比增长2.9%。文旅经济热潮涌动,假日消费活力十足。

当把目光从一个假期扩展到全年,更能感受到文旅产业的澎湃活力。国家统计局此前发布的年度数据显示:我国文化及相关产业增加值占GDP比重达4.61%,旅游及相关产业增加值占GDP比重为4.35%。

从假期“流量”到全年“常量”,文旅产业在国民经济中的分量正悄然跃升,成为不可忽视的重要力量。这不仅仅是产业位次的更迭,更折射中国经济增长动力结构的深层之变——内需引擎中,服务消费的“助推器”作用愈发凸显,正加快成为拉动经济前行的重要动力。

这种变化,直观地映射出我国消费结构的升级。过去,谈到消费,人们更多想到的是买点什么东西;如今,一场说走就走的旅行、一次沉浸式的文

化浸润、一顿独具风味的非遗美食,正成为越来越多人“愿为之付费”的生活方式选项。从“拥有什么”到“体验什么”,从满足生存到丰盈精神,消费的内涵正在被重新定义。

进入2026年,这股势头依然强劲:今年春节假期,国内出游5.96亿人次,旅游花费超8000亿元,刷新纪录;一季度,我国规模以上文化企业营收超3.5万亿元,同比增长6.4%。

这些数字背后,是14亿多中国人民对美好生活的向往正从“有没有”向“好不好”跨越,是精神文化需求在消费天平上日益增长的分量。放眼全球,一些发达国家文旅业在国民经济的占比超过20%。我国目前的数据水平,既说明已有坚实基础,更昭示着广阔的发展空间。

文旅产业已成为人民群众幸福感、获得感的重要来源,也是提振消费、拉动增长的重要动力。那么,从GDP占比数字出发,中国经济的新图景究竟“新”在何处?

新图景之新,首先在于文旅正成

为惠及万家的民生产业。

过去谈及文旅,人们更多想到的是景区门票。而今天,文旅的触角已延伸至县域乡村、寻常巷陌。美团数据显示,今年“五一”假期,非遗主题游持续升温。非遗工坊带动就业增收,乡村旅游释放富民效应,文旅产业正在发挥实实在在的民生价值,让发展红利惠及更多普通人。

新图景之新,更在于文旅正成为滋养人心的幸福产业。消费结构的升级,本质上是人们对美好生活向往的内心投射。从城市街角的主题书店,到乡村田间的艺术节庆,文旅消费不再是可有可无的“点缀”,而成为提升生活品质、滋养精神世界的“必需品”。

新图景之新,还在于文旅正成为赋能发展的支柱产业。

“十五五”规划纲要明确提出,大力发展文化旅游业,以文化赋能经济社会发展。今年的政府工作报告也强调,高质量发展文化旅游业,丰富文旅体商等融合业态。这意味着,文旅产业正日益从“边

缘”走向“中心”,从“配套”走向“主导”。它覆盖“吃住游购娱”全链条,直接拉动餐饮、住宿、交通等关联产业,更通过“文旅+”的模式,与商业、体育、教育、康养等深度融合,催生层出不穷的新场景、新业态。

与此同时,中国文旅的国际吸引力也在持续攀升。2025年,我国入境旅游人次超过1.5亿,同比增长超17%;入境旅游花费超1300亿美元,同比增长近40%。“成为中国人”成为网络热词,折射出外国游客对中国的向往。

从“中国游”到“中国购”再到“中国服务”,文旅正成为服务贸易崛起的重要引擎,向世界展现可信、可爱、可敬的中国形象。

文旅产业已不再是单纯的“风景”,而成为连接传统与未来、融合文化与经济、沟通中国与世界的坚实桥梁。当消费结构升级与产业结构优化同频共振,当文化自信与经济动能相互滋养,一幅更具温度、更有厚度的高质量发展画卷正徐徐展开。

(新华社)