

广东启动防汛Ⅳ级应急响应

今日起至18日仍有暴雨

羊城晚报讯 记者宋诗颖、郭思琦、胡彦、梁泽韬报道：14日，国家防总办公室、应急管理部组织气象、水利、自然资源等部门和广东、贵州、湖南等6个重点省份，会商研判近期强降雨发展趋势，部署重点地区防汛工作。根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定，国家防总14日18时针对广东、贵州启动防汛Ⅳ级应急响应。

会商指出，预计15日起，我国中东部地区将有一轮降雨过程，持续时间较长、覆盖范围广、局地强度大，可能伴有短时强降雨等强对流天气，存在江河洪水、山洪地质灾害、城市内涝等灾害风险。

根据广东省气象部门监测，截至14日白天，强降雨天气已导致广东局地出现单日雨量超过250毫米的特大暴雨。按现有气象资料预计，未来几天广东降水仍然频繁。根据《广东省防汛防旱防风防涝应急预案》和省防总有关规定，广东省防汛防旱防风防涝总指挥部已于14日14时启动防汛Ⅳ级应急响应。要求各地各部门加强会商研判，及时启动应急响应，落实各项防御措施，全力以赴确保人民群众生命财产安全，最大程度降低灾害损失。

与此同时，省水利厅水旱灾害防御领导小组、省水文局也分别于14日14时启动水利防汛Ⅳ级应急响应、防汛水文测报Ⅳ级应急响应。

广东省气象台14日预计，15日广东中北部市县降水有所减弱，南部市县仍有大雨局部暴雨或大暴雨。预计16日至18日，广东中南部市县有明显降水，局部雨势强烈；各地雨时伴有短时强降雨、雷雨大风等局地强对流天气。

广州市气象台14日预计，15日至17日广州受偏南风辐合影响，仍有中到大雨局部暴雨，其中，17日广州市区有中到大雨局部暴雨。展望18日起，雨势有所减弱，转多云到阴天有雷阵雨。

广东省气象台提醒，未来几天广东降水仍频繁，局地雨势猛烈，各地需注意防御强降雨和局地强对流天气及其引发的灾害。雨时道路湿滑，能见度低，水陆空交通注意安全。

广州拟调整公积金个人贷款办法： 缴存满半年可申请 最长贷款期限延长至68岁

羊城晚报讯 记者范越报道：14日，广州住房公积金管理中心发布关于公开征求《广州住房公积金个人住房贷款实施办法（修订稿）》（以下简称“修订稿”）意见的公告。此次修订与现行政策相比，在缴存条件、贷款用途范围、期限等方面进行优化调整，以进一步支持缴存职工合理住房消费需求。

根据修订稿，缴存职工申请住房公积金贷款时，需连续足额缴存住房公积金6个月（含）以上。现行政策为本市户籍连续缴存1年、非户籍连续缴存2年方可申请。用途方面，除购买自住住房可申请贷款外，建造、翻建、大修自住住房均可申请贷款，贷款额度不高于建造、翻建、大修住房总费用的50%，但需借款人以另一套自有住房

作为抵押物。

此外，公积金贷款期限也适当延长。现行政策中，购买自住住房贷款期限不超过30年，最长可以计算到借款人退休年龄后5年，但不得超过65岁。修订稿中，建造、翻建、大修自住住房，贷款期限最长不超过10年，购房贷款期限仍为30年，但贷款期限最长可以计算到不超过68岁。

修订稿新增申请人与父母、子女、配偶之间买卖住房不予贷款，离婚1年内原配偶间买卖住房不予贷款，同一套住房不得重复申请公积金贷款等规定，防范违规交易风险。

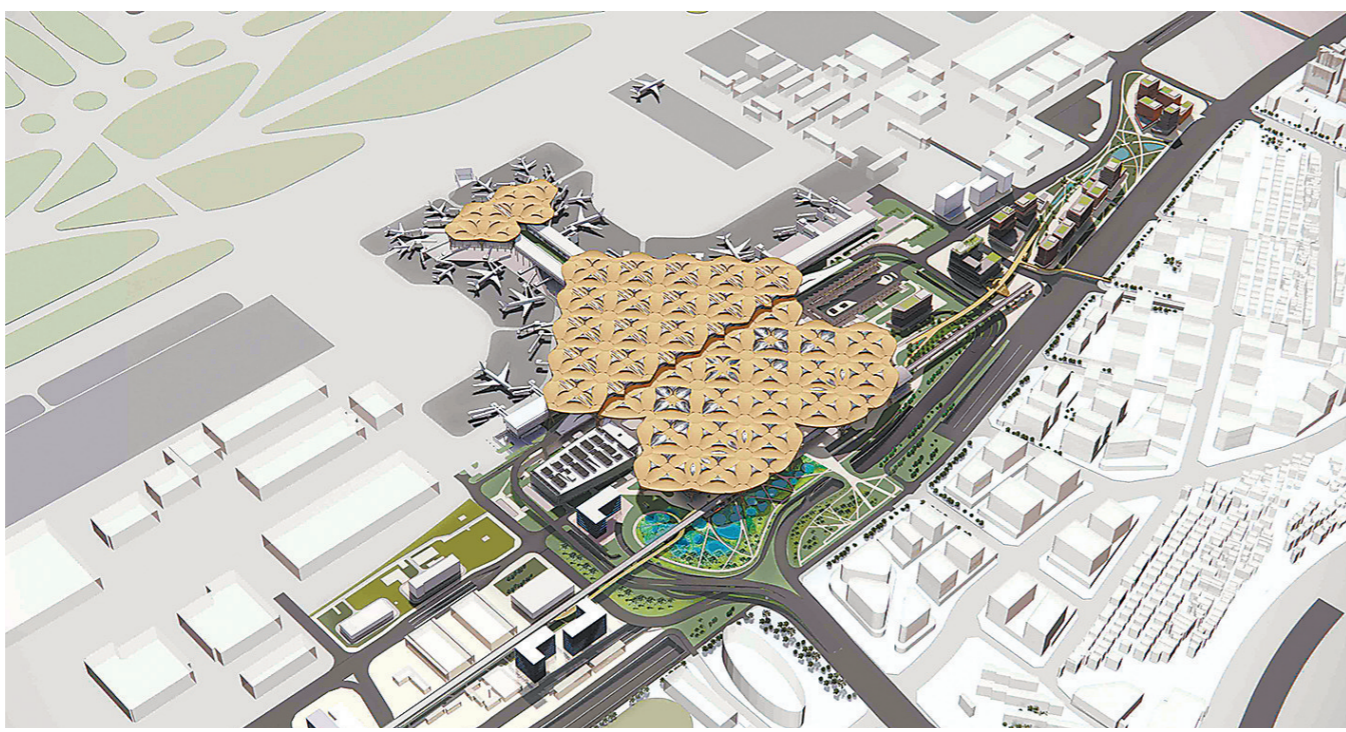
公开征集意见截止时间为5月22日，居民可通过广州住房公积金管理中心网站、电子邮箱及邮寄等方式反馈意见。

深圳机场将原址新建T1航站楼

最快5分钟空铁同层换乘

羊城晚报记者 宋王群

近日，深圳机场新一轮扩建工程迎来新进展：继T2航站楼主体工程启动招标后，T1航站楼地块土地整备与拆除工程也发布了招标公告。这意味着，深圳机场发展空间正加快向北、向东延伸拓展，一个覆盖“三个航站区、三个货运区、三条跑道及一个卫星厅”的协同运行新格局正加速成型。



机场东综合交通枢纽效果图

站楼。为延续公众情感记忆，新航站楼将在设计中应用原航站楼的标志性元素，实现功能升级与城市印记传承的统一。

新建T1航站楼的最大亮点在于航空与国铁、城轨同层换乘，并配套自动化行李系统。旅客无需出航站楼，最快5分钟内即可完成“空铁换乘”。该项目也将成为国内首个同层实现旅客（含行李）、货物空铁联运的航站楼。同时，T1航站楼还将与周边重点区域的城轨功能深度融合，打造“站城一体、产城融合”的临空经济新引擎。

建成后，T2航站楼将与现有T3航站楼、卫星厅通过捷运系统高效衔接，共同构成中央航站区，使第三跑道投用后释放的地空资源得到充分利用。紧邻T2的北货运区也在同步建设中，新增航空货邮保障能力预计超过180万吨/年，将为大湾区高端制造、跨境电商、生鲜冷链等产业提供更强物流支撑。

预计到“十五五”末，深圳机场将形成3个航站区+3个货运区+3条跑道+1个卫星厅的协同运行新格局。

据悉，T1航站楼将携手深江铁路、广深第二高铁、深大城际及4条地铁线，构筑湾区空铁服务新核；T2航站区将与穗莞深城际、地铁11号线、20号线无缝衔接。综合交通枢纽体系的完善，将进一步扩大机场辐射半径，为远期实现年旅客吞吐量1亿人次目标提供坚实支撑。

数据显示，“十四五”期间，深圳机场旅客吞吐量、货邮吞吐量、航班起降架次已分别迈上6600万人次、200万吨和44万架次新台阶，现有保障设施渐趋饱和。此次扩建全面提速，正是深圳机场面向“十五五”乃至更长远的战略布局。

向东升级： 最快5分钟完成空铁换乘

在机场东片区，最受关注的莫过于新建T1航站楼。该项目是交通运输部、民航局重点打造的空铁（轨）联运示范工程，将与高铁机场东站、城际铁路、地铁等深度融合，形成机场东综合交通枢纽。

根据规划，T1航站楼将在原AB航站楼旧址上原址新建。由于原AB航站楼投用年代较早，大部分设施已难以满足当前安全运营与未来枢纽功能需求，且周边铁路基坑施工加剧了建筑结构风险。经综合论证，深圳机场将对原区域约48万平方米土地实施整备拆除，并原址建设全新的T1航站楼。

向北延伸： 客货运输能级提档提级

在机场北片区，T2航站区同样

向外连接： 将与城际地铁无缝衔接

随着上述重点工程持续推进，

省委全面依法治省工作会议召开

（上接A1）

黄坤明在讲话中充分肯定过去五年全面依法治省工作取得的新进展新成绩，并代表省委、省政府对全省上下特别是奋战在法治战线上的广大党员干部致以问候和感谢。他指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把全面依法治国纳入“四个全面”战略布局予以有力推进，在理论和实践探索中创立习近平法治思想，引领我国社会主义法治建设发生历史性变革、取得历史性成就；去年11月，中央召开全面依法治国工作会议，习近平总书记专门作出重要指示，为新征程上推进全面依法治国指明了前进方向。我们要深入学习贯彻习近平法治思想和总书记关于全面依法治国工作的重要指示精神，坚定不移走中国特色社会主义法治道路，把工作要求贯通落实到全面依法治省工作的方方面面，不断开创法治广东建设新局面。要把握政治方向，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，确保全面依法治省始终沿着正确道路前进。要把握重要地位，深刻认识法治是实现党和国家长治久安的重要基石，是推动高质量发展的内在要求，是满足群众美好生活期待的基础支撑，是应对外部风险挑战的制胜利器，坚持把全面依法治省摆在全局工作的突出位置抓好抓实，进一步筑牢法治根基，汇聚法治力量，

为现代化建设提供持久动力和广阔空间。要把握重大关系，深刻认识法治当中有政治、没有脱离政治的法治，深刻认识改革和法治相伴而生、凡属重大改革都要于法有据，深刻认识法治和德治都是治国理政的重要手段，两者不可分离不可偏废，深刻认识依规治党深入人心，依法治国才能深入人心，注重用科学方法指导法治建设实践，不断提高法治工作的系统性、整体性、协同性。

黄坤明强调，要充分发挥法治固根本、稳预期、利长远的重要作用，推动中国式现代化的广东实践行稳致远。要聚焦规则衔接、机制对接，以厉行法治赋能粤港澳大湾区建设，深化粤港澳三地法治领域协商合作，更好带动提升市场一体化水平，助推建强重大合作平台，为建设世界级湾区、发展最好的湾区注入法治力量。要聚焦稳定预期、激发活力，以厉行法治保障高质量发展，坚持“两个毫不动摇”，依法保护各种所有制经济，强化对新质生产力发展的法治供给，以承办APEC会议为契机大力提升涉外法治建设水平，更好服务和融入新发展格局。要聚焦改善民生、维护公平，以厉行法治守护人民群众美好幸福生活，持续完善体现权利公平、机会公平、规则公平的法律制度，善于用法治力量解决好群众急难愁盼问题，加强特定

群体权益保护，规范涉企行政执法，更好回应群众法治新需求新期盼。要聚焦优化治理、保障安全，以厉行法治护航社会大局平安稳定，坚决筑牢国家安全法治屏障，强化社会治安整体防控，坚持依法化解矛盾纠纷，加强网络空间法治建设，全力维护国家安全、社会安定、百姓安宁。要聚焦纪在法前、纪法贯通，以厉行法治助推全面从严治党，坚持把纪律规矩挺在前面，强化监督执纪问责，统筹运用纪法“两把尺子”，促进执纪执法同向发力、精准发力，形成刚性约束、维护司法权威，营造风清气正的良好政治生态。

黄坤明强调，要紧扣重点任务、深化改革引领，推动法治广东建设实现新的更大突破。要加强和改进立法工作，完善立法机制，提高立法质量，努力形成一批彰显特色、务实管用的立法成果。要加强法治政府建设，提高依法行政效能，坚持依法决策、行使职权，扎实推进严格规范公正文明执法，持续提升政务服务水平。要全面推进公正司法，提升司法权威和公信力，进一步深化司法体制改革，更好规范司法权力运行，促进提高执行工作质效，注重加强人权司法保障，让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。

要深化法治社会建设，着力推动法治赋能基层治理，有效扩大公共法律服务供给，深入开展法治宣传教育，营造全社会崇尚法治、恪守规则、尊重契约、维护公正的良好氛围。

黄坤明强调，要加强组织领导、强化实施保障，推动全面依法治省各项工作落地落实。全省各级党委（党组）要扛起法治建设责任，党政主要负责同志要履行第一责任人职责，各级党委法治建设议事协调机构要发挥统筹协调、组织推动、督促落实等作用，各部门要各司其职、高效协同，合力确保各项目标任务高水平实现。要强法治工作队伍，积极稳妥推进现代科技手段在法治领域的应用，强化跨部门执法司法协同和监督，不断提升法治实施的整体效能。

会上，广州、深圳和省委宣传部、省司法厅作交流发言。

会议以电视电话会议形式开至各地级以上市。省领导马森述、张虎、冯忠华、袁古洁、胡劲军、黄宁生、刘国周、唐屹峰、省法院、省检察院主要负责同志，省委有关部委、省直有关单位、省有关人民团体、中直驻粤有关单位主要负责同志，省委政法委、省司法厅领导班子成员，各地级以上市及省委横琴工委、省横琴办党政主要负责同志和有关负责同志参加会议。

（徐林 骆晓群 岳宗）

广州百岁老人数量再创新高

60岁及以上户籍老年人口占比20.32%，达221.69万人

羊城晚报讯 记者高榕，通讯员张萌、林丽玲报道：日前，广州市民政局、广州市老龄工作委员会办公室牵头完成了2025年广州市老年人口和老龄事业监测统计工作。数据显示，截至2025年年末，广州市60岁及以上户籍老年人口为221.69万人，较2021年增加36.87万人。2021-2025年，广州市老年人口总量持续增长，老年人口比重从18.27%提高到20.32%。

据统计，全市60-69岁的老年人口约为116.06万人，占比52.4%，是老年人口中最为活跃的群体，银龄人才开发潜力巨大。80岁及以上老

年人口为31.57万人，占比14.2%，比2021年增加7.7%；全市百岁老人数量再创新高，达到1836人。荔湾、越秀、海珠等老城区老龄化程度较高，天河、番禺、黄埔等区随着城市发展和人口迁入，老年人口数量增速较快。

庞大的老年人口规模、不断提升的消费能力和日益多元的需求，为广州市发展银发经济提供了广阔空间。据测算，2025年全市银发经济产业规模已超过3400亿元，全市银发经济相关企业突破1.8万家，成为拉动内需、促进就业、推动产业升级的重要力量。

新能源汽车市场悄然涨价， 是短期波动还是长期趋势？

羊城晚报记者 潘亮

今年以来，汽车市场涨价苗头悄然出现。据不完全统计，已有十余家新能源车企宣布产品涨价或逐步缩减终端优惠，涨幅集中在2000元至2万元不等，覆盖10万元至30万元的主流汽车细分市场。这一轮新能源汽车为何涨价？

多品牌涨价的直接原因，是持续走高的供应链成本。2026年1至2月汽车行业利润率仅为2.9%，远低于制造业平均水平，原本可通过内部降本消化的压力，在原材料、芯片和物流成本全线上涨的冲击下，不得不向终端传导。

作为新能源汽车的核心部件，动力电池占整车成本30%至50%，而碳酸锂又是制造动力电池不可或缺的核心基础原料。5月11日，碳酸锂期货涨到20万元/吨以上，较前一年前5.84万元/吨的低位涨幅超250%，较今年年初也已上涨近70%。

与此同时，全球智能化转型推动车规级存储芯片价格飙升。数据显示，近3个月，车规级存储芯片整体价

格涨幅约180%。此外，原油、橡胶、铝材等基础原材料上涨，叠加全球物流成本上升和地缘政治影响，汽车供应链成本全线走高。

岚图汽车董事长卢放直言：“如果原材料价格再涨，最后一定会传到终端，汽车产业必须有利润才能循环下去。”

尽管调价信号频现，但新能源汽车市场全面涨价的难度极大。乘联会秘书长崔东树分析，高端新能源车企毛利率普遍维持在20%以上，成本承压能力较强；中低端车企则面临竞争加剧和消费需求收缩的双重压力，一旦大幅涨价极易流失客户，全面涨价可能性极低。同时，大量全新车型以低价策略入市，进一步压缩了存量车型的调价空间，多数车企的涨价仅停留在舆论层面，实际落地困难。

中国汽车工业协会认为，本轮调价既是车企被动应对成本上升的举措，也将推动行业逐步告别价格内卷，迈向高质量价值竞争。与以往单纯的价格战不同，车企开始在本能与定价之间寻找新的平衡点。

（紧接A1）倾心倾情倾力参与，在县镇村投入大量资源，为推动广东城乡区域协调发展作出重要贡献。当前，广东正深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，以走在前、作示范、挑大梁的责任担当全力抓好改革发展稳定各项工作，奋力在新起点上增创新优势、实现新突破。基础设施在国民经济中具有基础性、先导性、战略性重要作用，“十五五”时期，广东围绕构建现代化基础设施体系，谋划部署了一批打基础、管长远、利全局的工程项目，欢迎中国中铁在交通基础设施、水利工程、城市更新、市政开发、地下管网改造等领域踊跃投资实施，希望持续抓好在建项目施工，确保安全和质量，大力推广应用新技术、新模式，推动基础设施迭代更新，同时更多新业务板块放在广东，共同培育发展新质生产力。目前，“百千万工程”正朝着实现“五年显著变化”的目标纵深推进，希望中国中铁继续发挥示范带动作用，以更大力度参与新型城镇化建设、小城市培育、城乡风貌整治提升等工作，发挥优势帮助当地做好片区综合

开发、镇村运营和产业导入，助力提升内生发展动能。广东将致力做好服务，全力打造一流营商环境，为中国中铁在粤经营发展创造更好条件。

陈文健感谢广东对中国中铁的关心支持，并介绍了近年来企业发展概况和在粤经营进展。他表示，中国中铁始终将广东作为战略布局的主阵地，在长期经营发展中深切体会到广东高质量发展发展的蓬勃活力和巨大潜能，将继续坚定不移深耕广东，高标准高质量推进在建项目，更加积极主动参与交通、水利、物流、城市更新、地下管网等多领域基础设施建设，在粤持续拓展低空经济、矿产开发、海上风电等新业务板块，推动形成更多合作新亮点新成果。中国中铁把服务“百千万工程”实施视为“十五五”时期深化企业合作的第一要务，将进一步加大面向县镇村的资源力量投入，着眼做精做优打造更多具有示范价值的标志性工程项目，为广东城乡区域协调发展作出更大贡献。

省领导陈良贤参加会见。

（徐林 骆晓群 岳宗）