

# 广东省战略性新兴产业投资引导基金正式启动 千亿“耐心资本”启航 撬动万亿级产业集群

统一信息披露,牵引地市基金协同联动,实现全省“一盘棋”。作为耐心资本,这只基金“和时间做朋友”,以常青基金的态度坚持投长期、投硬科技,为关键技术攻关和产业升级提供穿越周期的资金支持。

以“长钱”“硬钱”作为底气支撑,广东战新引导基金谋定长远布局,确立两个“万亿”目标:一是引导放大,构建万亿元基金集群。基金充分发挥财政资金的杠杆效应,力争撬动社会资本数千亿元,形成总规模超万亿元的母子基金集群。二是聚焦深耕,打造重点产业集群,将聚焦新一代信息技术、新能源、新材料、生物医药和医疗器械、航空航天等战略赛道,以资本赋能,助力打造新的万亿级产业集群。

## 创新机制,让资本投得准、投得实、投得久

投资运作层面,广东战新引导基金

金创新构建了“区域母基金、行业基金、战略性直投项目”三大投资布局,采取“沿链布局、因城施策、龙头牵引”的策略,让耐心资本投得准、投得实、投得久。

行业基金“沿链布局”。基金将50%的额度(约250亿元)投向行业子基金,聚焦国家和省“十五五”规划重点发展的新一代信息技术、新能源、新材料、智能制造、生物医药、航空航天等战略性新兴产业,以及量子科技、具身智能、低空经济等未来产业。优先与产业龙头CVC(企业创业投资)合作,发挥链主带动作用,优先与优秀市场化GP(普通合伙人)合作,围绕细分赛道深耕布局。

区域母基金“因城施策”。基金将30%的额度(约150亿元)用于区域母基金,支持地市政府设立产业投资母基金,通过省市联动加快培育重点产业集群。优先与科创环境好、配套能力强的地市合作。

战略性直投“龙头牵引”。基金将

20%的额度(约100亿元)用于战略性直投,对符合省委省政府重大战略部署、投资规模较大的产业项目,设立专项基金直投,以龙头项目牵引产业链整体跃升。

在投资导向上,广东战新引导基金坚持“投长期、投硬科技”,重点投资成长期、成熟期企业,同时通过区域母基金和子基金引导更多社会资本投早、投小。通过“三策并举”,形成涵盖产业龙头CVC、金融资本、央企、省属企业和地方政府的横向协同、纵向联动的全省基金体系。

活动现场,广东战新引导基金与新能源、智能制造等领域龙头企业CVC及固存投资等金融机构达成了7只行业子基金的合作意向。首批超过80家机构参与组建广东省战略性新兴产业投资引导基金投资联盟,涵盖各类金融机构、省市国有投资机构、产业龙头CVC以及知名创投机构等,高效聚集各方资源,携手服务广东现代化产业体系建设。

## “长钱”“硬钱”为何集体加码广东?

在广东省战略性新兴产业投资引导基金启动仪式上,一个由该基金牵头、各方自愿参与的合作机制——广东省战略性新兴产业投资引导基金投资机构联盟正式发布。

翻开联盟首批名单,易方达基金、广发证券、航天投资公司、深创投、粤科、IDG资本等80余家机构赫然在列,涵盖公募基金、券商、银行AIC(金融资产投资公司)、国家级基金、省市国有创投机构、产业资本及知名创投机构等,阵容堪称行业顶配。

如此豪华的资本阵容,为何集体加码广东?

资本逐浪,更择沃土而栖。广东

作为经济大省、制造业大省,坐拥门类齐全、链条完备的现代化产业体系,人工智能、新能源、高端装备、半导体等新赛道生机勃勃、蓄势腾飞。完善的产业链配套、丰富的应用场景、良好的营商环境,为硬科技孵化、战新兴产业培育提供了绝佳生态。

“广东一直是华登高科重点投资的区域。”华登高科合伙人张津表示,广东省是制造业大省,产业基础非常好,拥有大量硬科技项目,布局广东正符合产业发展规律。和广东战新引导基金合作,可以撬动更多资金来帮助广东高科技企业发展。

沃土之上,更需活水。如何让资本真正“敢投、愿投、长投”?广东战

新引导基金以机制创新作答,坚持“投长期、投硬科技”,以财政资金撬动社会资本,通过区域母基金和子基金引导更多社会资本投早、投小,吸引众多投资机构成为广东产业发展的“时间的朋友”。

珠科投资集团副总裁、珠海新质生产力基金总经理孙海霞表示,广东战新引导基金长期滚动投资搭配长周期绩效管理,可让地方国资摆脱短期考核束缚,更有底气、更有定力投向珠海本土初创期、种子期以及其他需长期培育的优质项目。同时以应用场景为牵引,推动科技创新与产业创新深度融合,让资本不仅“敢投”,更能“投准、投好”。

羊城晚报记者 莫谨楷

产业是经济之基、立身之本,战略性新兴产业更是培育新质生产力的核心载体。25日,广东省战略性新兴产业投资引导基金(以下简称“广东战新引导基金”)正式启动。

据悉,广东战新引导基金首期注册规模500亿元,计划总规模达到1000亿元,是广东第一只永续经营的公司制省级政府投资基金,由省财政厅作为唯一出资人,省发展改革委作为业务主管部门,广东粤财基金管理有限公司具体管理运营。该基金打破传统基金周期限制,坚持投长期、投硬科技,以穿越周期的耐心资本,为关键技术攻关与产业升级提供源源不断的资金动能。

## 长远布局,打造超万亿元母子基金集群

在布局战略性新兴产业上,广东谋定而后动、谋定而快动。2025年12月12日,省委常委会会议审议通过广东省战略性新兴产业投资引导基金组建方案。短短6天后,该基金就完成工商注册,500亿元注册资本正式落地。2025年12月22日,基金顺利完成首笔投资签约。2026年2月26日,广东战新引导基金顺利完成首笔对外出资,成功支持深圳市承接国家创业投资引导基金,组建504亿元的粤港澳大湾区创业投资引导基金。短时间的系列动作,跑出了“广东速度”,更彰显了聚力“长钱长投”、培育耐心资本的“广东决心”。

据悉,这只千亿基金锚定两大战略定位:一是全省政府投资基金统一出资与管理平台,二是长期资本、耐心资本的核心力量。

作为统一平台,广东战新引导基金是统筹全省基金布局的“母舰”,优化资源配置,通过统一出资、统一绩效评价、

协作,维护国际和平和公平正义。

会谈后,两国元首共同见证签署政治、经贸、科技、教育、司法、文化等领域20多项合作文件。

双方发表《中华人民共和国和塞尔维亚共和国关于持续推进构建新时代中塞命运共同体联合声明》和《中华人民共和国和塞尔维亚共和国关于共同推动落实四大全球倡议的联合声明》。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为武契奇和夫人塔玛拉举行欢迎仪式。

武契奇抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中塞两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。武契奇在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为武契奇夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加有关活动。

## 习近平为武契奇举行“友谊勋章”颁授仪式

(上接A1)

习近平强调,“友谊勋章”是中华人民共和国对外最高荣誉勋章,这枚勋章不仅是对武契奇总统为中塞友好所作贡献的高度肯定,也寄托着两国人民对新时代中塞命运共同体建设的殷切期望。中塞友谊经历过血与火的淬炼,在当前国际风云激荡中更显弥足珍贵。中塞人民坚定追求独立自主,坚定捍卫民族尊严,坚定维护国际公平正义,必将在各自发展振兴征途上不断取得新的胜利。

随后,党和国家功勋荣誉表彰工作委员会副主任、外交部长王毅宣读《中华人民共和国主席授勋令》。

礼兵护送“友谊勋章”入场。

在庄严的乐曲声中,习近平郑重

为武契奇佩戴勋章。两国元首亲切握手。全场响起经久不息的掌声。

军乐团奏塞尔维亚共和国国歌。

武契奇致答辞。武契奇表示,感谢中方授予我“友谊勋章”,我代表塞尔维亚国家和人民接受这枚勋章。这是我人生最重要的时刻之一,这枚勋章不仅是我个人至高无上的荣誉,也是对塞尔维亚追求主权、独立和发展的认可。中国始终尊重小国,在困难时刻总是同塞尔维亚人民站在一起,帮助塞方发展,我们永远不会忘记中国的支持帮助。我将继续致力于塞中友好事业,同中方一道推进构建塞中命运共同体。

党和国家功勋荣誉表彰工作委员会主任蔡奇,副主任李干杰、李鸿忠、吴政隆等参加仪式。

## 习近平会见巴基斯坦总理夏巴兹

(上接A1)

习近平强调,中方坚定支持巴方维护独立、主权和领土完整,愿同巴方保持高层交往,加强战略沟通,把握两国关系正确发展方向。双方要扎实推进构建中巴命运共同体行动计划,统筹重大标志性工程和“小而美”民生项目建设,深化农业、产业、人工智能、人才培养等全方位合作。双方要开展更高水平、更广领域安全合作,共同维护地区和平稳定。中方赞赏巴方主动担当,为恢复中东地区和平发挥斡旋作用。双方要继续保持密切沟通和协调,共同反对单边主义和冷战思维,共同推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

夏巴兹表示,习近平主席是巴基斯坦人民伟大的朋友,也是世界上所

有爱好和平人民的伟大朋友。在习近平主席坚强领导下,中国经济取得举世瞩目成就,为维护世界和平、构建多极世界提供了坚实保障。巴中钢铁友谊由两国老一辈领导人亲手缔造,历久弥坚、无可比拟。巴方坚定奉行一个中国原则,在所有涉及中国核心利益的问题上坚定支持中方立场,永远做中国的好朋友、好伙伴。巴方愿同中方共同庆祝建交75周年,学习中国治国理政经验,深化“一带一路”合作,推进中巴经济走廊建设,让中巴关系不断向前发展,造福两国人民。感谢中方支持巴方斡旋美伊谈判。习近平主席就中东局势提出的四点主张是实现和平的指导性方案。巴方愿同中方密切协调,共同为促进世界和平稳定作出贡献。

王毅参加会见。

## 经港珠澳大桥出入境港澳单牌车总量突破千万辆次



港珠澳大桥珠海公路口岸车流如织

羊城晚报讯 记者李旭,通讯员黎钊德、孙峰摄影报道:据珠海边检总站港珠澳大桥边检站数据统计,自2023年“澳车北上”“港车北上”政策相继实施以来,截至今年5月25日上午11时50分,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境港澳单牌车总量正式突破1000万辆次,日均达1.1万辆次。从“澳车”先行探路,到“港车”同向奔流,千万辆次的车轮印记,共同镌刻下粤港澳大湾区融合发展的新高度。

政策红利持续释放,通关流程不断优化,配套机制更为完善,自驾“北上”正成为越来越多港澳居民跨境出行的首选方式之一,经口岸出入境港澳单牌车数量实现快速增长。据港珠澳大桥边检站统计,2025年,经边检部门查验出入境港澳单牌车总量已达

到380万辆次,是2023年政策实施首年的2.7倍,年均增速超过60%。

“2026年以来,边检部门查验港澳单牌车数量已超过163万辆次,周末和节假日日均达到约1.6万辆次,其中,4月6日清明假期,出入境港澳单牌车单日达到2.28万辆次,刷新政策实施以来单日历史纪录。”港珠澳大桥边检站副站长张磊表示。

面对车流考验,海关以智慧监管赋能高效通关。“我们积极应用小客车‘顶照式’检查设备等智能监管设备,对机检无异常车辆‘一键放行’,有效缩短车辆检查时间。”港珠澳大桥海关相关负责人介绍,“为更好保障高峰节点车辆有序通关,我们强化与口岸联检单位的协同联动,统筹做好‘高峰提醒+错峰引导’,不断提升通关效率。”

## 深圳拟修订垃圾分类条例 个人“乱扔垃圾”最高罚千元

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:近日,深圳市司法局在其官网发布通告,就《深圳市生活垃圾分类管理条例(修正草案征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)公开征求社会公众意见。

### 个人罚款上限大幅提高

《征求意见稿》对“法律责任”部分的条款进行了重要调整,其中最关注的是对个人未按规定投放垃圾的处罚标准进行了显著提高。

根据现行《深圳市生活垃圾分类管理条例》第六十六条规定,生活垃圾分类投放义务人未按规定要求投放生活垃圾的,由区主管部门责令改正;拒不改正的,对个人处五十元罚款,情节严重的,处二百元罚款。而《征求意见稿》拟将这一条款修改为:

未按照规定要求投放生活垃圾的,对个人,由区主管部门责令改正,处一百元以上一千元以下罚款。这一修改意味着,执法或将以不再“拒不改正”为前提,且罚款金额的上限拟从二百元大幅提升至一千元,显著增强了法规的威慑力。对于单位的处罚,现行规定为拒不改正的处五万元罚款,情节严重的处五万元以上五十万元以下罚款;《征求意见稿》拟修改为:对单位,由区主管部门责令改正;拒不改正的,处五万元以上五十万元以下罚款。

与此形成对比的是,《征求意见稿》对生活垃圾分类投放管理人的部分违规罚款金额进行了适度下调。例如,现行条例规定,未按照要求设置分类投放点、配置分类收集容器,未保持投放点或者收集容器完好、整洁的,责

令限期改正,逾期不改正的,处二千元以上一万元以下罚款;而《征求意见稿》将此项规定调整为“一千元以上一万元以下”。同样,对于未及及时移交分类垃圾的行为,罚款从“五千元以上一万元以下”下调为“一千元以上一万元以下”;对于未建立管理台账等行为,罚款也从“二千元以上一万元以下”调整为“一千元以上一万元以下”。

### 严防“地沟油”回流

《征求意见稿》的另一大亮点,是针对餐厨垃圾处理,特别是废弃食用油脂的管理,拟新增旨在保障食品安全和促进资源化利用的关键条款。

为确保废弃食用油脂不再流向食品加工领域,从源头上杜绝“地沟油”回流餐桌,《征求意见稿》在现行条例

第三十五条的基础上,拟新增第三款,明确规定:“餐厨垃圾处理单位应当采用技术手段确保废弃食用油脂不可回流至食品加工领域。”这一规定以法规形式确立了技术防范的强制性要求,为守护市民“舌尖上的安全”提供了更坚实的法治保障。

与此同时,《征求意见稿》紧跟绿色低碳的国际趋势,现行条例第三十五条拟新增第四款:“鼓励餐厨垃圾处理单位将废弃食用油脂用于生产生物柴油、生物航空燃油等清洁能源产品,实现规模化、集约化经营。”此举不仅为废弃食用油脂找到了一条高价值的环保出路,也契合了全球航空业和交通领域对可持续燃料的需求,推动餐厨垃圾处理行业从单纯的“无害化”向“高值化资源利用”转型升级。

## 中央生态环境保护督察在广东

### 中央第四生态环境保护督察组向广东省交办第十六批群众举报件

羊城晚报讯 5月25日,中央第四生态环境保护督察组交办第十六批群众举报件157件(来电61件,来信96件),列为重点件15件。涉及大气55件,噪声39件、水27件、生态18件、固废11件、海洋2件、其他污染5件。其中,广州26件,深圳14件,珠海5件,汕头11件,佛山13件,韶关2件,梅州8

件,惠州6件,汕尾2件,东莞11件,中山11件,江门2件,阳江3件,湛江14件,茂名8件,肇庆2件,清远4件,潮州5件,揭阳6件,云浮4件。

当日,上述群众举报件已全部转有关地市、单位办理。存在1件转交多个地市或省有关部门办理的情况。

(许敏)

### 中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第七批)

羊城晚报讯 截至5月25日,中央第四生态环境保护督察组交办我省的第七批162件群众举报件中,已办结60件、阶段性办结64件、正在办理中38件。根据督察要求,现予以公开。

(许敏)



扫码看相关信息

### 中央第四生态环境保护督察组值班电话和邮政信箱

督察进驻时间:2026年5月9日—6月9日  
专门值班电话:020-33976695(每天8:00—20:00)  
专门邮政信箱:广东省广州市A273号邮政邮箱