

公共道路变停车场 违停顽疾如何根治？

专家建议增加车位供给,并建立 多部门联动的公开闭环处理机制

文/图 羊城晚报记者 马思泳

今年五月初,羊城晚报客户端羊城派《广州一省道路口变露天停车场,交警:对10台违停车辆依法处罚》报道发出后,不少市民向“记者帮”反映,广州多条公共道路有机动车违停,有些车辆是长期占位的“僵尸车”。

“记者帮”花了约两周时间,走访市民报料提及的番禺区锦绣半岛东区、黄埔区长贤路一带、天河区珠江嘉苑小区、白云区张村同德围涌一带,发现都存在占用公共道路的机动车违停乱象。

根据广州市交通运输局2025年8月发布的数据,广州停车供需比已从2019年的1.06逐步提升至接近1.09。虽然泊位数量逐步增加,但广州机动车违停现象仍屡禁不绝。如何让占用公共道路违停的机动车“还路于民”?

小区车位不够,居民“借路”停车

5月15日傍晚,“记者帮”走访番禺区锦绣半岛东区,小区外道路上至少停放了13辆机动车。除了有广州市车牌的车辆,还有不少外地车牌的车辆。

这段路有一个值班岗,岗内没有工作人员,但张贴了一张“温馨提示”——“商业街停车超半小时将贴纸提醒!”停放在此的车辆均被张贴了“此处非停车位,请勿停车”的纸条。有居住在附近的居民表示:“这段路前面有停车场,小区内也有停车场,不知道为什么这些车主不停在停车场内。”

5月18日,“记者帮”走访天河区珠江嘉苑,小区内的南三街北侧竖立了“小区通道 禁止停车”的提示牌,但

仍有30多辆机动车停在该车道和人行道上,有些车辆盖着遮挡布。珠江嘉苑物业项目负责人表示:“小区内停车位有1323个,而居民登记的车辆已超3000辆,小区内停车场已超负荷运营,有部分居民临时借用南三街北侧道路停放车辆。”

居民彦先生表示,早高峰时,车辆频繁进出,违停车辆严重阻塞通道。“嘉苑北一街和南三街北侧之间的道路规划为市政路,但目前道路两头没有打通。”物业项目负责人表示,周边有学校、邮局、公交车总站等,还有31家商铺,在工作日早高峰,接送上学、运送货物等的车辆较多,物业也派了10多名保安疏导交通。一般9时后,道路拥堵情况才会有所改善。



▲珠江嘉苑小区的违停车辆
▲黄埔区长贤路的违停车辆在绿化带

【声音】

多方联动管理,增加车位供给

“出现违停现象的部分区域管理权责不清,尤其是‘三不管’地带,最容易出现违停。”广州市政协委员、广州市法学会交通法学研究会副会长谭国骞表示,部分违停车辆是长久不开走的“僵尸车”,有的还悬挂了外地车牌,交管系统预留的联系方式失效,无法通过短信、电话通知车主。

谭国骞表示,对于违停机动车,交警可根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条规定,指出违法行为,作出口头警告、处以罚款,并可以将车辆拖移至不妨碍交通的地点或指定停放地点。但对于“僵尸车”,现行法律没有设置专门的认定标准和处置流程。实践中,如果车辆停在非市政道路区域,只能依赖民事物权关系或由街道、物业协调,但处置周期长、效果差。

对此,谭国骞建议,建立多部门联动的、公开的“发现—核实—公告—清理—处置”闭环机制,整个流程通过政务平台公开记录。可参考其他城市做法,由街道网格员、社区居委会、物业公司定期巡查,发现疑似“僵尸车”后统一上报至一个牵头部门,由该部门联合交警核车辆信息。对于达到强制报废标准的机动车,依法公告后拖移回收;对于未达到报废标准但长期占位的机动车,以书面通知限期移走,逾期不移的交由联合交警核车辆信息,产生费用由车主承担。

谭国骞认为,除了对违停开展治理,还需要从源头上增加车位供给。相关部门应统筹街道、社区与权属部门,系统利用城市规划中的边角地、闲置储备用地及桥下空间,为车主划定规范、价格相对低廉的公共停车区域。

因被质疑推广一级致癌物而陷入争议 “广东槟榔千年文化展” 已撤展拆除

羊城晚报讯 记者江皓轩报道:因被质疑推广一级致癌物而陷入争议的“广东槟榔千年文化展”,在广州荔湾区多部门紧急叫停后,已迅速撤展。5月27日下午,羊城晚报记者实地走访看到,展陈装置已被全部清理完毕。

27日下午,记者走进扬幡广场发现,展陈装置已经被清理完毕。周边商户黄小姐向记者讲述了全过程:“上周末开始建造,用了三天左右搭帐篷,昨晚开始拆除,今天上午就已经被清理干净了,不太明白为什么宣传槟榔,槟榔对身体不好,拆了不宣传是好事,希望以后不要再有这种情况。”周边商户告诉记者,5月25日,工作人员仍在搭建黄色的展陈装置,但外围展板上“广东槟榔”四字已被遮挡。

此次展览原定在荔湾区1906科技园扬幡广场举办,搭建期间便引发众多网友质疑:“槟榔不是一级致癌物吗?”“这是值得推广的吗?”记者了解到,早在2003年,槟榔就被世界卫

生组织下属的国际癌症研究机构(IARC)列为一级致癌物,将其与烟草、酒精等致癌物列为同一类。

扬幡广场相关负责人曾声称,展览已向街道以及市监、文旅、城管等主管部门报备,预计月底开展,并指该展此前曾在广州多地举办。

对此,荔湾区市场监督管理局回应:未收到扬幡广场关于此次活动的报备,经属地街道及相关职能部门劝导,5月25日该活动已中止、停办。将会同相关职能部门加强对此类活动的规范和监管。荔湾区金花街道办事处则表示,5月24日发现部分市民通过自媒体平台对活动提出质疑后,街道第一时间联系区市场监管局、区卫健局、区文广旅体局等部门对活动内容进行全面核查,发现展览部分内容存在合规风险。随后,区市场监管局已会同街道约谈场地方1906科技园,并通过场地方协调主办、承办单位。主办、承办单位已同意撤展。



之前搭建的展陈装置已被拆除 爆料街坊供图

【记者手记】

披着文化外衣的商业推广 监管应尽量前移

一场原计划本月底在广州荔湾区扬幡广场开展的“广东槟榔千年文化展”,尚未正式开幕便被紧急叫停。引发关注的,不仅是展览本身,更是那个绕不开的公共疑问:作为一级致癌物的槟榔,究竟该不该以“文化”之名公开推广?

公众的担忧直指要害。“槟榔不是一级致癌物吗?”“这是值得推广的吗?”网友的质疑并非无的放矢。早在2003年,槟榔就被世界卫生组织下属的国际癌症研究机构(IARC)列为一级致癌物。明确的风险,让“槟榔文化展”的存在显得格外刺眼。

值得关注的是,这样一场展览并非首次露面。公开信息显示,今年1月21日至3月5日,“广东槟榔千年文化展”曾在广州正佳广场和汕头金平万达广场同时开展,号称“全国首个聚焦广东槟榔文化脉络的沉浸式展馆”,展出槟榔的药用价值、礼俗意义及其与广州的历史渊源。主办方之一海南和成天下科技发展有限公司,还在展览期间推出了联名限定礼盒。而记者了解到,在广州

多处繁华地段,类似的宣传已多次出现,直到此次在扬幡广场遭遇舆论阻击,才以“存在合规风险”和未完成报备为由撤展,这难免让人追问:此前多场展览是如何顺利落地的?又经过了怎样的审查?

一边是明确的致癌风险,一边是试图用“千年文化”包装的商业推广,这种错位正是事件发酵的原因。槟榔在广东等地确有历史民俗印记,但当展览主办方是槟榔企业,现场伴有联名礼盒售卖时,其本质更接近于以文化为名的营销活动。如果对其中的健康风险不加以充分警示,甚至可能向公众传递出“槟榔无害”的错误信号。

此次荔湾区多部门迅速响应并叫停活动,体现了对公共健康的重视。但事件也留下反思:对于披着文化外衣的槟榔商业推广,监管关口应当尽量前移。相关部门需进一步明确此类活动的报备与审查标准,在保护多样性的同时,更要守住公众健康的底线。当网络质疑形成声势后才启动核查、紧急撤展,多少显得有些被动。

(江皓轩)

车主躲避监控,“赌”不会挨罚

5月18日,“记者帮”走访发现,即使黄埔区长贤路立着“严管路段”的提示牌,岭南林语花园小区对面的人行道、绿化带仍有约40辆机动车停靠,除了有本地车牌,不少车是外地牌。

门岗值班的保安说:“车主如果停在车道容易被监控拍摄,所以他们就停在人行道、绿化带。我们小区内临停车位不少,2.5元/小时,但最近没见交警

来,违停车主就是赌不会被罚。”

“记者帮”沿着长贤路往东步行,来到长健二路,也有机动车沿着路边停靠。该路旁边有工地项目正在施工,一名工地师傅说:“这些车的车主基本是工地上的人,停在这里是因为工地内的停车场尚未修好。”

5月26日,“记者帮”多次拨打黄埔区交警大队交通违章咨询电话,但电话一直处于忙音无法接通。

河涌两岸道路成露天停车场

“记者帮”于5月25日走访白云区张村同德围涌两岸的风采路、张村风采南路,发现有上百辆机动车停泊。走访期间,“记者帮”看到有机动车驶入,短暂停泊后驶离。也有车主驶入停泊后,为车盖遮挡布。该车主表示:“没办法啊。如果收到交警短信就开走。”

在该路段跑步的阿姨说:“这段路算比较少车驶入的,违停现象有半年多了。”在该路遛狗的阿姨说,可能是在附近工作的人将车停在这里,有些则是“僵尸车”。“记者帮”向村民了解到,同德围涌两岸是常规道路,“估计是周边没有临停车位,车主就把车停在这里。到处都有违停,附近桥底也停满了。”

地铁快巴西望M01线启动发车

按“地铁快巴+全域按需公交”双模式运营,为广钢片区出行打通“最后一公里”

羊城晚报讯 记者严艺文,通讯员李炎、黄俊杰、何嘉俊报道:5月27日上午,广州公交集团下属巴士集团电车分公司在荔湾区白鹤洞街道朗阅营销中心举行广钢新城“地铁快巴+全域按需公交”双模式联动发布活动,正式发布地铁快巴西望M01线,并可在平峰时段切换至“全域按需公交”模式。

据介绍,地铁快巴西望M01线严格遵循“5·5·5”地铁快巴标准,即线路长度不超过5公里,极大缩短了通行距离;高峰发车间隔不超过5分钟,实现“随到随走”;接驳点距离地铁口或小区门口仅50米,“出站上车,下车到家”,实现了从地铁西望站、鹤洞东站到广钢新城朗阅等各小区的“点对点”快速直达。

“以前去西望或鹤洞东地铁站要走十几分钟,或者骑电动车接驳,带着老人小孩出门很不便,现在出了小区门50米就能上车,而且不用等太久,方便很多。”广钢片区街坊梁女士说。

与以往不同的是,此次广钢新城片区创新构建了“高峰快巴直达+平峰按需即乘”的智慧服务网络——“易搭巴士·按需出行”。在早晚高峰时段(工作日6:40-9:00、17:20-19:00),地铁快巴提供高频次、固定站点服务,满足上班族“抢时间”的刚性需求;而在平峰时段,则无缝切换至“全域按需公交”模式,居民只需通过手机小程序预约,即可享受“点到点、门到门”的动态接驳服务,让公交车像网约车一样“随时服务”。

记者了解到,在平峰时段,通过小

程序“广州公交社区”,进入巴士出行页面,点击“易搭巴士”,便可预约鹤洞广钢新城片区的接驳巴士。工作日运营时间为9:15-17:15;周末/休息日延长至8:30-18:30,平峰、周末无地铁快巴时,按需公交约10分钟到站,填补出行空白。片区共设42个站点,系统自动匹配就近上车点,还可一键导航直达站点,出行十分便捷。目前,车辆仅限划定片区内循环运行,暂不支持跨区服务,可直达鹤洞东/西望地铁站换乘其他线路。

记者从广州巴士集团获悉,“地铁快巴”深入大型社区、核心商办、高等院校、潮汐走廊等四大典型场景,逐站逐线开展实地调研与数据采集,量身定制“一线一策”的接驳方案,全网高峰发

车间隔由8.38分钟压缩至5.08分钟,运营时速提升近20%。截至目前,地铁快巴在管线路已达31条,覆盖22个地铁高需求站点,日均服务市民超2.3万人次,累计运送乘客逾160万人次。

此外,广州巴士集团创新推出“双模驱动”弹性运营模式。针对鹤洞东站客流潮汐特征,自2026年1月19日起调整为“双模式”动态运营:高峰时段采用“定站定线”的地铁快巴承接集中客流,平峰时段切换为“非定线、非定站、即时响应”的网约公交按需响应零散出行。双模式运营后,鹤洞东M01线运营收益增幅达12.7%,为同类潮汐型站点推广积累了宝贵经验。当前,网约式公交已在黄埔区、南沙区、白云区、荔湾区的部分区域运营。

“爱达·花城号”试航凯旋

为第二艘国产大型邮轮,计划11月22日从广州开启首航

新华社电 在经过12天11夜的试航后,5月27日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”凯旋,靠泊在中船集团上海外高桥造船5号码头,全船149项试航项目悉数通过严苛验证。此前,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”经历了两次试航,累计14天验证。第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”一次试航即完成全部海试项目,实现创新突破。来自12个国家的937名工程技术人员,完成了主推进器、船舶操纵、航速耐久性、全船振动噪声、无人机舱运行及救助艇释放等45项调试程序,149项试验验证,验证了船舶的操纵性、自动化水平、安全舒适性及排放指标。

“爱达·花城号”试航总指挥陈刚表示,此次试航总体进展顺利,为船舶按期高质量交付打下了坚实基础。这

一突破背后,是首制船建造经验的全面沉淀与转化、全流程管理体系的日益成熟,以及一支专业化、国际化工程管理队伍的成功培育。设计协同、供应链管理、项目组织、试航计划协调等方面的能力均得到系统性提升。

“爱达·花城号”试航凯旋,标志着我国邮轮产业已正式驶入“批量建造”的深水区。伴随邮轮国产化进程的推进,一个以船舶总装建造企业为核心的大型邮轮产业集群正在加速构建。目前,“爱达·花城号”已实现大宗材料全面国产化配套,阳台、敷料、升降娱乐系统等关键工程包完成国产化替代,产业链自主可控能力持续增强。

在完成试航后,“爱达·花城号”将全面进入区域完工和系统完工的冲刺阶段,计划于11月6日在上海交付,并于11月22日从广州开启首航。