

今年6月8日是第十八个“世界海洋日”暨第十九个“全国海洋宣传日”，广东省自然资源厅在汕尾举办以“守护蔚蓝 向海图强”为主题的2026年世界海洋日暨全国海洋宣传日广东主场活动，现场发布《2025年广东海洋经济统计公报》(以下简称《统计公报》)。

《统计公报》显示，2025年，广东海洋生产总值2.04万亿元，比上年增长4.4%，占全国海洋生产总值的18.6%，连续31年稳居全国首位；占地区生产总值的14%，对地区经济名义增长的贡献率达14.3%，拉动地区经济名义增长0.4个百分点，呈现稳中有进势头。

去年海洋生产总值超两万亿元，连续31年领跑全国

# 广东海洋经济再交高分答卷

羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 李璐 周可



游客在汕尾金町湾度假区体验滨海娱乐项目

## 超额完成涉海项目投资任务

《统计公报》显示，广东去年的海洋领域重点项目投资不断推进。2025年，全省涉海重点项目投资完成额1945亿元，为年度计划投资的121%，超额完成全年计划投资任务。其中，滨海能源、海洋化工、海上风电及配套、滨海公路与铁路、港航工程、海洋油气及配套等6个领域全年完成投资均超百亿元，累计完成投资1857亿元，占投资完成总额的比重达95.5%。

海洋对外贸易展现良好韧性。其中，船舶与风力发电机组出口势头强劲，累计出口额359.6亿元，同比增长18.5%。新兴市场开拓成效显著，广东与共建“一带一路”国家涉海产品进出口额1006.4亿元，同比增长6.9%，占全省的48.4%，对稳定国家对外贸易起到重要支撑。以中国海洋经济博览会、广东国际水产博览会、深圳国际渔业博览会等为代表的国际展会2025年达成意向成交额超400亿元，助推广东外贸稳量提质、国际市场不断拓展。

现代海洋企业矩阵加快打造。截至2025年，全省登记在册的海洋经济活动单位超50万家，在沪深主板、创业板和科创板上市的涉海企业超150家。2025年，全省有12家涉海企业入选中国制造业500强，有16家“独角兽”企业。区域分布上，广州、深圳、珠海、惠州、汕头和湛江6市涉海企业数量占全省总数的84.9%，成为推动区域海洋经济高质量发展的核心力量。

## 海洋服务业增加值全国第一

现代化海洋牧场建设全面提速。2025年，全省水产品总产量、渔业产值、水产养殖产量、海水鱼养殖产量等渔业主要指标居全国首位。现代化海洋牧场适养品种持续丰富，截至2025年，全省累计培育国家审定海水新品种18个，数量居全国前列；养殖装备全国

领先，累计建设重力式深水网箱超8000个；累计建设5个国家级渔港经济区，布局建设9个省级渔港经济区。

重点海洋制造业保持较快增长。2025年，全省海洋制造业增加值5840亿元，占海洋生产总值28.6%，“压舱石”作用持续显现。海洋工程装备制造制造业增长动能强劲，全年实现增加值309.5亿元，同比增长36.3%。海洋船舶工业实现较快发展，全年实现增加值104.6亿元，同比增长24.2%。海洋药物和生物制品业技术研发成效显著，形成螺旋藻咀嚼片等一批海洋生物制品。

海洋服务业引擎作用进一步显现。2025年，全省海洋服务业增加值12601.7亿元，居全国第一，占海洋生产总值61.6%，拉动海洋经济增长3.1个百分点，对海洋经济增长贡献率达98.3%，成为驱动海洋经济高质量发展的核心支撑力量。海洋旅游业态创新发展、品质全面提升，以珠海高端海岛旅游、汕尾跳岛游等为代表的海岛旅游新业态不断涌现。海洋交通运输业凭借广州、深圳等6个亿吨级大港，构建起“海铁联运+跨境电商”高效通道，沿海港口集装箱吞吐量、外贸货物吞吐量同比分别增长5.1%、4.6%。

## 海上产业集群化发展再提速

海洋产业创新平台建设稳步推进。国家重大科技基础设施“冷泉生态系统研究装置”全面启动建设，全国重点实验室大湾区技术转移转化中心签约建设，广东省实验室深海智能装备概念验证中心、腐蚀控制技术与耐蚀材料中试平台、热带海洋环境与岛礁生态全国重点实验室获批。天然气水合物勘查开发国家工程研究中心正式运作。国家深海科考中心、国家海洋综合试验场(珠海)建设稳步推进。国内首个风电临海试验基地第3、4号风机试验位顺利建成，单机测试容量最大达24兆瓦，居世界第一。全国首个LNG绿色智算中心落地珠海。广东省低空海洋应用研发测试基地在阳江挂牌。

技术突破推动海洋产业加速优化升级。省重点领域研发计划“海洋科技”“新型储能与新能源”“现代种业”等专项投入财政资金1.6亿元，吸引社会资本投入约3.6亿元，支持船舶海工、海上风电、海水养殖(种业)等领域关键技术攻关、新装备研发集成。深地钻探技术取得重大突破。柔性直流输电技术有效破解离岸超百公里海上风电送出难题。

海洋产业加速向深远海突破、向低空拓展。“阳西一号”1+30深远海综合养殖平台项目开工建设。全国首个吸力筒基础架式“风渔融合”型海洋牧场——“盛唐一号”在汕头市南澳海域投产。我国首个海上二氧化碳封存示范项目——恩平15-1油田封存项目累计封存二氧化碳突破1亿立方米。中山大学6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号圆满完成首次深海试验。我国自主研发2吨级无人飞行器在深圳实现全球首次海上石油平台物资运输飞行。首次利用深海遥控潜水器集成搭载“可燃冰原位采集分解及引燃装置”，在超深水海底远程精准引燃可燃冰。

在要素保障方面，2025年，全省共审批用海项目689宗，批准用海面积3.4万公顷，同比增长11.4%，涉及投资额3121.3亿元，有力保障巴斯夫(广东)一体化、中海壳牌惠州三期乙烯等国家和省重大项目用海需求。预留海洋发展区4.4万平方千米，支持海上粮仓、海上绿电、海上产业集群化发展。

在生态保护上，2025年，全省累计整治修复海岸线超40千米，新营造红树林约1520公顷，修复红树林约330公顷，超额完成国家下达2025年度红树林营造保底任务和“十四五”总修复任务。大陆自然岸线保有率提升到36.8%，超额完成国家下达任务。国考断面水质优良率提高到94.6%，全部达到Ⅳ类及以上，创有记录以来最好水平。蓝色碳汇交易试点取得突破性进展，江门成功复制推广“深圳经验”，在江门市首创红树林保护碳汇公众认购模式；全国首笔融合本土怪柳碳汇与葡语国家碳汇的海洋碳汇跨境交易在珠海金湾成功落地。

从巴斯夫重大项目加速落地，看广东延链补链强链、优化产业生态的生动实践

# 以一流营商环境锻造全球竞争力

羊城晚报记者 程行欢

今年3月，总投资约87亿欧元的巴斯夫(广东)一体化基地项目(以下简称“巴斯夫项目”)宣布全面启用。从首批装置较计划提前2个月打桩，到排污许可证核发提前4个月完成，再到国土材料审查由法定5天压缩至1天，“湛江速度”不仅是广东营商环境优化的缩影，更是广东聚焦延链补链强链、持续优化产业生态的生动实践。

在广东，巴斯夫并非孤例。“十五五”开局之年，广东正围绕产业链薄弱环节、关键断点、核心短板，靶向招商、精准赋能，推动产业要素高效集聚、资源精准匹配。从湛江东海岛到惠州大亚湾，从广州开发区到深圳前海，随着一批重大项目落地，“引进一个、带动一串、辐射一片”的链式效应正在广东加速显现。

## 靶向招商：围绕产业链精准落子

巴斯夫项目，是广东产业链“补链强链”的典型范例。作为全球化工巨头，巴斯夫湛江一体化基地计划年产100万吨乙烯，并配套建设多个下游产品生产装置。这一布局有助于填补华南地区高端化工原料的供给缺口，为汽车、电子、医药、日化等下游产业提供了稳定、高品质的原材料保障。

如今，在巴斯夫、中科炼化、湛江钢铁等重大项目的引领下，湛江市围绕绿色钢铁、绿色石化产业精准描绘招商引目录图谱，聚焦精细化工、新材料、高端专用化学品等环节，引进了一批上下游配套项目，推动产业“强链、延链、补链”，聚力打造绿色钢铁、绿色石化等世界级临港产业集群。目前，已有超过20家国内外化工企业签约落地湛江，一个千亿级绿色石化产业集群正加速成型。

类似湛江这样的“靶向招商”模式已在广东多地推广。广州开发区围绕新型显示产业链，引进超视界等龙头企业后，迅速补上偏光片、驱动IC、背光模组等关键环节；深圳光明科学城围绕合成生物产业链，搭建了从研发到中试再到产业化的全链条平台。广东正以“链长制”为抓手，省市联动编制重点产业链招商目录，对薄弱环节实行“揭榜挂帅”“一链一策”，确保要素资源精准投放到最急需的断点处。

## 多维护航：全周期服务重大项目

巴斯夫项目的快速推进，得益于广东建立的“重大项目全周期服务机制”。从项目储备转规划、用海报批、土地回填到报批报建、设备进口、人才引进，每一个环节都有专班跟进、挂图作战。湛江创新实施“告知承诺+容缺后补”机制，首批装置环评提前半个月完成，排污许可证提前4个月核发；国土材料审查由法定5天压缩至1天，规划许可证从法定核发时限的20天缩短至10天。

在便利跨境贸易方面，巴斯夫成功通过AEO高级认证，采取“口岸+目的地”联合监管、跨关区查验等措施，实现设备“直装直提”。针对核心原料进口石脑油，税务和海关部门进一步压缩消费税退税审核时限，有效缓解

了企业资金积压。在人才服务方面，湛江落实高层次人才认定、子女入学等政策，为海外技术人员及家属入境提供便利。

绿色低碳同样是营商环境的“硬指标”。巴斯夫湛江基地已实现100%使用可再生能源电力。为此，广东成立绿电专班，支持推动更多绿电合作项目顺利落地，并依托电力交易平台实现绿电精准匹配与溯源。广东已成为南方区域首个“小时级”绿电精准匹配省份，企业购买绿电不仅有据可查，且可溯源、可认证。

广东用实际行动证明：最好的营商环境，就是成为企业“离不开的生态伙伴”。

## 普惠保障：构建政企对接“绿色通道”

巴斯夫项目中积累的“串联+并联审批”“告知承诺+容缺后补”“专班服务”等经验，正在被固化为可复制、可推广的制度化服务机制。据了解，巴斯夫项目推进过程中，湛江市先后邀请广东省政府召开15次高层协商会议，协调解决项目中的重大事项，湛江市牵头召开30次项目推进会议、44次联合工作会议、超百次专班小组会议——这些数字背后，是一条政企高效互动的“绿色通道”。

更重要的是，巴斯夫项目在跑出“湛江速度”过程中形成的经验，正被快速沉淀为通用制度，成为普惠化的“智能体治理”。

2025年9月，湛江市生态环境局率先建成启用“湛小环”AI环评智能审核系统，采取“AI智能初筛+人工精准复核”模式，面对动辄数百页的环评报告，系统最快15分钟即可生成初筛意见，项目环评审核平均用时压缩至2.7个工作日，整体审查效率提升82%。2025年以来，湛江全市已完成了包括巴斯夫在内的30个企业投资项目的“两证合一”审批。

今年年初，广东发布优化营商环境三大方案共50项措施，明确提出在总结提炼近年来广东省部分地区营商环境改革成果的基础上，将营商环境改革先进经验做法推广到全省全域。接下来，广东将以更大力度推进“AI+政务”服务。

值得一提的是，截至2025年末，全省近900项省级涉企审批备案事项办理时间全部实现全国最优，198项高频政务服务事项实现跨境通办。广东连续4年获评全国营商环境最佳口碑省份。

## 生态赋能：政府搭好台 企业做主角

如果说靶向招商是“精准落子”，全程护航是“打通经脉”，政企对接是“提速引擎”，那么广东营商环境的真正竞争力，在于将这些分散的创新实践熔铸为一套“全链条、可生长、有温度”的产业生态系统。这不仅是服务的叠加，更是逻辑的重构：从过去“拼政策、拼地价”的洼地竞争，转向“拼生态、拼规则”的高地引领。

在精准服务重点产业集群方面，广东陆续推出一系列创新举措，旨在打破物理边界、激活市场要素、开放未来场景。例如，针对中小企业难以入驻实体园区的痛点，广东鼓励各地探索“虚拟园区”模式。深圳龙华区通过虚拟园区平台，整合政务服务与市场资源，为中小微企业提供找政策、找空间、找资金等专项服务；南山区则依托虚拟园区开展“园区货”对接活动，推动金融活水精准滴灌。在佛山顺德区，当地依托6个国家质检中心和4个国家检测实验室，构建起覆盖153个工业园区的质量基础设施“一站式”服务平台。

这些探索表明：好的营商环境，不再依赖物理围墙，而是靠数据和服务跑通“最后一公里”。

在“场景开放”上，广东推动创新技术加速落地。2026年3月，广东省发展改革委印发《广东省加快应用场景创新工作方案》，围绕数字经济、人工智能等22个重点领域，常态化组织开展“岭南场景·粤进未来”供需对接活动。广州黄埔区累计开放智能网联汽车测试道路480余公里，小马智行、文远知行等自动驾驶头部企业在此落地测试。政府不再是“裁判员”，而是主动“搭台”，让企业成为创新的主角。

巴斯夫项目从落成到投产，也是个体到集群协同进化的过程。当每一个产业链条上的企业都能找到自己的生态位，广东就不再只是一个“投资目的地”，而是一个“生长共同体”。

从湛江东海岛到深圳前海，从绿色石化到人工智能，广东正以巴斯夫等重大项目为支点，撬动一场关于营商环境认知的深刻变革。这里没有“旁观者”，只有“合伙人”；没有“玻璃门”，只有“加速器”。

全球产业链加速重构，广东用实践证明：最好的营商环境，不是给予特殊政策，而是提供公平、高效、可预期的生态土壤——让每一个企业，都能在这里向下扎根、向上生长。



本版图片均为资料图

在汕头海域布局建设的“风渔融合”型海洋牧场“盛唐一号”

在珠海三角岛附近海域布局建设的海上风电项目

位于湛江东海岛的巴斯夫(广东)一体化基地项目