

穗启动第四轮交通大调查

聚焦居民出行、电动自行车等五大领域,为未来十年路网建设、公交优化等提供数据支撑

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员穗规资宣报道:为摸清超大城市交通运行底数,科学谋划“人-货-产-城”协同发展,广州市于10日正式启动第四轮综合交通调查。本次调查由市政府牵头,将覆盖全市11区、8.2万户家庭,重点聚焦居民出行、都市圈通勤、电动自行车、货运物流及港口航运五大领域。

这是广州继上一轮调查后时隔近十年再次开展的大规模综合交通调查。当前,广州城市空间格局持续优化,中心城区非核心功能有序疏解,广佛同城化、湾区一体化加速推进,市民出行方式日趋多元,跨区、跨城通勤更加频繁,电动自行车治理、货运通道转型等成为民生与产业关切热点。既有数据已难以支撑高质量发展需求。

本次调查分为两个阶段:7月底前完成货运物流、电动自行车、港口航运等非入户调查;9月7日至28日集中开展入户调查,9月底前完成都市圈出行特征调查。调查专班办公室设在广州市规划和自然资源局,市-区-街镇三级联动推进。

值得关注的是,本次调查将运用AI、大数据等技术,优化抽样策略,并建立跨部门数据共享机制,打破“数据孤岛”。调查结果将直接影响未来十年,乃至更长远的路网建设、公交优化、停车治理、物流布局等各项重点工作。调查专班呼吁广大市民、各相关企业积极配合调查工作,如实反馈出行诉求与行业现状,群策群力、共同参与城市交通升级与精细化治理。

2026年“全民反诈在行动”集中宣传月活动启动 推动反诈宣传工作 深度融入基层社会治理

新华社电 按照全国打击治理电信网络诈骗工作视频会议部署要求,中央宣传部、公安部6月10日联合部署开展以“不听不信不贪恋,构筑反诈‘心’防线”为主题的“全民反诈在行动”集中宣传月活动,进一步加大反诈宣传力度,不断提升群众防骗意识和识骗能力,切实营造全社会反诈浓厚氛围。6月10日,集中宣传月启动仪式在京举行,中央和国家机关打击治理电信网络诈骗相关部门负责同志在现场观看了反诈主题宣讲。

根据活动安排,各地各部门将在全国范围内组织开展“进社区、进农村、进家庭、进学校、进企业”活动,依托村委会、居委会和社区工作者、网格员、志愿者深入开展反诈宣传,推动反诈宣传工作深度融入基层社会治理。公安机关将会同相关行业主管部门督促金融机构、电信业务经营者、互联网服务提供者对本行业从业人员及服务对象深入开展反诈宣传。同时,公安部将召开新闻发布会,会同工业和信息化部、中国人民银行等单位介绍当前电信网络诈骗犯罪形势特点、高发诈骗类型以及防骗提示;联合中央广播电视总台推出《全民反诈公开课》特别节目;发布《2026版防范电信网络诈骗宣传手册》等一系列宣传材料。其间,主要新闻媒体和新媒体平台将持续推出反诈系列报道,不断扩大宣传范围、提高宣传精度,掀起全民反诈、全社会反诈新热潮。

2025年以来,各地各部门坚决贯彻落实党中央决策部署,认真落实反电信网络诈骗法,深化运用“四两拨千斤”总体思路,统筹境内境外两个战场、网上网下两条战线,综合采取侦查打击、行业治理、宣防劝阻、国际合作等措施,推动打击治理工作取得了明显成效。

国际执法合作方面,累计5.8万名涉诈犯罪嫌疑人被移交我方,彻底铲除缅北“四大家族”犯罪集团,成功将重大跨境电信诈骗犯罪集团头目陈志、余智江、李雄等押解回国,位于缅甸妙瓦底和柬埔寨重点地区的规模化诈骗园区被集中清剿,最大限度压减了境外电信诈骗生存空间。

境内打击治理方面,2025年,全国公安机关共破获电信网络诈骗案件25.8万起。公安部会同工业和信息化部对6.4万款涉诈App采取禁止性安全措施,拦截诈骗电话36亿次、短信33亿条,封堵涉诈域名网址816.2万个;会同中国人民银行开展“资金链”治理,紧急拦截止付涉诈资金2170.7亿元;会同中央网信办指导重点网站平台清理拦截涉诈信息1亿余条,处置涉诈账号2000万个,拦截诈骗犯罪有害信息13.1亿条。各地公安机关累计见面劝阻674.7万人次,直接避免群众损失350亿元,形成了齐抓共管、群防群治的整体合力,进一步巩固了打击治理成果。

超1.1亿人已退税 个税汇算 清缴抓紧办

新华社电 “每个月单位都扣个人所得税,是不是就不用办个税汇算了?”“如果家里有两个孩子,子女教育专项附加扣除应该怎么填?”“大病医疗专项附加扣除,只能扣自己的吗?”……

2025年度综合所得个税汇算将于6月30日结束。国家税务总局6月10日发布的最新数据显示,截至5月底,已有超过1.6亿人完成汇算申报,超过1.1亿人办理了退税,退税规模较去年同期增加超过17%。

对不少人来说,随着个税汇算截止日的临近,如何准确填报个人信息,享受相应的精准惠民政策,各种各样的填报“难题”扑面而来。

个税汇算清缴,哪些项目可以享受减税?根据政策,我国现有子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金、赡养老人、3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除等7项专项附加扣除。

享受各类专项附加扣除的群体有哪些?数据显示,在享受各类专项附加扣除的群体中,30岁到55岁上有老下有小的中青年是主要受益人群,人数占比超八成,享受减税金额占比超九成。

具体操作上,税务部门提醒:——在子女教育专项附加扣除方面,父母可以选择由其中一方按扣除标准100%扣除,也可以选择由双方按扣除标准的50%扣除;

——在继续教育方面,纳税人接受研究生继续教育,不可以选择由其父母扣除;

——大病医疗的扣除范围包括本人、配偶、未成年子女的医药费用支出,不包括纳税人父母的医疗费用支出;……

关于“一老一小”的专项附加扣除,年龄很关键。

税务部门特别提醒,赡养老人、3岁以下婴幼儿照护等专项附加扣除,需要纳税人进入相应项目内及时进行操作。

比如,父母一旦年满60周岁,就可以享受赡养老人专项附加扣除;如果孩子正好年满3岁,那就要把3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除及时更改为子女教育专项附加扣除。

做好个税汇算申报,不光要了解政策,还要特别警惕“黑中介”。

在税务部门曝光的一起典型案例中,“黑中介”对外宣称可提供个税汇算代办服务,增加退税金额,诱导他人提供个人所得税App账号信息,帮助“操作”虚假填报个人所得税专项附加扣除项目,并从中收取高额“手续费”。

这个案子共涉及1797名纳税人,税务部门依法对偷税1万元以上的179人立案查处,依法追缴1797名违规退税人员税款、滞纳金及罚款共计1573.25万元。

国家税务总局相关负责人提醒,一定要认准国家税务总局开发的个人所得税App、自然人电子税务局网站等官方渠道。在填报时要全面准确,对于以往年度的错填事项,不要有侥幸心理,不要轻信网上各类“退税秘笈”。

如果填报过程中遇到问题,可以拨打12366纳税缴费服务热线寻求帮助。

广州鱼珠湾隧道主体结构全面完工 今年底,鱼珠或可10分钟直达珠江新城



鱼珠湾隧道接入临江大道,直通珠江新城、广州国际金融城

羊城晚报讯 记者徐伟伦摄影报道:10日,广州市黄埔区鱼珠湾隧道主体结构全面完工,预计年底正式通车。

鱼珠湾隧道是贯通珠江东岸经济动脉的关键一环。据悉,该隧道通车后,从鱼珠出发,沿着临江大道,约10分钟直达广州国际金融城、珠江新城。

“鱼珠湾隧道项目临江临水、地质条件复杂,周边路网密集、管线水系交错,全程面临高强度的交通保通、安全管控和环境协调压力,对施工组织、技术管控、现场统筹都提出了极高标准。目前项目主体结构已全部完成,总体建设进度达94%。隧道附属设施安装、电力配套、沿线绿化等收尾工程正稳步有序推进,项目整体可控、态势向好,下一步,

我们将全力以赴确保项目年底顺利通车、圆满交付。”施工方代表说。

值得一提的是,鱼珠湾隧道向东衔接鱼珠隧道(截至2026年3月上旬,该隧道项目总体形象进度已完成41.3%),形成南北过江的快速通道,未来在鱼珠出发,可经鱼珠隧道直达琶洲,支撑起“珠金琶”CBD黄金三角路网骨架。

新型电气牵引系统示范列车上线 在广州地铁十一号线正式投入载客运营



广州地铁新型电气牵引系统示范列车 通讯员供图

羊城晚报讯 记者严艺文,通讯员林东升、李昌强报道:近日,搭载国产自主研发新型电气牵引系统的创新示范列车在广州地铁十一号线正式投入载客运营。

据悉,该列车牵引系统采用国产化自主核心技术,以完全自主碳化硅(SiC)功率器件为核心,实现基于时间敏感网络(TSN)的多系统集成装车应用,有效实现列车节能降耗、运行平稳、低噪降噪,是国内轨道交通同类型技术首次装车落地试用,标志着市域轨道交通装备低碳化、智能化建设取得新突破,为市民带来更安全舒适、绿色低碳的出行体验。

据介绍,该项目为中国城市轨道交通协会城轨装备核心技术攻关重点项目,由广州地铁联合中车

株州电力机车、株州中车时代电气共同研发,彻底打破传统技术局限,实现核心装备、核心技术自主可控的同时,使列车在节能、运行平顺性、安全可靠性和乘坐舒适度方面实现全面升级。

据介绍,列车搭载完全自主研发的碳化硅模块,通过优化变流器控制、永磁电机匹配、多目标系统寻优装车应用,有效提升运行效率的同时,实现设备轻量化、小型化改造,设备损耗大幅降低,综合节能率超25%。绿色低碳性能位居行业前列。

列车创新搭载TSN时间敏感网络架构,1毫秒即可完成通信响应,实现牵引、网络、控制多系统深度融合、协同联动,系统动态响应速度与智能管控精度大幅提升,列车

启停、运行过程更加平稳顺畅,也为后续车辆设计简化、系统集成升级、中央智能管控迭代打下坚实基础。

列车先后通过部件级、系统级、整车级全链条试验验证,顺利通过电磁兼容、温升、轴电压、能耗等10余项专项测试及5000公里试运行。配套搭载的PHM故障预测与健康管理系统对牵引电机、电容、传感器等关键部件进行实时监测,推动列车运维从周期性计划修转变为精细化状态修,全面提升运营安全与保障能力。

同时,依托碳化硅材料高频特性与专项降噪设计,列车电机运行噪声较传统系统降低约5dB(A),列车运行更静音,车厢环境更舒适,有效提升乘车体验。

涉安全责任制度悬空等问题 两公司被约谈

新华社电 记者从应急管理部获悉,国务院安委会办公室、住房城乡建设部、交通运输部、国务院国资委10日联合约谈中国交通建设集团有限公司、中国电力建设集团有限公司董事长及其有关下属二级公司主要负责人,进一步压实企业安全生产主体责任,督促采取切实有力措施,坚决防范遏制重特大灾害事故发生。

约谈指出,广东梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害、四川阿坝马尔康“11·11”红旗大桥垮塌灾害发生后,经调查评估,发现有关企业对勘察设计等基础性工作不重视,偷工减料、弄虚作假,勘察设计转包、违法分包、以包代管、包而不管,安全责任制度悬空、安全制度和现场管理“两张

皮”,以及同类事故隐患屡查屡犯等问题,教训极其惨痛。

约谈强调,中国交通建设集团有限公司、中国电力建设集团有限公司要深刻吸取灾害事故教训,切实提高政治站位,真正把安全生产摆在首要位置;要落实事故调查“两个闭环”要求,坚持问题导向,重拳整治弄虚作假、偷工减料问题;要严格分包管理,彻底解决“以包代管、包而不管”问题;要深入开展隐患排查治理,全面提升风险管控水平。今年汛期极端天气多发,要高度警惕,以更强的决心、更大的力度和更实的举措抓好安全生产工作。

应急管理部、住房城乡建设部、交通运输部、国务院国资委有关局负责人参加约谈。

广货行天下

“广货行天下”智能传感器产销对接(ToB专场)举办 多家企业达成初步合作意向

羊城晚报讯 记者扶贝贝报道:10日,“广货行天下”智能传感器产销对接(ToB专场)举办,来自北京、上海、深圳、东莞、无锡等地的省内外40余家传感器设计、制造、应用企业及高校院所、科研机构、投资机构代表参会。

传感器是数字经济的“神经末梢”,培育新质生产力的核心领域,是智能网联汽车、智能终端硬件、智能装备、机器人与人工智能等新兴产业的数据来源基础。本次产销对接活动,既是“广货行天下”夏季行动的重要专题专场,也是强化产业链协同、提升供应链韧性的务实举措。

广东省工业和信息化厅电子信息处二级调研员郑劲松在致辞中指出,广东省委、省政府高度重视智能传感器产业发展,大力实施广东强芯工程,支持广州重点发展特色工艺和MEMS智能传感器,打造增城智能传感器产业园,支持增城建设国内首条12英寸先进传感器及特色工艺晶圆制造量产线。“十四五”期间,广东半导体及集成电路产业集群营收年均复合增长率超过20%,产业高质量发展取得显著成效。

下游长期存在供需信息不对称的共性痛点,上游设计企业缺乏稳定量产渠道,下游终端厂商难以找到高性价比的本土供应商。增芯科技希望立足12英寸晶圆制造的平台优势,开放产线与工艺研发资源,搭建覆盖芯片设计、晶圆制造、封装测试与终端应用落地的全链条对接场景,并依托今年4月成立的广东省智能传感器行业协会建立常态化对接长效机制,联动省内高校、科研院所打通产学研转化合作。

活动现场,与会嘉宾实地参观了增芯科技12英寸智能传感器生产线。随后,广汽研究院等智能传感器产业链上下游企业报告了传感器相关应用、生产情况,广汽研究院、广州致远、深圳速腾聚创、湖南天羿领航等需求企业与增芯科技、深圳锐盟、润宇传感、深圳安培龙等众多供应端企业展开对接交流,并达成了合作意向。

活动由广东省工业和信息化厅、广州市工业和信息化局指导,中国传感器与物联网产业联盟、广东省智能传感器行业协会合作推动。下一步,省工业和信息化厅将持续组织“广货行天下”系列专题活动,打响广东传感器广货招牌,强化产业链协同创新,推动产业提质增效、向高端化发展。

祝福广场
爱的表白·幸福宣言·生日祝福
婚礼广告:020-87566523,13622244208
生日祝福
祝葵坑村的黄耀煌小朋友
生日快乐,千饭天赋点满,健康
BUFF永续。