

广货行天下

无人车进村送快递,揽收点设在果园里,乡镇快递网点实现全覆盖

广东1.9万个村的快递全通了

文/羊城晚报记者 杭莹 图/羊城晚报记者 扶贝贝

清晨,河源市东源县船塘镇的村道上,一辆无人快递车平稳驶过。它精准地停靠在三河村寄递物流综合服务站门口,站点负责人黄丽燕用手机操作开门、取件、关门,无人车随即自动返回。

“以前没有无人车的时候,不少老人无法去镇上取件,常托我帮忙,每次都要代收一大堆。现在快递直接送到村,村民到站自取,我也轻松多了!”黄丽燕说。

这辆无人车是广东“快递进村”攻坚行动的一个缩影。截至今年6月底,广东乡镇快递网点已实现全覆盖,全省1.9万余个建制村普遍通达3个以上快递品牌。一张日益密集的乡村物流网,正成为激活农村消费、赋能产业发展的强劲动脉。

无人车补齐配送短板

船塘镇地处粤北山区,村落分散、件量少、配送成本高,是广东众多偏远乡镇的典型代表。“有些村一天所有快递加起来就两三件,有的甚至只有一件。”河源市申通快递有限公司经理周育军说。过去,村民取快递要跑到镇上,来回至少一个小时。

两年多前,周育军在手机上刷到无人车的视频,觉得“挺有意思”,便主动联系了厂家,引进了一台到河源。无人车刚运回来时,周育军心里也没底,为了确定这台机器是否真如宣传中那样智能可靠,他还开着自己的车,跟在无人车后面跑了十几天,亲眼确认稳定安全可靠后,才放心让它正式上岗。

如今,船塘镇创新打造了“无人车智能化配送+快快合作”的乡村末端配送新模式。快件从县级处理中心通过无人车直达镇级服务节点,整合韵达、极兔、申通等多品牌快递资源,打破单一品牌配送壁垒,实现集中分拣、统一配送,再由无人车接力直达各村组。目前村级点位日均快件投递量超300件。

目前,河源市已有13家快递企业共投入53辆无人快递车,开发了29条配送线路,月均运输快件超过100万件。乡村配送效率较纯人工派送提升50%以上。



无人快递车开进河源市三河村寄递物流综合服务站

因地制宜推行“快递进村”

广东农村地域广阔、村落分散、区域差异较大,全省因地制宜推行三类快递标准化投递模式。

对城郊、乡镇周边交通便利、快件量稳定的建制村,推行直接投递到村,优化投递线路、固定投递频次;对快件量适中、具备共建共享条件的村落,大力推广“邮快合作”“快快合作”模式,整合邮政网点、村级党群服务站等公共资源,集中分拣、统一配送;对山区、偏远零散、快件量偏少的建制村,采取定时投递、预约取件、周期派送等弹性服务模式。

在韶关南雄市坪田镇,银龙商店就是“邮快合作”的村级站点。站点依托商铺升级改造,配备带智能灯条的自提柜,整合邮政、圆通、京东等多家快递,日均配送邮件10余件,高峰期可达30余件,实现周边三个村村民就近免费取件。

在珠海桂山岛,一家约70平方米的驿站整合了多家快递品牌,实现统一分拣、配送,取消船运费加收,真正实现“陆岛同价、免费取件”。

农产品出山有了快车道

快递进村,不仅让工业品下乡更顺畅,更让农产品出山有了“快车道”。

眼下正值河源特产连平鹰嘴蜜桃成熟上市,连平县上坪镇的桃林间,除了忙着采摘的果农,还有一群身着工装的快递员。中通快递在上坪镇蜜桃核心产区设立了田间临时揽收点,将寄递服务阵地前移至果园采摘一线。

“以前旺季一天要采摘三四千斤桃子,运输需要耗费很多时间和人工。现在快递直接到果园收件,省去了大量时间和人工,果子的损耗也减少了。”上坪镇中村村农户谢开瑜说。

今年的鹰嘴蜜桃产销旺季,河源市统筹布设了鹰嘴蜜桃临时分拣中心5个、产地临时揽收点50个,专项投入人员500人,物流运输车辆120辆。顺丰速运专门设置了一个临时分拨中心,从各县调配了200多名工作人员,开通了12条直达线路。仅顺丰一家,预计今年运输件量就将超过80万票。快递企业在桃季还对果农下调了寄递价格。

类似的场景正在全省各地上演。茂名高州根子镇的荔枝季,顺丰在贡园设立古荔枝驿站,提供现场打包、冷链寄递一站式服务;韶关翁源的邮政网点在核心产区增设66个揽收点,截至7月6日,累计上行三华李、鹰嘴桃等特色水果8万多件,同比增长67.81%;江门新会设立陈皮主题邮局,构建了“文旅引流+寄递便民+产业助农”一体化模式。

便利生活提升产业

“小包裹连着大民生”,一条条畅通的快递通道,正成为便利村民生活、提升乡村产业的“幸福路”。

今年3月,广东省邮政管理局召开全省快递进村工作攻坚推进会,明确了目标任务和时间节点。《广东省快递条例》已于今年7月1日正式实施,从立法层面支持利用村民委员会场所、农村闲置房屋等建设快递末端服务设施。

各地也在积极探索长效机制。河源市将“快递进村”作为民生实事和“百千万工程”重点工作来抓;江门“百千万工程”专班印发三年行动方案,为村级站点提供免费场地;韶关成立政府分管领导牵头的工作专班;梅州建立邮政管理、镇街、村组、快递企业四方常态化联动机制。据不完全统计,今年4月以来,“通达兔”品牌(中通、圆通、申通、韵达、极兔)快递进村攻坚已增加投入840余万元。

“我们现在就像做基础设施一样,先把路打通。”周育军说,“先把路线采集好,把能送的村先覆盖。有些村不一定天天去,可能三五天去一次。等以后返乡的人越来越多,这套基础设施就能直接用。”

广东的“快递进村”攻坚,正在用一张日益细密的物流网,把城乡连接得更紧,把民生兜得更牢。

今年前5个月全国公安机关刑事案件同比下降16.1%

电诈发案数连续8个月同比下降

新华社电 公安部7月11日最新公布数据显示,今年1至5月,全国公安机关共立刑事案件数同比下降16.1%、立治安案件数同比下降10.6%。

近些年,公安机关加强技术赋能,创新工作思路。暑期来临,江苏南京夫子庙景区人流如织。辖区派出所指挥大厅内大屏幕显示的客流情况实时变化,服务台前“AI警察”流畅应答游客的提问……高效运转的警务机制有效提升风险预防能力,治安管理从依靠“人力”转变为警力与科技的有机融合。

安徽六安依托公安机关“新质战

斗力中心”研发分心驾驶查缉智慧交管系列模型,发现交通违法行为并推送至路面交警处理。江西萍乡构建“警网融合”模式,广泛吸纳群众成为“平安志愿者”,筑牢立体化平安屏障。

针对人民群众深恶痛绝的电诈犯罪,公安机关持续打击攻坚。2025年10月以来全国电诈发案数已连续8个月同比下降,中国、美国、阿联酋首次联手捣毁迪拜地区电诈窝点9个、抓获276人……依托与工信、金融部门的全链条反制,警方不仅常态化拦截境外来电与涉诈软件,更紧盯异常资金流,尽最大努力拦截劝阻。

2025年我国港口货物、集装箱吞吐量稳居世界第一

新华社电 2025年,我国港口货物吞吐量183亿吨,集装箱吞吐量3.54亿标箱,稳居世界第一。

这是记者11日从交通运输部获得的最新数据。当天上午,交通运输部在北京举行2026年中国航海日主场活动,发布行业最新政策、实践成果等,并邀请航海业代表分享故事。

“十四五”以来,我国航运综合实力迈上新台阶。我国国际海运量占全球海运量的三分之一,中资海运船队规模4.9亿载重吨。全国已建成投运自动化码头60座,上海港、青岛港自动化码头的最快单机作业效率超过每小时60个自然箱,是目前世界港口装卸效率最高水平。全国电子航道图发布里程近2万公里,基本建成干支联通、江海融合的长江水系电子航道“一张图”;西江干线、京杭运河江苏段等实现电子航道图全覆盖。

除了主场活动以外,中国航海日论坛及系列活动也在江苏扬州市举办。“匠说航海”科普讲座向大众普及

航海前沿技术;第二届“中远海运杯”水手结大赛决赛现场,来自全国港航企业和航海院校的选手展开绳结技艺对决;扬州海事部门推出场馆开放日,公众在指挥中心大厅观看无人机巡航,了解智慧监管系统。

交通运输系统各单位因地制宜组织业务交流、技能比武、科普教育和宣传活动,开展“我们一起去看海”“我家住在长江边”“水运中国”等主题宣传活动;救助系统水上搜救技术比武展示我国海空立体搜救装备体系建设成果;中国航海日珠江片区活动紧扣“智联江海 赋能湾区”主题,集中发布智慧航运成果,上线“珠江e+”平台,以数字科技赋能江海发展。

此外,全国多地举办丰富多彩的文化活动。上海中国航海博物馆联合6家航海类博物馆,推出涉海文物线上展示,推动航海文化走进寻常百姓家;北京、福建等地推出航海日主题水路客运航次,提升公众海洋、航海意识。

三家中国企业获世界知识产权组织全球奖

新华社电 世界知识产权组织10日在瑞士日内瓦揭晓2026年度全球奖获奖名单。在来自全球的1300多家申请企业中,11家中小企业和初创企业脱颖而出,三家中国企业榜上有名。

全球奖旨在表彰和支持那些利用知识产权推动业务发展,并对联合国可持续发展目标作出积极贡献的企业。2026年的全球奖涵盖农业与食品、创意产业、环境、健康、信息通信技术五个类别,每个类别各奖励一家初创企业和一家中小企业,另外还新增了体育特别奖。

在获奖的中国企业中,吉美瑞生自主研发的肺再生创新疗法已进入三期临床阶段,成功帮助数百

位重症呼吸系统疾病患者重获生机;脉流科技聚焦心脑血管疾病的智能血流动力学诊疗,研发的智能算法产品可在3分钟内无创计算血流储备分数;博萃循环通过创新技术,实现了镍、钴、锂等关键金属的高效且经济化回收,让废旧电池为新一代电池提供原材料。

其余获奖企业来自阿根廷、巴西、智利、日本、韩国、瑞士和美国,产品方案包括野火探测、动态代码等。世界知识产权组织有关负责人马塞洛·佩拉尔塔表示,获奖企业证明了战略性地运用知识产权能够帮助企业收获更优异的商业成果。此次多国企业获奖,相关创新成果将加速走向全球,在人类健康与可持续发展等方面贡献力量。

来自APEC成员经济体的作家在2026“全球作家写广东计划”采风中感受中华优秀传统文化之美

海外作家的“唐诗心”与“武侠梦”

文/羊城晚报记者 熊安娜 图/主办方提供



秘鲁作家吉安·皮埃尔·科达鲁波聊起唐诗滔滔不绝

7月11日,2026“全球作家写广东计划”采风活动继续进行,来自APEC成员经济体的6名外国作家走进中国作家许石林的工作室,近距离感受中华优秀传统文化之美。

几案之上,黄花梨凝重,钧瓷温润,菖蒲清瘦。这些案头清供,引起了外国作家的的好奇。他们俯身端详,目光在木纹与釉色之间流连。

“忧国家只觉得神魂飘荡,细思量又添了无限惆怅。”交流会上,许石林为外国作家们演唱了京剧《监酒令》选段,嗓音苍劲。墨西哥作家曼努埃尔·贝塞拉沉醉其间,当即表示想拜师学戏。

武当太极传人李在峰现场展示太极功夫,招式行云流水,引得连声赞叹。

印尼作家的武侠情结

印尼作家苏特·西图莫朗有一个“武侠梦”。

在苏特的成长岁月里,金庸、古龙等中国作家为他构筑了一个刀光剑影的武侠江湖——敦厚的郭靖、桀骜的杨过、洒脱的令狐冲、痴诚的段

誉……他们快意恩仇,在苏特的心中酣畅淋漓。

谈起心中的“侠之大者”,苏特脱口而出“郭靖”的名字,他兴奋地比划了几招,眨着眼笑说:“我觉得我就是郭靖。”

“他虽然笨,但他是最好的武术家。”苏特说,“他教会了我,人要一直坚持自己喜爱的事情。”

身旁有人笑呼:“你更像金毛狮王!”苏特也不恼,狡黠一笑,骄傲地展示他的长辫,神情倒有几分“老顽童”周伯通的顽皮。

秘鲁诗人的唐诗乡愁

秘鲁作家吉安·皮埃尔·科达鲁波则在唐诗的平仄里辨认心绪。

“举头望明月,低头思故乡。”吉安用流利的汉语念出唐朝诗人李白的《静夜思》。他说,这是他最喜欢的一首诗。

“人们都说,秘鲁的月亮格外大。”作为一名定居西班牙马德里的青年诗人,想念家乡时,他总会抬头望月。吉安在17岁时离乡远行,诗

歌成为他的行囊。“每当我想家时,我就会想起李白的这首诗。”

除了李白笔下的月,触动他的还有唐代诗人张若虚的《春江花月夜》——“江畔何人初见月,江月何年初照人?”隔着千年时光,一万多公里海陆,秘鲁青年诗人和中国唐朝诗人,在同一轮月亮下交换着同一种怅惘。

唐诗最让他着迷的,是对瞬间的捕捉。文字凝成意象,意象铺成画面。“每当我读到一首中国古典诗歌,脑海里就会浮现出清晰的画面。”

为了更好地感受汉字的深意,三年前,吉安在马德里孔子学院开始系统学习中文。去年,他第一次踏上中国的土地,走过北京、上海和杭州。今年夏天,他来到深圳——他想要找到唐诗宋词里古典中国的景致,更想了解这片土地上的人们在现代的都市里如何生活。

吉安的最新诗集《尸歌》已由中国诗人方妙红翻译成中文。“我想把秘鲁带到中国朋友面前,那是一个和中国一样满载历史、充满爱的国度。”