



“培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人”——习近平总书记的重要论述指引基础教育改革发展开创新局面

教育是强国建设、民族复兴之基。建设教育强国征途中，基础教育作用至关重要。

“基础教育在国民教育体系中处于基础性、先导性地位，必须把握好定位，全面贯彻落实党的教育方针，从多方面采取措施，努力把我国基础教育越办越好。”

党的十八大以来，习近平总书记站在党和国家事业后继有人的战略高度，对基础教育提出明确要求，作出一系列重要论述，为基础教育改革发展指明了前进方向。

在习近平总书记引领推动下，我国基础教育布局进一步优化、办学活力持续激发，基础教育高质量发展取得新成效，不断厚植人民幸福之本、夯实国家富强之基。

“基础教育，承担着非常光荣艰巨的历史任务”

夏日的阳光洒向北京四中雄安校区，这片满载希望与梦想之地，孕育着无限活力。

今年3月，习近平总书记来到这里，了解教学情况，察看就餐环境……面对朝气蓬勃的孩子们，总书记亲切勉励：“惜福奋进、积极向上，与雄安新区一起成长，与中国式现代化同步发展。”

情真意切的叮嘱，语重心长的教诲，源自对教育工作的深厚情怀。

在正定，指出“要做到全村最好的房子是学校”；在福建，提出“教育问题

是绝对不允许‘等一等’的”；在浙江，要求保证民子女有学上、上得起学；在上海，强调“要始终坚持把教育放在优先发展的战略地位”……

在习近平总书记心中，“基础教育，承担着非常光荣艰巨的历史任务”。

时代越是向前，知识和人才的重要性就愈发突出，教育的地位和作用就愈发凸显。新时代的中国，需要怎样的基础教育，应当培养什么样的人？

2014年“六一”国际儿童节前，习近平总书记走进北京市海淀区民族小学。

“记得入队时心怦怦跳，很激动。”在少先队入队仪式结束后，习近平总书记把自己小时候入队的情景说给大家听。

“为什么会这样？因为是一种荣

誉。”习近平总书记说，“我在你们脸上看到了希望，祖国和民族的希望。正像誓言说的那样，要时刻准备着，将来接班。”

怀着对祖国未来的深切期待和对强国建设的深谋远虑，党的十八大以来，习近平总书记两次出席全国教育大会并发表重要讲话、主持以建设教育强国为主题的中央政治局集体学习、多次前往各类中小学校考察调研，为基础教育工作提供重要指引——

明确“中国特色社会主义教育体系是好的，我国的基础教育在世界上是有优势的”；

指出“基础教育是提高民族素质的奠基工程，要遵循青少年成长特点和规律，扎实做好基础的文章”；

（下转A6）

尝“鲜”试乘！穗深城际铁路全线即将贯通运营 广深两机场100分钟内可互达

羊城晚报记者 严艺文 实习生 刘紫茵 通讯员 吴思慧 闫明祥 阳昭军

穗深城际铁路竹料至新塘南段（以下简称“穗深城际竹料至新塘南段”）与东莞西联络线即将开通运营，与已经开通的穗深城际铁路新塘南至深圳机场段贯通运营，强化广州、深圳、佛山、惠州、东莞、肇庆、清远等7座城市的轨道交通联系，加速构建大湾区“一小时生活圈”。新线开通后，广州白云机场将有列车直达深圳机场，并新增“琶洲-深圳机场、肇庆-深圳机场”大站快车或特快列车交路。

穗深城际将全线贯通

穗深城际竹料至新塘南段全长48.2公里，新设钟落潭东、九佛、佛塼、新龙、镇龙、永宁北、永宁南等7座车站，由广州地铁集团珠三角城际轨道交通公司建设、广东城际运营公司运营管理。

“穗深城际竹料至新塘南段开通后，将与已经开通的穗深城际新塘南至深圳机场段贯通运营，从广州白云国际机场将有列车直达深圳机场。全线将串联起广州白云国际机场、中新广州知识城、增城开发区、深圳宝安国际机场等重要片区，加速构建广州东部纵向轨道交通骨干通道，进一步提速扩容广深‘一小时生活圈’。”广州地铁集团党委宣传部媒体公关主任温美春介绍。

东莞西联络线主要承担跨线联络的作用，开通后将连接起穗深城际与广惠城际铁路，穗深城际铁路将更加紧密接入珠三角城际线网，路路设置更加灵活，进一步方便旅客跨城出行。

穗深城际竹料至新塘南段开通后，“大站快车”将停靠竹料、镇龙、新塘南、东莞西、虎门北、长安、深圳机场站，快速连通广州白云国际机场、高铁广州新塘站、高铁虎门站、深圳宝安国际机场等四大枢纽，进一步加强空铁联运，方便沿线市民旅客出行。

琶洲1小时可抵深圳机场

21日试乘当天，记者从竹料站搭乘城际“大站快车”列车约15分钟到达镇龙站。在试乘过程中，广东城际运营公司车站服务中心副总工程师张巧表示，“穗深城际铁路将沿用‘站站停+大站快车’的公交化运营模式，在7月21日运行图调整的基础上，新线开通后将新增两条大站快车或特快列车交路。”

记者了解到，广东城际运行图21日起有所调整，全天开行“飞霞-广州白云、番禺-惠州北、白云机场北-琶洲-东莞西、花都-肇庆、新塘南-深圳机场”5条“站站停”交路，“广州白云-清城-飞霞、肇庆-惠州北、番禺-惠州北、花都-惠州北、白云机场北-佛山西、新塘南-深圳机场”6条大站快车或特快列车交路。

“新线开通之后，穗深城际新塘南至深圳机场段将会从新塘南延长到竹料，从深圳机场到新塘南的大站快车以及特快列车将会延长调整到白云机场北站和竹料；新增‘琶洲-深圳机场’‘肇庆-深圳机场’大站快车或特快列车交路。”张巧说道，根据前期测算，乘坐大站快车，从深圳机场到白云机场北站，耗时可控制在100分钟以内，从琶洲到深圳机场约60分钟。

启用双票务系统

穗深城际竹料至新塘南段开通后，将沿用“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统。届时，广东城际管辖线路将全面支持“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统，无需对号入座，以刷码即进、进站即走的出行方式，让大湾区各城市间市民跨城出行更便捷。

街谈巷议

□李丽

谁都有需要被托住的时候

网约车司机突发疾病，恳求乘客帮忙把车开下高速后再走，对方立即问：“是很不舒服吗？我带你去医院吧！”7月20日，一段发生在广东高速公路上的视频感动了无数人。媒体于次日找到那位救人的女孩，她只低调回应：“想着他也是别人的爸爸和儿子。”

女孩在社交账号上发布了记录此事的视频。司机在高速上突感腹部剧痛，无法继续驾驶。他虚弱地请求车上的女乘客将车开下高速，“然后麻烦你自己打车”。但接方向盘的女孩却未中途离开，而是果断将对方送往医院。一路上，她不停安慰司机“我车技很好”“我开快一点”“我不会超速的”；抵达医院后，她为司机找来轮椅，将对方的证件和吃剩的食物样本交给医生，才放心离开。

此事令人动容，倒不是因为女孩的所作所为有多么惊天动地。新闻中不乏见义勇为的英雄，很多人承担了比这个女孩大得多的风险。我们之所以被感动，或许只是因为代入了那个不幸又幸运的司机——一个普通人在最脆弱的时候，被人妥妥地托住了。

司机是负责的，也是恭谨的。即

使身体已经撑不住，他也只敢提出最低限度的要求——请乘客帮忙把车开下高速后再打车离开，这其实也是保证乘客的安全和利益。至于自己之后怎么办，他大概当时也顾不上想。

这也是很多普通人在遇到困难时的选择——别麻烦别人，自己再熬一熬。除了自尊心，这背后其实也隐藏着一种自我保护的心理机制——不抱希望，最后就不会失望。

但这个女孩的做法显然超出了司机的预期。订单结束了，她却没有走。她接过方向盘，帮他撑过了那段最无助的路，直到最终把他送到“安全区”。

值得一提的是，当人们疯狂为女孩点赞时，身为博主的她却没有想借此爆火。女孩拒绝对媒体说出自己的真实身份，一句“他也是别人的爸爸和儿子”透露出她做此事的朴素逻辑：今天需要帮助的是他，明天也可能是我。这是人与人之间不用言说的体谅与理解。

而我们也通过这个女孩，看到内心的朴素愿望成为现实：在最无助的时候，有陌生人伸手托住自己。更重要的是，我们也可以像女孩一样，成为那个托住别人的人。

记者帮热线

(020)87776887、18928858567

废旧电器拆解 占道十余年 利用时间差 规避巡查执法

“记者帮”走访调查，属地街道：7月底前完成清退

首次“一模统考”后的广州中考： 顶尖强校 涨声一片 第二梯队 冷热不均

详见A3

又一大科学装置在广东建成

前后历时16年推进落地、位于惠州市稔平半岛的强流重离子加速器投入试运行

详见A5



这是7月19日拍摄的位于广东省惠州市的强流重离子加速器装置(无人机照片) 新华社发