



台风“红霞”减弱离粤 生产生活有序恢复

羊城晚报讯 记者梁泽韬、严锦程、王丹阳,实习生张濛月报道:今年第12号台风“红霞”,于7月26日凌晨以强台风级登陆广东惠东。广东省气象部门表示,“红霞”成为本世纪登陆广东最强的初台,同时也是2016年强台风“海马”以来登陆珠江口以东的最强台风。

根据中央气象台的观测和预报,“红霞”于27日凌晨离开广东进入湖南,强度逐渐减弱。但“红霞”仍将为广东多地带来风雨,预计27日至29日各地需持续防御局部大暴雨。

鉴于台风过境后风险可控,惠州、深圳、东莞、梅州等地陆续解除“五停”措施,菜市场、商超恢复供应,生产生活回归正常。针对部分路段出现树木倒伏、积水内涝等情况,当地党员干部与应急抢险力量合力清障,助力群众

复工复产。

记者还了解到,自7月27日起,广东省内铁路预计全面恢复正常。铁路部门将持续根据台风影响范围和降雨情况,动态调整列车运行方案。已购买相关停运列车车票的旅客,12306网站将在原车票乘车日之后5日内自动为您办理车票退票手续,自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日以内办理退票手续,不收退票费。

港珠澳大桥、深中通道已于26日解除临时交通管制,恢复通行。部分高速沿线出现大量树木倒伏、树枝断落及立交设施损毁等险情,通行受阻,相关路段也已启动应急响应机制,全力推进路面清障、排水系统疏通、隐患排查整治等工作,力争以最快速度恢复道路安全畅通。

7月26日凌晨3时许,深汕特别合作区鹅埠街道新园村被狂风骤雨袭击。新园村党支部书记林国强手持手电筒,深一脚浅一脚赶赴宝塔山水闸。手电光束扫过堤坝,他心里一紧——外海潮水已经顶托漫过防洪坝,正哗哗地往村里的鱼塘和河道倒灌。

“那一刻,脑子里只有一个念头:绝不能让它再往里灌了。”林国强说。

他立即拨通街道办的电话汇报。虽然声音被风吹得断断续续,但字字清晰,“水闸被冲毁了,潮水倒灌,需要支援!”

天亮前的几个小时,是最难熬的。潮水咆哮着从约5米宽的缺口涌入,像一头失控的野兽。街道紧急协调的救援物资迅速到位,一辆辆满载

村干部林国强:潮水倒灌,连夜守坝护整村

石料的卡车开到水闸附近,铲车轰鸣声与风雨声混在一起。

“先堵住,先堵住!”林国强站在缺口边,一边挥手指挥,一边和应急抢险人员合力搬运石料。雨水顺着他的安全帽檐淌成一道水帘,衣服早已贴在身上。一车、两车、三车……石料源源不断填入溃口,激起大片水花。直至当日中午,现场累计投放石料约45车,但缺口局部区域仍未完全封堵。

“还没有彻底封实,心里不踏实。”林国强盯着潮位,不肯离开半步,“如果夜间再下暴雨,海水又倒灌进来,老百姓的鱼塘、农田就真保不住了。”

“感觉这次比2018年的台风‘山竹’还严重。”林国强回头望了望身后

的村庄说道。

他向记者介绍,这段堤坝位于赤石河道与南门河交汇处,是阻隔外海与村内水系的唯一屏障。一旦失守,潮水将毫无缓冲地直扑鱼塘、农田及低洼农房。

26日上午,潮水终于不再汹涌。石料封堵区域的水流轰鸣声明显减弱。村干部与应急抢险人员脸上雨水、汗水交融,紧绷多日的神情终于舒缓下来。

“村里的鱼塘是好多户人家的心血,眼看生蚝快养成了,要是被潮水冲走,这一年就白忙了。”林国强说。看到缺口被一点点堵上,他忍不住拍了拍身旁的一块大石,“只要坝还在,鱼

塘和农田就能保住,大家的日子就能接着往下过。”

26日16时起,潮水开始回落,但退幅不足两米,水位依然高悬。林国强说:“现在就是抢窗口期,得抓紧把缺口压实、加固,才能睡个安稳觉。”

直到26日夜间,堤坝围堵作业仍在持续推进,鹅埠街道正组织力量加紧对缺口进行修复加固。风雨尚未完全停歇,但新园村的干部与群众彻夜坚守,为身后家园筑起一道坚实温暖的防线。

“等这轮风雨结束,得把堤坝加固到位,下半年我们还有时间。”林国强望着渐渐平息的风面,目光坚定。

羊城晚报记者 李晓雨



26日凌晨,消防救援人员转移被困儿童 黄志杰 摄

消防员钟文彬:风雨逆行,一把雨伞暖童心

台风“红霞”登陆当晚,深汕特别合作区风雨交加。

创文路消防救援站政治指导员钟文彬自凌晨1时多接到首起警情起,就再没歇过脚。

第一处警情发生在厂区。狂风肆虐,部分厂房的棚顶被掀翻,雨水持续往里灌,钢板和杂物被吹得哗哗响,存在高空坠物风险。更麻烦的是,现场人员密集,大家挤在一起,情绪紧张,有人手足无措,来回走动。

“最怕的就是次生灾害。”钟文彬回忆说。钟文彬带着队员一边拉起警戒,一边安抚引导群众有序撤离。面对有些慌乱的群众,他轻拍对方肩膀说:“不要紧,跟着走,慢一点。”

一趟一趟接,一个一个送,32名群众被就近转移安置至旁边结构稳固的宿舍楼里。那里能遮风避雨,建筑安全有保障。

妥善安置完最后一人,钟文彬才

稍稍松了口气。有人问他当时怕不怕,他说:“哪有时间想那么多,先把人弄出来再说。”

还没来得及好好休整,对讲机又响了,警情再次传来。一处商铺仓库卷闸门被强风摧毁,出入口被封堵,有人被困,且有小孩。

钟文彬带着六七名队员赶到现场时,积水已经漫过脚面。仓库内一片狼藉,电器倒在地上,雨水顺着破损的门洞不断涌入。被困的年轻母亲怀里搂着一名四五岁大的儿童,她满心焦灼,既担忧积水持续倒灌,又惧怕狂风加剧。

孩子清醒着,睁着圆溜溜的眼睛,虽然受了些惊吓,但没哭没闹,安安静静缩在母亲怀里。

“别怕,我们来了。”钟文彬安排一名队员抱起孩子,自己则撑开雨伞,举在队员与孩童头顶,躬身挡在迎风一侧,一路护着往外走。积水深的地方

没过小腿,他走在旁边,雨伞一直稳稳地罩在孩子身上。

将母子二人转移至安全区域后,孩子依旧安安静静,小脸上挂着水珠,看着钟文彬,不吭声。钟文彬拿手套给孩子擦了擦脸,微微一笑,随即转身投入到清障作业中。

其实,在当晚的抢险过程中,应急救援与道路清障工作是同步推进的。奔赴警情途中,钟文彬一行人沿途清理倒伏路牌、树木,保障救援通道畅通。面对半悬于钢架上的破损广告牌、横亘路面的倒伏大树,他们一处一处清理,用油锯锯,用人手抬,能搬的搬,能挪的挪。

一直忙到早上7时多,钟文彬才有空坐在消防车踏板上歇了会儿。他拧开一瓶矿泉水喝了两口,拿出手机一看,家里打了好几个电话,没顾上接。

短暂休息约半小时后,钟文彬见路面车流逐步增多,想着还有倒伏树

木挡着主干道,便又带着队员上路清障。把附近路面彻底清通收队时,已经是上午10时。

执行任务期间,钟文彬和几名队员累计清理4处倒塌广告牌、8棵倒伏树木,安全转移35人。

当被问及其中最难忘的画面时,钟文彬沉思片刻说:“那个四五岁的小孩,全程不哭不闹,就那样静静看着我们。”

“我们也没做什么特别的,不过是队员抱着孩子,我在一旁撑伞护住他。”

他说这话时语气很平淡,但停顿片刻又补充了一句:“风大雨大,看着那个孩子安安静静,觉得自己干的这件事很值得。”

一名党员,一名消防员,在台风肆虐的深夜,他打的是一把伞,撑的是一份心安。这份心安,给了那个四五岁的孩子,给了那些被转移安置的群众,也给了天亮之后平安通行的每一个人。

羊城晚报记者 李晓雨

思想耀岭南

中国有潜力成为机器人行业领导者

——对话赵同阳

近日,《思想耀岭南》制作团队走进深圳,与深圳众擎机器人科技股份有限公司创始人兼首席执行官赵同阳深度交流,现场观看众擎URKL全球人形机器人格斗联赛揭幕赛,从中切实感受到中国人工智能技术加速迭代进化,机器人时代正逐步照进现实。

“唯一不希望做的就是平庸”

问:7月16日晚,众擎URKL全球人形机器人格斗联赛揭幕赛在深圳举行,擂台之上铁甲钢拳、对抗激烈,吸睛无数。众擎为什么举办这样的机器人格斗比赛?

答:去年人形机器人走路还是跌跌撞撞,动不动就倒下,今年机器人的拟人化特征更明显了,走起路来更从容。格斗比赛重点展示的是机器人的反应能力和超强体能,机器人必须身强力壮、身手敏捷、皮实耐用,如果非常柔弱,你还怎么指望它为你服务?这是人形机器人走向广泛应用的一项基础能力,格斗比赛既能检验能力,又能以赛促研。

问:这次参加比赛的T800机器人,算是“明星机型”,去年12月您曾被它一脚踹翻。被自己造的机器人踹翻,当时是什么感觉?

答:测试时,面对未知状况,内心是有些紧张的,因为它相当于一个70公斤的铁锤往你身上抡,输出功率可实现450N·m峰值扭矩,相当于一辆跑车的发动机力量。这个力量踢到人身上到底有多重,只有试了才知道。被踹完那一脚后,虽然直接倒在了地上,但回头一

看也没什么事,那一刻挺开心的。

问:为什么开心?

答:就像我有个孩子,我说“小子,朝我来一脚”,如果他那脚很轻,我会觉得孩子还需要努力,但那脚确实能把您踹飞,说明孩子终于长大了,内心会很开心。

问:很多人认识众擎机器人,是因为它完成了首个机器人前空翻。和后空翻相比,前空翻的技术难度有多大?

答:不用助跑,前空翻需要更强的关节爆发力。在空中旋转一周,需要控制20多个关节,每个关节怎么配合,几乎是按照每千分之一秒的频率调整一次。也就是说,空中的一秒时间里,机器人调整了四五百次,它靠陀螺仪、动力关节以及神经网络来完成。从硬件爆发力到软件神经网络和算法都极其有挑战,而且非常考验结构强度。翻完一圈回到地上,冲击力也非常大,需要几十个关节同时协调到位,哪怕偏差10克的力都可能失败。

其实,众擎机器人更具里程碑意义的技术进步是自然步态。机器人虽然很早就有了,但在众擎没有推出自然步态之前,前20年所有机器人都弯着腿、屈着膝,像上了年纪的老人一样走路,是众擎第一次让机器人直腿直膝、大步流星走路,这比前空翻价值更大。

问:为什么说机器人自然步态更具里程碑意义?

答:人真正从猿人变成人,关键一步是直立行走。同样道理,机器人进化转折点也是直立行走。我们把机器人行业20年没有进步的技术干出来后,海外很多公司开始模仿我们的路线。对于一家初创

企业来说,这是蛮值得骄傲的,有第一次,我们就可以做到下一次。

研发投入一定不要吝啬。众擎唯一不希望做的就是平庸,你做的东西都是别人已经做过的,对行业没有很大帮助,没有什么历史性重要意义,那会让我们觉得挺糟糕。

问:不愿做别人已经做过的,那么众擎想做什么?

答:要成为创新者、突破者、引领者,千万不要成为跟随者。过去多次工业革命,中国主要是参与者,但在人工智能与机器人这个赛道,中国有潜力成为领导者。我们的发展虽说从跟随起步,但时代发展到了今天,不管是国家的发展,还是个人的梦想,都需要创新、突破、引领,中国机器人极有可能成为全球行业的领导者。

“产业规模未来会超过汽车”

问:未来产业前景广阔,但也存在较大不确定性。您为什么会选择人形机器人这一未来产业创业?

答:我在选定人形机器人之前,涉足过3C数码、自动化设备等多个领域。但这些领域的产品给我的感觉都是工具,冷冰冰的、没有生命,而人形机器人不仅具有工具属性,还让人感觉到它是“活”的,是人类有史以来把工具和智能融为一体最好的一个载体。

大概10年前,根据我当时的技术判断,我认为人形机器人的爆发时间节点来了。如果说100年前做这个事是做梦,那么100年后的今天,你再不进

入,很快就没有机会了。我坚定认为,人形机器人行业将像当年汽车代替马车一样,它是一个历史必然趋势。

问:在人形机器人赛道创业,困难多吗?

答:比去西天取经还难。“九九八十一难”已经不足以表达人形机器人行业的困难。我想做机器人,一开始问了自己三个问题:有钱吗?没钱!没钱,你做什么!头上有光环吗?没有光环!你又不是985、211高校毕业的,谁会投你!有管理能力吗?你也不具备!你就是一个“三无人员”!当所有人不看好你的时候,你至少要学会看好自己。创业路上,走出第一步很重要,如果能够坚持10年肯定有小成,坚持20年绝对有大成。

问:现在,越来越多的企业涌进人形机器人赛道,您怎么看待这一现象?

答:这很正常,因为人形机器人不仅仅是一个产业风口,更会一直发展下去,比新能源汽车、手机、电脑等行业都更有前景。我认为,到2035年左右,人形机器人的产业规模将与汽车差不多,未来还会超过汽车。

这个行业现在很卷,每三个月都会有非常大的变化,包括国内头部这几家企业,如果停滞六个月发展,就可能被甩到十名以外。谁能笑到最后、活到最后,还不好说。

问:遇到困难时,有过放弃的念头吗?

答:做人形机器人是一件伟大的事,是一件改变世界、改变未来的事,我能够参与其中,太幸运了!这也是值得我用下半辈子去做的事,意味着它就是我的生命,你怎么可能放弃自己的生命?我

求生欲很强,从来没有想过半途而废,只要人活着就不可能会放弃。

问:在深圳创业,有什么优势?

答:深圳是一个不问出处、有梦想只要敢拼敢闯就能实现的地方,这里产业体系完备、创新环境好,众擎想要的供应链在10公里范围内都能快速拿到,深圳速度、深圳效率都非常高。有人说这里风水好,但从另外一个角度解读,什么是风水?人才就是最好的风水,这里人才密集,各方面的人才基本上都能找到,这是创业的第一个必备条件。

问:你想对年轻的创业者说些什么?

答:没有人天生就是王者,都是从青铜开始的。任何一个领域的创业,只要你想去做,现在就是最好的时刻,想好就干。努力做好你的产品,很多机会自然就会找到你。

“在三五年内逐步进入家庭”

问:您说过要把机器人做出灵魂来,这个“灵魂”是什么?

答:举个例子,像计算机行业,很多企业做得风生水起,但最后谁最赚钱?还是那些提供了计算机灵魂——操作系统的企业。机器人如果没有大脑,它就是一堆废铜烂铁,啥也干不了。中国非常擅长生产制造,但是擅长并不代表它就是未来最重要的方向,我们需要大脑操作系统。你想想一下,中国机器人的大脑如果丢给海外,安全吗?AI大脑这一块,合作归合作,但你不能把命脉交给别人,否则永远受制于人。这一点非常重要。

问:能跑、能跳、能打,这是目前人形机器人留给大多数人的印象,但大家也有共同的疑问:从“能打”到“能干”还需要多久?

答:今年众擎机器人要做到在两个场景“能干”:一个是工业场景,机器人可以把工人从繁琐重复的岗位上解放出来,还可以替代干一些危险系数高的工作,以及人们不愿意干的脏活苦活累活;一个是公共服务,类似于巡逻巡检,比如让机器人跑个腿、传个话,或在小区辅助巡逻、在街头辅助巡检。

让人形机器人进入家庭,是整个行业发展的终极目标。我认为,人形机器人在三五年内会逐步进入部分家庭,未来会走进千家万户。

问:人形机器人进入家庭,会是一番怎样的情景?

答:首先可以做一些家务,比如打扫卫生、洗衣做饭、下楼扔垃圾等,还可以给孩子辅导作业,大人很容易“发火”,但机器人永远不会生气,它会很温和地教小朋友写作业。人口趋于老龄化,机器人还可以给老人喂饭、洗澡,推着老人坐轮椅下楼晒太阳。

问:进入家庭,价格大概会控制在多少?

答:5年前,一个人形机器人的成本可能需要500万元,随着技术进步和规模化量产,后面成本能够控制到和一部小轿车相当,我们希望众擎机器人的普通版本能在10万元左右,让更多家庭都能用得起,还觉得很划算。我们希望打造出自己的机器人IP。

南方日报记者 丁建庭 郜小平