

# 前7个月广东外贸进出口6.49万亿元

同比增长20.5%;7月单月再次突破万亿元

羊城晚报讯 记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:据海关总署广东分署统计,今年前7个月,广东外贸进出口6.49万亿元,比去年同期(下同)增长20.5%,占全国进出口总值的21.6%,对全国进出口增长的贡献度达24.9%,进出口规模继续稳居全国第一。其中,出口3.8万亿元,增长10.8%;进口2.69万亿元,增长37.4%;贸易顺差1.11万亿元,收窄24.5%。

今年以来各月进出口规模均保持两位数增长。单7月,广东进出口1.01万亿元,增长19%,继6月历史首次突破万亿元后,保持规模破万亿元。其中,出口5824.8亿元,增长7%;进口4234.6亿元,增长40.7%。经营主体持续活跃,民营企业“领头羊”作用显著。

前7个月,广东有进出口实绩的企业18.3万家,增加34.7%。其中,民营企业16.1万家,增加40.3%,进出口4.37万亿元,增长26.7%,占广东进出口总值的67.3%;对广东进出口增长的贡献度达83.4%;外资企业进出口1.91万亿元,增长13.5%,已连续18个月实现增长。

对东盟进出口破万亿元,对主要贸易伙伴均实现增长。前7个月,东盟继续保持广东第一大贸易伙伴地位,广东对其进出口1.02万亿元,增长14.2%;对中国香港、欧盟、美国、中国台湾分别进出口9901亿、6769.3亿、5825亿、5330.5亿元,增长47.4%、5.2%、3.8%、8.7%。此外,对韩国、非洲、印度、澳大利亚等进出口也实现

较快增长,分别增长44.3%、19.8%、16.5%、33.2%。

出口结构不断优化,动能持续向新发展。前7个月,广东出口机电产品2.68万亿元,增长15.1%,占广东出口总值的比重提升2.6个百分点至70.5%。其中,集成电路表现突出,出口3200.9亿元,增长58%;电工器材出口3060.8亿元,增长24.9%;电脑及其零部件出口2928.5亿元,增长16.6%。此外,含“新”含“智”量高的锂电池、电动汽车、无人机、3D打印机等新动能出口持续向好,分别出口1076.2亿、306.5亿、126.7亿、98.3亿元,增长40.3%、29.8%、23.7%、1.2倍。

生产消费持续旺盛,进口连续5

个月保持较快增长。单7月,广东进口4234.6亿元,增长40.7%,已连续5个月单月保持3成以上增长。受AI链需求强劲拉动,前7个月广东进口集成电路1.07万亿元,增长48.6%,占广东进口总值的39.6%;进口电脑及其零部件3912.2亿元,增长77.9%;“算力金属”铜材进口398.9亿元,增长36.5%。此外,食用植物油、牛肉、奶粉等优质生活消费品进口量分别增加1.9倍、38%、9.5%。

海关总署广东分署相关负责人表示,总的来看,面对目前错综复杂的国际经贸形势,广东依托产业链供应优势,在海外补库存周期持续、AI发展动能保持强势、新动能产品不断涌现等因素带动下,广东外贸继续保持良好发展势头。

## 制造业与服务业 协同发展

# 都市工业在这一“带”延续 广州海珠续写工业大道传奇

文/图 羊城晚报记者 梁泽韬 实习生 张濛月

许多城市都有“工业大道”这一路名,以显示道路与工业的关联。广州市海珠区的工业大道在新中国成立后不久即建立,多个国民品牌就在道旁的工厂里诞生,塑造着广州当代都市工业的辉煌历史。

时代变迁,昔日遍布工业大道两旁的工业,如今多已外迁。当人们通过“工业大道”路名及道路两旁留存的工业遗迹追忆历史时,都市工业正以新的形式延续。近年来,不少对制造及服务有共同需求的企业,陆续在工业大道以南的海珠区珠江后航道服务型制造创新带(以下简称“后航道创新带”)落户,生产无人机、机器人等高精尖产品,集群产值已突破百亿元。工业大道的传奇,正在两业协同发展续写。

## 临江设厂 低空“小巨人”扎根后航道

8月初,广州由雨转晴。联合飞机时空大模型科技产业发展(广州)有限公司[以下简称“联合飞机(广州)"]的工作人员在后航道创新带一处临江建筑楼顶试飞新研发的载货无人机。楼内的联合飞机(广州)生产线上,工程师正装配即将交付的无人机及零配件。

“去年12月,集团开始与海珠区人民政府、海珠城发集团接洽;在区政府的指导下,我们和海珠城发集团快速达成一致;今年4月,我们正式签约落户广州海珠。”联合飞机(广州)总经理杨二闾介绍,集团在后航道创新带设立的广州运营基地,将围绕无人机电机电调部件生产、时空大模型研发(低空垂类模型)、Q20多旋翼无人机整机制造三块核心业务展开布局。

据悉,联合飞机集团成立于2014年,是国家级专精特新“小巨人”企业。此前,在开拓华南市场时,集团面临着适配产业载体稀缺、上下游企业分散抬高协作成本、城市市场测试对接繁琐等难题。“在与海珠城发集团的洽谈中,我们发现,后航道创新带恰好能帮我们针对性解决这些问题。”杨二闾表示,广州海珠不仅提供匹配企业研发生产全流程的专属产业空间,还协助集聚产业链伙伴,统筹开放城市应用场景,并配备一站式产业服务:“这可以帮助我们更快从单一设备制造转向‘装备+解决方案+低空运营’的服务型制造模式,更好扎根大湾区。”

## 盘活资源 探索两业协同崭新路径

“坚持产业第一、制造业立市,是

广州市‘十五五’规划纲要的重要内容。”广州市海珠区科技工业商务和信息化局副局长邓世彬介绍,近年来,海珠区已在琶洲人工智能与数字经济试验区培育出成熟的数字服务业。职能部门深入企业调研时发现,企业不仅有研发中心落户中心城区的需求,同时还希望在中心城区进行样品试制、中小批量生产等。从城市的产业规划及企业的需求看,广州中心城区不能只有服务业,必须夯实制造业根基。

中心城区寸土寸金,看起来似乎难以让制造业落脚,而广州市海珠区正在探索一条让中心城区实现制造业和服务业协同发展的新路径。邓世彬介绍,近年来,海珠区更新珠江后航道28公里岸线上的村镇工业集聚区,盘活约340万平方米的优质产业空间,打造后航道创新带,吸引对制造有需求的企业落户。相比昔日以加工制造为单一核心的传统制造业发展模式,后航道创新带重点依靠高附加值环节,走轻形态、高效益路径,并为进驻企业导入工业设计、检验检测、供应链配套等环节。

邓世彬说,在各方的共同努力下,目前已有超过70个服务型制造项目在后航道创新带落户,包括国家级专精特新“小巨人”与广东省级专精特新企业,集群总产值突破174亿元。两业协同下的都市工业传奇,正在后航道创新带上续写。

## 政企同心 打造海珠产业第二增长极

政企同心,未来可期。杨二闾表示,联合飞机(广州)将用好后航道创新带赋予的资源,投入大型无人机开展城市应急巡查、应急物资投送、应急消防救援等业务,筑牢城区

安全防线。

据介绍,该公司还将利用无人机帮助各行各业开展江岸、管网、道路空中巡检,降低人工高危作业风险。此外,公司还计划在滨江片区试点无人机医疗物资低空配送业务,方便特殊场景物资保障。除了落地无人机民生应用场景,联合飞机集团还将联动广州本地产学研力量,培育低空专业人才带动就业,在广州打造可复制的低空经济示范样板。

邓世彬表示,海珠区将紧扣“4+6”产业体系,在后航道创新带重点引进智能终端、精密装备、医药健康、柔性时尚制造等产业,同步招引工业设计、检验检测、数字化改造服务商等生产性服务业主体;既产出实物产品,也输出数字化改造、供应链管理、检测认证一体化服务方案。通过两业协同发展,将后航道创新带打造为继琶洲之后海珠区第二个经济增长极,持续提高工业占海珠区的经济比重,进一步探索可复制的超大城市中心城区制造业发展模式,为广州市、广东省乃至全国提供“两业协同看广东”的典型样本。



联合飞机(广州)工作人员正在江边试飞无人机

## 记者手记

## 后航道都市工业 孕育于烟火气中

自新中国成立至改革开放初期,众多民族品牌在广州市海珠区工业大道两旁诞生。时光飞逝,往日工厂林立的景象,在如今工业大道两旁已不复见。但都市工业并没有在广州消失,而是在工业大道以南的后航道创新带延续。

记者采访期间,联合飞机(广州)的无人机从后航道创新带起飞,起降下方的大楼内正装配着即将交付的无人机;不远处的“广州之窗商务港”,正在举办高端商务会议;大楼附近的住宅小区,飘出烹制午饭的香味;与大楼一路之隔的岭南海港汇里,商业活动正在举行。都市工业与城市的其他功能和谐共处,孕育于烟火气中。

“坚持产业第一、制造业立市”,已被写入广州“十五五”规划纲要中。期待广州市海珠区持续用好后航道创新带的鲜活案例,写好“做强全国先进制造业基地”的产业答卷。



对接会现场,多家机构达成初步对接意向

## 搭建供需对接平台

前海制定印发《关于培育和开放应用场景 推动产业科技互促双强的工作方案》,依托粤港澳大湾区应用场景区创新中心(前海),贯通“需求征集—能力匹配—对接路演—落地转化”场景区创新链条,打造新质生产力加速器。联合腾讯集团、深圳地铁、深圳机场等重点企业,2026年累计发布5批32个领域125项具体场景需求、40项技术产品能力清单,覆盖智慧城市、智慧园区、智慧交通、智慧物流、低空经济等领域。

机制保驾护航,活动连番登场。2026年以来,前海已举办6场“前景无限”应用场景区创新对接会及新品发布会。首场对接会于3月6日举行,吸引深港两地80余家企业、科研机构及行业代表参会,集中发布四大重点领域首批应用场景区需求清单,多家机构达成初步对接意向。

## 打造标杆应用实景

当前,前海集中力量打造一批助力新技术新产品应用推广的载体,以应用场景区创新为抓手打通制约产业科技互促双强的关键堵点,加速科技成果从“实验室”走向“实景应用”的闭环转化。

低空经济方面,丰翼科技常态化开展前海蛇口至中山、珠海跨城跨海无人物流运输,蛇口港口岸增设跨境直升机出入境功能,打造粤港澳大湾区“30分钟高效交通圈”。数据跨境方面,前海建设深港跨境数据验证平台,打通深港数据跨境安全便捷通道,2026年1月至6月新增业务量超6400笔,已接入机构19家、上线业务场景11个,安全合规向香港医健通平台传输港人医疗影像文件近680万份。智慧物流方面,深圳机场深畅国际货站以科技监管手段替代传统人力监管,投用进港区域AGV无人自动化搬运系统等自动化生产设备,打造全国首个24小时通关运作的“智慧化、

向。第二场“走进企业”对接会于4月9日举办,聚焦智慧园区、智慧冷链物流等领域,腾讯科技现场发布总部园区场景需求,酷哇科技、镭神智能等企业展示创新技术,多家机构达成初步合作意向。

第三场对接会于5月14日举行,聚焦智慧机场、轨道交通、AI+IoT万物智联三大前沿领域,汇聚深港两地超70位代表,深圳机场、深圳地铁、涂鸭智能分别发布场景需求,睿思芯科、途龄科技等企业登台提出精准解决方案。第四场新品发布会于6月11日举办,实现从“发布场景区需求”向“首发创新产品”的模式升级,集中展示AI智能硬件、跨境会务科技及AI中医理疗机器人领域三款前沿产品。以上四场活动累计吸引300余名各界代表深度参与,“前景无限”品牌影响力持续扩大。

远程化”国际货站。

前海还充分发挥深港合作优势,以场景区开放助力跨境协同创新。依托前海深港青年梦工场发布40项人工智能、新材料、生物技术等前沿赛道硬核技术与创新产品。梦工场培育的幻影未来AI虚拟人产品已落地香港商场,途龄科技智慧出行机器人进驻香港机场,“香港研发+前海验证+湾区推广”的跨境协同创新模式取得显著成效。

同时,前海积极搭建联合创新实体平台,高标准建设粤港澳大湾区应用场景区创新中心(前海),建立与广东省“百千万工程”数字化应用创新中心(前海)、数字深圳联合创新中心(前海)“三中心”联合创新工作机制,依托前海实体场地空间开展政务领域人工智能场景区创新,已成功吸引394家企业注册入驻,组织23个场景开展“揭榜挂帅”,50家企业“拎包入住”,2026年3月完成首批8项成果认定。

## 谋划持续发展路径

以场景区新赋能产业发展,前海正努力为粤港澳大湾区培育新质生产力贡献更多力量。一是全域深挖场景资源,紧扣深圳市“20+8”产业布局与前海“6+4+2”现代化产业体系重点领域,不断扩大生产场景、工作场景、生活场景供给,建立挖掘、对接、培育、落地全流程闭环管理机制。二是持续打造“前景无限”IP,常态化举办供需

对接、新品发布、技术路演等活动,搭建供需双方对接平台,充分发挥品牌集聚作用,吸引优质科技创新资源落地,推动场景需求与前沿技术精准匹配,将品牌优势转化为产业发展动能。三是深化跨区域协同联动,创新区域协作模式,推动湾区技术、内地产能双向流通,构建全域联动、协同发展的应用场景区合作新格局。