

“停车1小时+1分钟”怎么算？广州南沙试点“5分钟计费” 停车收费如何计算更合理？

8月12日，张女士在广州南沙区凯吉路停车场缴费3.25元。她回忆，当天停车约1小时1分钟。此前按照该停车场1.5元/30分钟的标准，停车1小时1分钟会被“向上取整”到1.5小时，需要支付4.5元。

据悉，今年7月起，南沙分两批将14个停车场纳入试点，计费单位由30分钟缩短至5分钟。在每小时收费总额不变的情况下，车主若是只多停几分钟，不再直接按下一个30分钟计费单元收费。

记者随后走访广州市区发现，不同停车点采用的计费单位并不相同，有15分钟、30分钟和1小时等，停车计费单位是不是越小越好？5分钟、15分钟、30分钟、1小时，哪个计费单位更合适？

南沙试点“5分钟计费单元”

12日下午，记者来到南沙区市民广场停车场，看到入口处有一块蓝色通知牌，上面写着《关于试点“5分钟计费单元”停车收费标准的通知》，旁边的收费公示牌显示，该停车场调整前停车费为1.5元/30分钟，调整后为0.25元/5分钟，每小时收费总额不变；停车30分钟内免费，不足5分钟按5分钟计费。

经常在该停车场停车的陈先生告诉记者，之前在这里停车时会特别留意时间，“经常因为多停1分钟、5分钟，就要多缴几元钱。”如今计费单位

缩短至5分钟，这样他就不用再为了几分钟赶时间。

广州南沙交通发展有限公司（以下简称“南沙交投”）相关负责人介绍，今年7月1日，公司首先在蕉西路、悦溪两个停车场试点“5分钟计费单元”停车收费标准；8月1日起又新增12个停车场，目前试点已覆盖商圈、居民区、景点、学校等不同场景。

该负责人表示，推行“5分钟计费单元”停车收费标准主要出于“惠民让利”的考虑，希望减少车主为实际未停车时长付费，以及在之前较大计费单位下“向上取整”带来的额外支出。

在系统改造方面，目前主要是调整停车系统计量规则，并保证服务器容量充足。“技术上没有难度。”该负责人表示，参与试点的停车场也“不需要增加另外的成本”。

针对5分钟计费对停车时长、车位周转和经营收入的具体影响，该负责人表示，由于试点时间较短，目前还没有充分数据可以得出结论。从公司整体情况看，目前日均收入“影响不大”。下一步，公司将继续通过营业收入、停车时长和车位周转次数等指标评估试点效果。

计费单位并非越小越好

南沙为何将计费单位缩短至5分钟，而不是直接按1分钟收费？计费单位是不是越小越好？

南沙交投相关负责人表示，如果设

置1分钟计费单元，车主容易因为缴费操作、出口排队产生卡点焦虑，同时数据处理难度和成本都会变大；如果设置15分钟或30分钟一档，短时停靠车主依旧要承担完整时段费用。所以相比而言，计费单位5分钟比较合适。

广东省体制改革研究会执行会长彭澎认为，缩短计费单位最直接的作用，是减少消费者为没有实际使用的停车时间付费。毕竟计费单位越长，车主吃亏越多。他认为，计费单位要结合停车资源供需考虑。在车位相对充裕的区域，停车价格较低，消费者对计费单位长短可能不会十分敏感；而在停车资源紧张的区域，不同计费方式对消费者实际支出的影响会更加明显。

广州市政协委员、广东诺臣律师事务所高级合伙人郑子股认为，精细计费并不意味着把计费单位无限缩短。他以部分老旧、多层停车场为例，车辆从进入停车场到寻找车位、完成停放，本身就可能需要3至5分钟。如果按5分钟甚至1分钟计费，这段寻找车位的时间也会很快进入收费节点，可能会带来新的争议。

多长的计费单位更合适？今年1月，广州市发展改革委发布《广州市机动车停放设施服务收费管理办法（公开征求意见稿）》，提出政府定价、政府指导价停车设施原则上以15分钟为一个计费单位。郑子股认为，这是一个相对合理的尺度。他建议，可以给予车辆一定免费停车时间，再以15分

钟为单位计费；对于停车资源紧张、需提高周转率的区域，也可以通过不同时长采取差别化收费，引导车辆短停快走。

计费单位推广需分类施策

15分钟甚至5分钟的计费方式，是否适合推广到所有停车场？

彭澎建议，政府定价、政府指导价停车设施实行15分钟计费，同时允许具备条件的区域探索更短的计费方式。

郑子股认为，不同类型停车设施不宜采取完全相同的规则。政府定价、政府指导价停车设施可以统一基本计费单位，南沙5分钟试点则可作为条件允许情况下的进一步探索。对于商场、写字楼等实行市场调节价的停车场，他认为仍应保留经营主体自主定价空间，但可以进一步研究是否有必要对过长的计费周期作出规范；住宅小区停车收费涉及物业运营和业主协商，则需要结合具体情况处理。

郑子股还提出，精细计费还需兼顾停车场经营的可持续性。不同停车场在设备、人员、场地和运营成本方面存在差异，如果只考虑降低车主费用而忽视经营成本，也可能影响停车设施的建设和运营。彭澎也认为，在停车资源紧缺的地区，还需要同时考虑停车设施供给，“最终还是要有足够的车位”。

羊城晚报记者 罗清晓
实习生 黄嘉锐

广州海珠区、天河区、黄埔区、南沙区“十五五”规划纲要新闻发布会举行 紧贴科创、产业，四区描画蓝图

羊城晚报讯 记者徐伟伦、卢佳

圳、江皓轩、梁烽韬，见习记者陈羽佳、郑雅玲报道：8月13日，广州市人民政府新闻办公室召开“十五五”开局之年看广州——“科创赋能·产业引领”海珠区、天河区、黄埔区、南沙区“十五五”规划纲要新闻发布会，获邀出席的各区负责人紧贴科创、产业等主题，描绘各区“十五五”规划。

海珠区：以“三算协同”为底座

“十四五”期间，广州市海珠区在科创和产业的推动下地区生产总值从2000亿元迈上3000亿元台阶。海珠区委副书记、区长毛松柏在发布会上介绍，“十五五”期间海珠区将“以人工智能引领全域发展的城市核心”作为战略定位，以算力、算法、数据“三算协同”为底座，围绕大模型打造全国领先人工智能产业集聚区；同步布局多元未来产业，重点攻坚具身智能、脑机智能等领域。计划5年内推动落地重点产业项目900个，集中力量建设广东省多智能体协同创新中心等高能级科创平台。通过科创赋能产业引领，海珠区力争在“十五五”期末，地区生产总值突破4000亿元、年均增长5%。

天河区：2030年GDP冲刺万亿元

“十四五”时期，天河区地区生产总值跨越两个千亿元台阶、突破7000亿元。天河区委副书记、区长陈建荣介绍，“十五五”期间天河区将加速建设环五山教育科技人才一体发展实验区，开展具身智能领域集成式改革实践，擦亮“天河科创”品牌。坚持“工商并举、两业融合”，深入实施服务业扩能提质行动；发挥人工智能、工业软件、数据要素集聚优势，加快建设2112工园，建强广棠具身智能科创城、广州市低空安全创新港、红专厂·大湾区物理AI创新极核等市重大产业集聚区。还将打造创新资本高地、数字贸易高地、涉外法务高地，持续优化市场化、法治化、国际化一流营商环境。“十五五”期间，天河区将朝2030年冲刺地区生产总值万亿元的目标奋

“传统：孙中山大元帅府纪念馆新入藏文献资料特展”开展 130余件/套文献资料述历史荣光

羊城晚报讯 记者李娇娇、通讯员周霞报道：8月13日，孙中山大元帅府纪念馆原创展览“传统：孙中山大元帅府纪念馆新入藏文献资料特展”在纪念馆北三楼临展厅开展。展览精选130余件/套文献资料（含部分暂借），包含书籍、报刊、手稿、信函、证书、题词、命令等，将展至9月1日。

触摸学者的思想轨迹

展览展出著名历史学者李坚和金应熙的部分藏书及珍贵手稿。这些独一无二的手稿，记录了他们的创作思路、修改过程和思想演变。李坚长期从事中共党史、中国革命史和中国现代史的教学与研究工作，是最早发掘和研究杨匏安史料的专家。杨匏安是中国共产党早期重要领导人、华南地区最早系统传播马克思主义的先驱。展览展出了《中山党史》《广州党史》《杨匏安传论稿》等文献。李坚在《中山党史》1999年第1期和第2期分上下两篇发表了《寻找失落的前驱——“五四”新文化运动中的杨匏安》。展览还展出了李坚关于陈寅恪研究的论著和手稿。泛黄的纸张上，李坚的字迹清晰可见。他在《陈寅恪诗集》上留下密密麻麻的红笔标注，在绿色方格稿纸上写下《郭沫若与陈寅恪》，从中仿佛可见一位学者伏案研究的身影。

史料中重温历史记忆

在刘良栋捐赠的刘纪文家藏文献史料展区，记者看到了刘纪文担任广州市长期间参与城市建设的珍贵图像：1933年，刘纪文出席广州河南电

站，加快建设中国式现代化典范城区。

黄埔区：力争GDP年均增长5%

“十四五”时期，广州开发区、黄埔区地区生产总值突破4300亿元，人均GDP近35万元。广州开发区党工委委员、管委会秘书长陈超在发布会上介绍，广州开发区、黄埔区将加快建设开放创新的世界一流高科技园区、具有全球竞争力的智造强区，打造粤港澳大湾区高质量发展重要增长极。目前广州开发区、黄埔区已设置“十五五”创新驱动指标11个，包括PCT国际专利申请量达到1000件等；以中新广州知识城知识密集型产业增长极、广州科学城智能制造增长极、广州海丝城新业态增长极、广州国际生物岛未来生物科技增长极的“三城一岛”战略平台，全面锻造广州产业发展的增长极。“十五五”期间，广州开发区、黄埔区地区生产总值、规上工业总产值的目标为年均增长5%，体现稳中求进的总基调。

南沙区：打造“现代化样板区”

“十四五”期间，南沙区经济总量突破2000亿元，为全市、全省乃至全国提炼出“中国式现代化南沙实践”。南沙区委副书记、区长岳阳在发布会上介绍，“十五五”期间，南沙区将高标准建设南沙科学城，重点加快岭南生态系统等重大科技基础设施，以及环港科大（广州）创新区、国际创新创业区、创富社区等重大平台建设，打造生态完善、活力十足的“热带雨林”式创新生态。加快壮大新兴产业和未来产业，打造广州南部高端医疗健康产业增长极，构建第三代半导体特色产业集群，前瞻布局智能无人系统、细胞与基因等未来产业。发展“海陆空”支柱产业，包括智能网联与新能源汽车，海上船舶与海洋工程装备等产业，推动低空经济多场景、全链条发展。展望“十五五”，南沙将锚定打造“中国式现代化样板区”的总目标，高质量推进《南沙方案》，地区生产总值年均增长6%左右，人均地区生产总值接近世界一流发达国家水平。

首艘国产大型邮轮

爱达·魔都号开启深圳首航



深圳以国际航海界最高礼遇“水门礼”迎接爱达·魔都号首航深圳

爱达·魔都号带到深圳，让更多大湾区宾客能够在家门口乘坐国产大型邮轮，享受高品质海上假期。大湾区是中国邮轮产业发展的关键增长区域，也是爱达邮轮链接国际、走向世界的重要桥梁。未来，我们将进一步完善在

大湾区的市场布局，深化‘邮轮+文化’创新模式，推进多母港协同运营和生态共建，为大湾区邮轮经济高质量发展贡献力量。”

为提升邮轮游客体验，本次首航联动深圳滨海特色IP“南山八景”，创

新打造“邮轮+岸上观光+文旅消费”模式，推荐行程浓缩南山千年文脉、蛇口改革底蕴、前海时代风貌与滨海生态风光，并为游客开放太子湾商圈优惠权益，进一步激活大湾区文旅消费新动能。

“请3休13”拼出超长假期

中秋国庆假期长线游迎“抢订潮”

羊城晚报讯 记者刘星彤报道：2026年中秋节（9月25日至27日）与国庆黄金周（10月1日至7日）仅相隔3个工作日，不少游客将采用“请3休13”的方式拼出13天超长假期。羊城晚报记者了解到，距离假期开启还有一个多月，国内外长线游提前迎来“抢订潮”。

国内外长线目的地走俏

去哪儿旅行数据显示，截至8月10日，国内热门城市抢订热度同比增长30%，出境热门城市热度增超50%。从机票预订量来看，热门飞行目的地TOP10（排名前十）分别为：上海、北京、成都、昆明、乌鲁木齐、深圳、广州、哈尔滨、海口、兰

州。广州、深圳双双入围前十，显示出广东作为重要客源地和目的地的双重市场活力。航旅纵横大数据同样印证了这一热度。截至11日，9月25日至10月7日的国内航线机票预订量超171万张，同比增长约7%；出境航线机票预订量超128万张，同比增长约11%。国内机票热门目的地TOP10依次为：北京、上海、广州、成都、深圳、昆明、乌鲁木齐、重庆、西安、杭州。

超长假期释放出境需求

拼假拼出的13天超长假期极大释放了远途出境游需求。去哪儿旅行数据显示，出境游热门城市TOP10包括泰国曼谷、韩国首尔、中国香港、印

度尼西亚巴厘岛、马来西亚吉隆坡、新加坡、澳大利亚悉尼、土耳其伊斯坦布尔、泰国普吉、澳大利亚墨尔本。平台上提前锁定欧美、澳新、南美等远程目的地机票量增长显著，其中预订飞往巴西的机票量增长3.6倍，飞往葡萄牙的增长两倍。

广东作为全国最大的出境游客源地之一，市场响应尤为迅速。据广之旅反馈，中秋首发团及国庆正日出游产品预订量环比明显攀升，在拼假红利下，年轻客群成为出境长线的主力增量。

从“打卡游”转向深度体验

超长假期显著利好长线游及出境游，游客也将从走马观花的“打卡

游”转向深度沉浸式体验。去哪儿大数据研究院认为，更充裕的时间、更灵活的拼假方案，不仅意味着更远的飞行半径，也给游客带来更多自主选择空间。

在这一趋势下，国内新疆、西藏、甘肃、云南等长线目的地热度持续走高，深度体验类产品受到追捧。出境方面，文化探访、自然探险、亲子研学等主题线路预订升温，游客更倾向于放慢节奏，深入感受目的地独特的风土人情。业内人士分析，超长假期不仅拉长了旅途停留时间，也重塑了消费决策逻辑，稀缺性、季节性和社交价值成为影响出游选择的重要因素，精品小团、定制化服务和中高端邮轮产品的关注度明显提升。