

生命至上闻令而动，最大限度减少伤亡

——贯彻落实习近平总书记重要指示精神，各方协力开展西藏吉隆县泥石流抢险救援

8月26日10时30分许，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。

灾害发生后，习近平总书记高度重视并作出重要指示，要求“千方百计搜救失联人员，转移安置受威胁群众，抓紧救治伤员，最大限度减少人员伤亡”“加强监测预警，注重科学施救，防止发生次生灾害”。

灾情重大，牵动人心。遵照习近平总书记重要指示，在这场与时间赛跑的救援中，各方组织力量全力开展抢险救灾，尽最大努力减少人员伤亡，筑牢人民群众生命财产安全防线。

西藏自治区防灾减灾救灾委员会启动自治区自然灾害一级救助应急响应；日喀则市应急指挥部办公室启动日喀则市自然灾害救助一级应急响应。

西藏财政部门及时助力自然灾害救灾资金拨付使用，快速建立资金保障绿色通道，第一时间拨付中央自然灾害救灾资金1.2亿元，加上自治区提前预拨的2000万元，截至26日19时，已累计预拨自然灾害救灾资金1.4亿元，全力保障做好抢险救灾工作。

闻令而动，尽锐出战。西藏自治区应急管理厅第一时间调动派出152车、792人赶往前方，西藏消防救援总队出动72车、431名消防救援人员携带搜救犬、生命探测仪、冲锋舟等救援设备赶赴现场，全力开展应急救援、现场处置等工作。

西藏军区派出前方指挥组赶赴现场，并紧急出动应急救援力量；西藏日

喀则军分区某部第二梯队130余人和工程机械设备已做好出动准备；武警西藏总队日喀则支队140余名官兵携专业救灾设备奔赴抢险救灾一线。

千方百计，抢通道路。公安、消防等部门先头部队借助大型机械向前推进，通信信号同步推进。天色渐黑、河水较深，同时现场开始下雨，救援难度不断增大，二次伤亡风险提升。因路基全部被冲毁加上河流湍急，救援人员一时难以进入灾害核心现场。

再难，也要争分夺秒、向前挺进。西藏自治区通信管理局派出15车、52人携带光缆、卫星电话、熔接机等救援设备赴现场开展工作，对干线光缆、核心机房等通信设施进行全面排查。

灾情就是命令！各方力量迅速响应，向这里集结！

——国家防灾减灾救灾委员会、应急管理部启动国家二级救灾应急响应，会同国家粮食和物资储备局向西藏调拨帐篷、取暖炉、衣被、折叠床、防潮垫等3万件中央救灾物资。

——应急管理部调度部署救援处置工作，启动国家地质灾害二级应急响应，派出工作组赶赴现场指导抢险救援，调派国家综合性消防救援队伍113车、601人携带救援设备赶赴现场救援处置；调派中国安能、中国电建等各类工程救援力量325人携带装备赴现场救援；调派“星联通”通信保障、“磁探精灵”航磁探测等装备赴灾区，为现场通信保障、抢险救援等提供技术支撑。

——水利部启动重大水旱灾害事

件调度指挥机制，组织专题会商分析吉隆及周边区域雨水情、冰川冰湖面积变化，开展泥石流灾害成因分析，研判灾害下游人口分布情况和相关区域潜在风险隐患。

——自然资源部启动地质灾害防御Ⅱ级响应，派出15人专家工作组赶赴现场指导抢险救援和次生地质灾害防范等工作。中国地质调查局启动应急预案，调集11名专家和技术骨干组成专家组，携无人机、测距仪、卫星电话等装备，自北京、成都及西藏驻守基地多路并进赶赴吉隆泥石流灾区，27日陆续抵达，即将开展地质灾害调查与风险评估等工作，全力配合抢险救援。

——财政部、应急管理部紧急预拨1.2亿元中央自然灾害救灾资金，支持西藏开展吉隆泥石流应急抢险救援和受灾群众救助工作，重点做好人员搜救、受灾群众转移安置、排危除险等应急处置以及倒损民房修复等。

——国家发展改革委安排中央预算内投资1亿元，支持灾区基础设施等灾后应急恢复建设。

——中国电信、中国移动、中国联通等启动应急响应机制，调集人员物资赶赴灾区，全力保障抢险救灾通信畅通。

——工、农、中、建四大国有商业银行快速响应，全力做好吉隆泥石流灾害应急金融服务，保障灾区金融服务不断档。

风雨砺初心，危难显担当。“目前我们已经安排西藏自治区自然资源厅先行派出专家工作组前往现场，协助地方做好人员搜救、抢险救援

期间技术支撑等工作，并举一反三，做好类似情况下地质灾害巡查排查、监测预警和防范应对等工作。”自然资源部地质勘查管理司司长熊自力表示，中国地质调查局、自然资源部地质灾害技术指导中心将加强专家调度、组织协调、会商研判，全力协助指导做好技术支撑等工作。

“习近平总书记的重要指示，彰显了‘人民至上、生命至上’的崇高理念和心系人民的深厚情怀，这是守护人民群众安全的根本遵循，是向各方发出的协同应战、全力抢险救灾的动员令。”应急管理部救灾和物资保障司司长陈胜说。

今年入汛以来，我国多地极端天气频发，防汛形势严峻复杂。习近平总书记高度重视防汛抗洪救灾工作，主持召开中共中央政治局会议部署防汛抗旱工作，针对广西、湖北、甘肃等地发生灾情多次作出重要指示，彰显了深厚的为民情怀。

近段时间以来，台风来袭，山体滑坡、泥石流等地质灾害发生概率加大。

习近平总书记强调，当前正处防汛关键期，各地区和有关部门要坚持极限思维、底线思维，认真落实防汛防风各项措施，加强各类风险隐患排查整治，坚决防范重特大灾害事故发生，确保人民群众生命财产安全。

始终坚持人民至上、生命至上，各方贯彻落实习近平总书记重要指示精神，扛牢防汛救灾政治责任，树牢极限思维、底线思维，抓实抓细各项措施，坚决守护好人民群众生命财产安全。（据新华社）

黄楚平到广州市白云区检查重点督办代表建议办理工作

以法治保障 高质量推进城市更新

羊城晚报讯 8月27日，省人大常委会主任黄楚平到广州市白云区，就深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，贯彻落实党中央、国务院关于持续推进城市更新行动的决策部署及省委工作要求，检查“关于大力推进城市更新行动”重点督办代表建议办理进展情况。

白云区是广州城市更新的主阵地特别是城中村改造的主战场。考察广州民营科技园核心区改造项目后，黄楚平对把城市更新与产业升级深度融合、连片释放产业空间表示肯定，鼓励要围绕主导产业强链补链，提速补齐产城配套，实现产业提质、群众安居、城市增效。走进雪蕾香氛博物馆，他赞许以独特新颖的产业文博展览把产业历史、香氛文化、技术创新有机融合，鼓励要用好这一特色平台推动美丽健康产业提质扩容。在罗冲围（松溪片区）城中村改造项目现场，他实地察看存量低效用地盘活情况，称赞有效探索党建引领、国企实施、依法征收、净地出让的城中村改造新模式，希望持续抓好征拆安置、配套建设和产业导入，着力打造宜居宜业、产城融合的城市更新样板。

城市更新是超特大城市转变发展方式、补齐民生短板、提升安全韧性的重要抓手。黄楚平指出，通过调研，感到广州以建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城

市为目标，坚持生产、生活、生态融合，高质量推进城市更新，实现有效改善民生、促进城市建设、有力拉动经济的叠加效应，走出一条超特大城市城中村改造新路子。他强调，人大代表提出建议、批评和意见，是践行全过程人民民主、保证人民当家作主的重要渠道。承办单位要认真办理代表关于推进城市更新的建议，通过办好一件建议，解决一方面问题，促进一个领域工作，积极稳步推进城中村改造等城市有机更新，坚持强化规划引领、健全政策体系、破解资金难题、创新运营机制、加强法治保障等多措并举，持续推动打好城市更新攻坚战、持久战，更好赋能我省现代化人民城市建设。

人大在依法高质量推进城市更新中发挥着重要作用。黄楚平强调，省人大常委会要按照省委部署，切实扛起法定职责，积极研究推进我省城市更新立法工作，适时制定修改城市规划、建设、运营、治理等方面法规，扎实开展促进粤港澳大湾区内地九市内涵式高质量发展决定实施情况执法检查，以“立法+监督+代表工作”组合拳，护航城市更新全流程，全力推动我省城市高质量发展。

省委常委、广州市委书记冯忠华，省人大常委会副主任肖亚非，广州市人大常委会主任王衍诗，省人大常委会秘书长许红等参加调研。（张小说 任宣）

营商观察

广州南沙“告知承诺制”跑出项目开工加速度 过去跑多次，如今一日成

过去，企业拿地后办理建设工程规划许可证，需备齐全套图纸、规划放线测量成果等材料，经历技术审查、现场踏勘等多道环节，流程长、时间久。如今，广州南沙通过“告知承诺制”重塑审批流程，将审批时限压缩至1个工作日，并在全省率先实现“即办”和全流程网办。一张许可证，从“等一等”到“马上办”，背后是政府服务方式的转变，更是项目从纸面走向建设现场的加速度。

1个工作日拿到许可证

建设工程规划许可证是项目合法建设的关键凭证，企业后续办理施工许可、预售、竣工验收、不动产确权等手续，均以此为前提。据广州市规划和自然资源局南沙区分局（以下简称“南沙区分局”）介绍，传统模式下，有企业反映前置环节多、等待时间长，资金成本和建设周期压力较大。2020年，南沙印发《关于试行规划和自然资源领域营商环境改革的若干工作措施的通知》，全面试行建设工程规划许可“告知承诺制”审批。

所谓“告知承诺制”，是将部分原本须在拿证前完成的工作调整至拿证后完成。在项目设计方案审查已通过的基础上，审批部门仅核对企业基础材料和承诺书，材料齐全、承诺有效即可先行核发许可证。拿到证后，企业再按承诺期限补齐规划放线测量成果、全套图纸、第三方技术审查报告等材料，监管部门再行核验。2023年7月，南沙上线“告知承诺制信用审批即办”事项，将建设工程规划许可审批时限压缩至1个工作日，并在全省率先实现“即办”和全流程网办。

“‘告知承诺制’帮我们抢出了几十天的工期，时间成本实实在在了降了下来。”一家属地企业负责人表示，南沙区分局通过政策宣讲和线上指导，让企业提前掌握适用条件、申报要点和监管要求，不必反复跑窗口。据统计，截至目前，南沙区累计核发告知承诺制规划许可证1442份，其中“即办”件419份，告知承诺工规证占所有工规证案件比例超80%，累计为企业压缩办理时间约25个工作日、精简24项材料，项目开工等待期缩短至少60天。

不止于规划许可提速，南沙还推动服务进一步前移。在某重点产业项

目落地中，南沙还成立项目服务专班，土地公告期间即启动技术预审，实行“容缺+承诺”。土地摘牌当天，通过“五证联发”系统一次生成电子证照，实现“拿地即开工”。这一系列举措让企业在拿地后最快一天内即可拿到关键许可，真正跑出项目建设的“南沙速度”。

审批提速但监管不松

审批可以“快”，监管却不能“松”。在推行“即办”的同时，南沙同步建立了“事前信用承诺、事中规范监管、事后柔性服务”的全链条管理机制，确保提速不降标。

在这一机制下，企业须对设计方案、技术数据和现场情况作出书面承诺，并在领取许可证后12个月内完成规划放线测量、技术审查和图纸提交，完成批后监管，监管结果将作为后续规划核实的重要依据。若因政策调整、经营变化等客观原因无法按时履约，企业可申请延期，每次6个月，累计不超过2次。监管部门建立项目台账，对可能逾期的项目提前预警，主动提醒，推动审批与监管同向发力。

对不履行承诺的企业，南沙设置了终止办理、限期整改、约谈警示、撤销行政决定等处理措施，并将相关信息推送至广州市公共信用信息系统和“信用广州”公示。一边提速，一边严管，两条线并行，让改革行稳致远。

在强化监管的同时，南沙也在持续优化服务。南沙区分局表示，下一步将探索降低企业用地、用海成本和审批登记成本，推行“交地即交证”，全面推动建筑工程设计方案审查提前服务全覆盖。对于即办模式，将评估告知承诺工规证“即办”模式的运行成效，逐步向符合条件的其他事项推广。

对企业而言，审批改革最终要落到一个“快”字。材料少交了，窗口少跑了，时间省下了，项目才能早日从蓝图变为现实。对南沙而言，这场改革的意义远不止于一张许可证的提速。当企业用一纸承诺换来几十天工期，政府用信用监管守住安全底线，双方所建立的不只是效率，更是一种良性互动的治理新生态。这种信任，或许比节省的时间更能激发投资者的长久信心。

羊城晚报记者 董鹏程
实习生 肖露荷

广州口岸十年进出口班列货值超1100亿元

羊城晚报讯 记者汪海晏、通讯员关悦报道：8月27日，广州国际港汽笛长鸣。在广州海关所属广州车站海关关员的监管下，一列满载小家电等货物的“穗满俄”中欧班列整装待发，将经由满洲里口岸驶向欧洲。这趟疾驰的班列，正是广州中欧班列十年高质量发展的生动缩影。

十年深耕量质齐升

时光回溯至十年前。2016年8月28日，首趟“穗满俄”中欧班列从广州白云区长朗堆场启程，自此拉开广州中欧班列驰骋亚欧大陆的帷幕。据海关统计，十年间（2016年8月至2026年7月），广州口岸进出口班列货值超1100亿元人民币。十年深耕，在铁路、海关、物流平台公司等多方支持下，广州中欧班列从蹒跚起步迈向量质齐升。

越南青年在广州寻访“同志加兄弟”的红色足迹

百年骑楼镌刻中越革命情谊

羊城晚报讯 记者李焕坤、实习生刘珊珊摄影报道：八月广州，热力奔腾。广州越秀区车水马龙的繁华深处，一座两幢相连的三层砖木骑楼静静矗立，斑驳砖墙镌刻着跨越百年的革命情谊。8月25日下午，2026越南青年来华“红色研学之旅”广东行的团员们，踏进越南青年革命同志会旧址。这里是胡志明同志早年开展革命活动的重要阵地，他曾在此创办刊物、开设政治训练班，为越南革命播下燎原火种。

踏着似乎还留着百年前革命者足迹的木楼梯，越南青年们来到了三楼。在复原的胡志明卧室，狭窄的空间里摆着一张简朴的木床和一套办公桌椅，微黄的旧电灯悬于案前，无声诉说着当年那份炽热的革命理想。

越南女同学范氏河芳参观后对记者说，每一处遗迹、每一件旧物都给她很深的感触：“站在这里，也就是胡志明主席以前工作过的地方，我能深深感受到他当年是如何为越南独立和人民生活自由而日夜操劳的。”

范氏河芳表示，今天两国之间的友谊，是很多前辈用心血乃至生命建立起来的。作为当代越南青年，应当接好中越友谊的接力棒。“首先要主动了解自己的历史，也要了解两国之间的交流历史。我们要学好中文，以便更深入理解对方。同时也要多了解越南和中国的文化，因为文化是连接人心很重要的一环。最重要的是用心交流，真诚相待。这样，中越青年的友谊才能越来越深，越来越好。”范氏河芳说道。

2026越南青年来华“红色研学之旅”广东行活动由全国对外友协主办，广东省友协承办，于8月24日至8月28日在广州举行。行程围绕“从历史到未来、从传统友谊到务实合作”的主线，设置三大主题板块：红色篇章以探访胡志明革命足迹为主线，重温中越“同志加兄弟”的红色基因；发展篇章聚焦粤港澳大湾区建设，通过参观高新企业和基础设施，直观感受中国式现代化的实践成果；交流篇章则借助专题研讨和青年对话，深入交流经济

升至70%。”广州车站海关监管科科长程洁介绍。

新业态新模式不断丰富通道内涵。以广州国际港中欧班列为例，班列品类从传统普货拓展至跨境电商、国际邮包等专列，其中跨境电商专列实现常态化开行，保持平均每周1列的稳定发运节奏，今年前7个月发运电商货物货值已达去年全年总量的近3倍。依托广州国际港集结中心枢纽优势，班列铁路运输与公路运输、国际海运深度衔接，打造“海—铁”“铁—公”“海—公—铁”等丰富组合的多式联运体系。2025年开通的跨越里海、黑海直达土耳其的“跨两海”南通道班列，进一步采用“铁—海—铁”联运方式，运输时效较传统海运缩短三分之一，通道韧性明显增强。“广州国际港—华沙”等全程时刻表班列的开行，更是提升了班列运行品质，实现精准到点运行，物流时效稳定可控，为外贸企业提供了可预期的运输保障。

既走出去也引进来

通道双向贯通，既要走出去，也要引进来。2020年5月，首趟回程“穗满俄”班列抵达广州大朗国际物流货堆场，标志进口回程班列正式打通。今年以来，广州中欧班列双向对流格局持续优化，前7月广州国际港进口回程货物标箱数占发运总标箱量近三成。

“目前，广州国际港中欧班列已初步形成‘多向延伸、海陆互联’的布局，服务外贸企业超5000家，覆盖家电、电子、机械、纺织、新能源等众多产业。”程洁表示，海关将不断扩大铁路快速通关模式覆盖面，依托数字化手段进一步提升监管效能。同时，持续放大大广州国际港集结中心枢纽效能，深挖回程进口货源潜力，以务实的监管服务助力广州中欧班列跑出高质量发展新速度。



团员们参观越南青年革命同志会旧址

社会发展经验。

省友协有关负责人表示，此次研学以广州为窗口，既是对红色初心的追溯，亦是对合作未来的展望。在中

越构建具有战略意义的命运共同体背景下，这批越南青年带回的，不仅是一段历史认知，更是共谋发展的青春动能。