

看，湾区发展的创新之势

全球媒体看广东，达成哪些共识？

羊城晚报记者 古司祺

看中国制造：“证明实力，只是时间问题”

“广货”向来是“中国制造”的亮丽名片。全球每卖出3部手机，就有一款“广东造”。对于这个数据，加拿大“每日新闻”首席执行官兼总编多诺万·马丁毫不意外，他表示自己和儿子都是华为手机的粉丝。在东莞“制造美学之城”主题展，他一眼就锁定了VIVO的一款折叠手机，“这款手机太好了，很特别，很顺滑，在加拿大一定能卖得很好！”

“每次我在中国看到新的发展、遇到我没有听说过的企业，都觉得很好的新闻题材。”多诺万·马丁表示，此行看到的AI眼镜也令他印象深刻，“它们代表着科技发展的下一阶段。在北美，Meta等企业也在研发AI眼镜，但是价格远超普通人能承受的范围。所以当我们有机会把更有性价比的科技产品介绍给读者，这将利好所有人。”

手机、AI眼镜、新能源汽车等新“广货”走向全球，传统“广货”也在同步提升“智”商。走进美的微波炉顺德工业园的美味健康研究所，香气扑鼻而来，源头正是工作人员从一款微烤炸地一体机中取出的顺德蒸鱼。马尔代夫公共服务业媒体主席阿米纳特·娜姆扎用手机记录了全过程，“我敢肯定，这款微波炉会在市场上大受欢迎！”

论真实中国：“没来过中国，凭何指手画脚？”

除了实地走访，广州、珠海、东莞、深圳的四场分论坛为中外嘉宾搭建了思想碰撞与交流互鉴的平台。广州国际设计大学联盟秘书处执行主任查尔斯·斯蒂夫·法尔分享自己在广东遇到的美好：“对于海外社交平台上不时出现的对中国不甚友好的言论，他的态度很鲜明：‘没来过中国，你凭什么指手画脚？’”

伊姆提亚兹·艾哈迈德特别提到，过去有个说法是“中国只会抄袭”，但他认为只要来过中国，就能很直观地看到这里的自主创新。“以精一这家公司为例，他们有一个庞大的设计团队，联系了很多国际设计师的资源，在产品中得以体现。所以我认为，‘中国制造’证明自己的实力，只是时间问题。”

鉴中国经验：“中国的发展方式极具包容性”

搭乘运营时速可达160公里的广州地铁18号线，到达广州港南沙港区，越南外交学院代理院长阮同英感慨于地轨领先和港口“解”的速度。“我知

走访6城 嘉宾点赞『广东经验』

广州：

“城脉千年——广州建城2240年得名1800年专题展”

“数个世纪以来，广州始终与世界相连，延续对外开放的传统。它在吸收全新思想的同时，也守住了自己的文化底色。”

——马尔代夫公共服务业媒体主席阿米纳特·娜姆扎

广州地铁18号线

“地铁车厢装饰非常现代。车速非常快，又像坐高铁一样稳。尤其快线跟慢线的区分设计，既能满足长距离乘客的快速通行需求，也兼顾了沿线各站乘客的基本出行需求，很有前瞻性。”

——菲律宾菲龙网总编辑 敖洁



南沙港区四期全自动化码头，广州南沙国际物流中心

高效的物流，不仅惠及中国，也提升了中国与世界经济贸易效率，造福其他国家。”

——越南外交学院代理院长 阮同英

佛山：

美的微波炉顺德工业园

“美的首家海外工厂就开在越南，让众多越南消费者接触到了这一品牌。凭借可供长期使用的高品质，美的将被更多全球消费者选择。”

——越南新闻与传播学院 副院长刘文光



嘉宾试坐统一的人体工学椅

新华社 发

广东精一家具股份有限公司

“我知道过去有个说法是‘中国只会抄袭’，但我觉得只要来这里一趟，就能很直观地看到中国的自主创新。”

——孟加拉国智库选择研究中心执行主任伊姆提亚兹·艾哈迈德

东莞：

“制造美学之城”主题展

“从代工起步，到如今拥有自主原创IP，东莞潮玩在经济回报与文化输出两个维度，都已掌握话语权。”

——亚洲数字经济科学院院长陈长晖

慕思5G智慧超级工厂

“我刚试了床垫，很舒服，后背能感觉到很多技术，让人放松。”

——美国中容桥创始人兼总裁乔西·塞利格



嘉宾参观OPPO滨海湾园区

羊城晚报记者 周巍 摄

OPPO滨海湾园区

“十年前我就写过OPPO的故事，如今它已是智能手机领域的领军企业，甚至可以跟苹果竞争。”

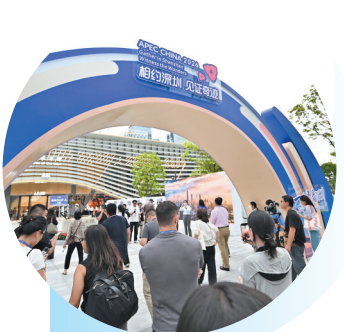
——美国“硅谷之龙”创始人丽贝卡·范宁

深圳：

全球最大实体书城“湾区之眼”

“25年前我就来过深圳。这次再访，简直认不出这座城市了。”

——俄罗斯滨海媒体网联合创始人阿列克谢·米古诺夫



嘉宾来到“湾区之眼”

羊城晚报记者 王磊 摄

比亚迪全球总部

“美国许多车企未来很难与比亚迪以及中国的其他电动车制造商竞争，因为他们首先需要真正致力于转型为电动车制造商。”

——中美研究中心高级研究员索拉布·古普塔

福田红树林国家级自然保护区

“深圳同时拥有高科技产业的‘热带雨林’和中心腹地的红树林湿地，这样的现代化发展，令人感到冲击。对世界而言，这是一个机遇。”

——巴基斯坦电视台国际关系总监阿曼·哈克



嘉宾在珠海观光

羊城晚报记者 钟振彬 摄

珠海：

220千伏琴韵变电站、钢琴数字零碳岛共享实验室

“这座变电站令人震撼，我很想了解这套技术，如果可以引入，将助力我们国家产业发展。”

——《星岛时报》数字版总编辑 阿尼什·昌德

珠海中心大厦

“参访粤港澳大湾区地标，启示超越了经济层面。这些大型项目将激励整个亚太地区的国家追求卓越，向大湾区看齐。”

——马来西亚《婆罗洲前锋报》执行总编辑苏莱曼·本·布坎谷



嘉宾远眺澳门城市景观

羊城晚报记者 钟振彬 摄

港澳珠大桥

“这座大桥举世无双，世界上没有任何桥梁能与之相提并论！其他地方缺乏像中国这种通过基建工程将核心经济中心连接在一起的前景卓识。我想把稻田咖啡的动人景象录制下来，做成VR内容，带回去给办公室的同事一同感受。”

——澳大利亚顺比金融传媒公司首席执行官戴若·顾比

中山：

孙文西路步行街

“巴布亚新几内亚入夜后早平沉寂，很少有这散漫悠闲的夜间街市。老街松地平和，商铺琳琅满目，让人享受其中。我希望之后能再度到访。”

——巴布亚新几内亚《国民报》总编辑弗兰克·森格·科尔马



嘉宾在明阳智慧能源集团参访

新华社 发

明阳智慧能源集团

“我们巴布亚新几内亚岛国的风力不大，如果明阳的海上低风速技术能投入当地应用，相信对困扰巴新已久的电能短缺问题大有裨益。”

——巴新侨报《社长兼总编辑李华东

崖口村

“我们的国家，农业意味着埋头劳作，我从没想过稻田还可以成为观光景点。我想把稻田咖啡的动人景象录制下来，做成VR内容，带回去给办公室的同事一同感受。”

——巴布亚新几内亚国家规划顾问多尼克·纳武埃·森吉

外媒嘉宾打卡科创成果展：与超跑“共舞” 同机器人“对阵”



前沿展品吸引嘉宾驻足了解 羊城晚报记者 王磊 周巍 摄

“我从来没想过，有一天我会和一辆汽车‘跳舞’。”巴基斯坦《每日团结报》传媒集团和巴基斯坦经济网执行主编莫伊兹·法鲁克难掩兴奋。9月5日，亚太媒体高端论坛在深圳开幕，同步举办的科技创新成果展引得众多与会嘉宾驻足体验。

让莫伊兹·法鲁克连连称奇的，是比亚迪旗下超级跑车仰望U9。这款车不仅拥有顶尖性能，独有的“舞蹈”功能更是惊艳全场。伴随着音乐节奏，仰望U9车身灵活律动，吸引不少嘉宾排队体验“人车共舞”。

瑞鲁媒体部常务秘书凯琳·德卡卢布则目光投向vivo智能影像系统，对媲美专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

“这辆自行车重量是多少？采用什么材质？售价大概是多少？”在安流电力自行车展区，斯里兰卡锡兰联合报业公司总编辑亚帕·哈米拉奇·西拉帕·西里帕拉·亚帕接连发问，满是浓厚兴趣。亚帕告诉记者，这类产品在斯里兰卡具备广阔市场，车身轻巧又骑行省力，他期待能和企业展开进一步对接交流。

智平方展区内，一台人形机器人正有条不紊地为来访嘉宾冲泡咖啡。“味道很专业相机的拍摄效果以及搭配多种影像配件的功能赞不绝口。她表示，瑞鲁传媒行业正处于技术迭代升级阶段，迫切想要了解行业前沿技术与产品。我们目前会使用大疆影

像设备，但不少设备仍依赖日本产品。这次成果展让我看到，中国还有大量优质科技产品，能够助力我们媒体行业朝着轻量化、智能化方向升级。”

从中山到东莞 触摸南粤的人文肌理

连日来，参加亚太媒体高端论坛的全球媒体代表分3条线路参访了6座城市，在雄厚的产业实力之外，嘉宾们也真切感受到了南粤的人文肌理。其中，9月3日，在中山市，嘉宾们夜游孙文西路步行街，百年骑楼老街的独特风情令人沉醉其中。同日，深参参访线的嘉宾走进东莞慕思5G智慧超级工厂与OPPO滨海湾园区，见证“智创优品”与“和美宜居”的相得益彰。

城市更新“方法论”

对于外媒嘉宾而言，孙文西路步行街既是岭南风情的“门面”之一，也是读懂广东城市更新的一扇窗。

一条骑楼街，半部香山史”。孙文西路古称“迎恩街”，1925年为纪念孙中山先生而改名。这条街的兴起，与香山华侨的奋斗史密不可分。19世纪末20世纪初，香山先民远渡重洋、闯荡世界，也将南洋的建筑样式与商业文明带回故土，欧式风格与岭南骑楼在此融合成独特的“南洋风格”，先施、永安、众安等一批百年商号先后落脚，也让这里成为岭南侨商文明的一处“活态史书”。

然而，随着城市中心变迁，商铺陆续退

出，部分建筑年久失修，老街一度“凋敝”。如何让百年老街留住乡愁又迎来新生？中山给出的答案，不是推倒重来，而是以“绣花功夫”推进保护活化。升级改造过程中，200余栋建筑建立“一栋一档”档案，哪座修缮、哪根柱该换、哪个雕花该复原，都有据可依；施工团队用干冰剥离技术，一点点清除骑楼外墙后期遮盖的批灰，让百年前的青砖重见天日；思豪大酒店的丝缝青砖外立面、民国灯影花被原样保留，修缮不只是“做减法”，也同步更新地下管网，完善消防与排污设施，让老建筑在留住历史肌理的同时，具备现代城市的承载能力。

历经1000多个日夜的系统性修缮，2025年9月28日，孙文西路焕新升级，首夜客流即达3万人次，此后人气高企，更引来一批批“国际客”。此次全球媒体代表到来，同样为这条百年老街的风采所惊艳。巴布亚新几内亚《国民报》总编辑弗兰克·森格·科尔马就沉醉于其间烟火气息，直言计划行程结束后再度回访。文案学者、文策外交部东亚司前副司长洪介立也表示，未来一定要带上家人前来游览。

一条百年老街的灯光，照见了一座历史文化名城的城市更新“方法论”：让老建筑“活”下去，让文化“走”出去。

智创与和美的“平衡术”

在东莞，外媒嘉宾则感受到了“智创优品、和美宜居”的内涵。在慕思5G智慧超级工厂，嘉宾试睡“圆梦世界”在慕思智能体验谷的智能床垫，到了OPPO滨海湾园区，嘉宾在运动健康实验室里挥拍打起了羽毛球。坚实的产业底蕴之外，这座制造名城对于“人的需求”有着深刻理解。技术最终要服务于什么？这两家企业给出了答案：服务于人的安睡、人的运动、人的日常。

“十五五”时期，东莞提出“智创优品、和美宜居”的城市发展战略目标，以此统领未来五年经济社会高质量发展各项工作。从1978年太平洋书报的第一声机器轰鸣，到2026年一张床垫里藏着的AI算法、一家手机厂商研究运动与健康，东莞正完成一场跨越半个世纪的自我进化：在硬科技与诗意的栖居之间找到平衡，在历史积淀与未来创新之间架设桥梁。

对于正在探索转型路径的亚太城市而言，东莞提供的或许不只是一条可参考的路径，更是一种关于“城市何为”的启示：“智”造的终极目的，是回归人对美好生活的向往。

羊城晚报记者 张德钢 彭秋 邵健彬 付怡

