

百万英才汇南粤

“百万英才汇南粤”2026年N城联动秋季招聘活动明天在北京、上海、武汉三地同步启动

一周55场校园招聘！广东密集“上门送岗”

羊城晚报讯 记者周聪报道：金秋九月，广东再度向全国高校毕业生发出“秋季之约”。9月16日，由广东省委、省政府联合教育部主办，广东省委人才办、省人力资源和社会保障厅、省教育厅及广东省各地级以上市党委、政府共同承办的“百万英才汇南粤”2026年N城联动秋季招聘活动将在北京大学、上海交通大学、武汉大学同步启动。一周内，活动将走进北京、天津、河北、上海、江苏、浙江、湖北7个省（直辖市），在55所重点高校密集举办校园招聘，把湾区机遇送到高校毕业生“家门口”。

超40万个次岗位集中释放

在连续两年吸纳超100万高校毕业生

以重点产业对接优势学科

本次活动坚持“高校优势学科”与

找工作同时体验湾区生活

在举办招聘会的同时，活动还与

在去年“百万英才汇南粤”秋招现场接到企业高薪邀请，人生轨迹转变

“百万薪酬博士”李路：留下，不只是为了薪酬

文/图 羊城晚报记者 周聪

2025年，在“百万英才汇南粤”秋招现场，武汉大学遥感博士李路面对镜头说，有企业给他开出了百万薪酬。很多人因此记住了他，也有人好奇：他最后去了吗？在大湾区站稳了吗？

2026年9月，深圳坪山，比亚迪电池事业群第二事业部实验室里，答案已然清晰。

午后的阳光透过玻璃窗，落在飞速跳动的代码屏幕上。李路指尖不停敲击键盘，专注打磨工业AI视觉检测算法模型。从路珈山下的遥感博士，到深圳产业一线的算法工程师，这场跨越千里的人生转身，不过短短数月。

一场招聘会改写人生

时间拨回2025年12月。秋招临近尾声，李路手里还没有合适的录用通知，应届博士的焦虑一天天累积。他在学校就业中心公众号刷到“百万英才汇南粤”招聘会信息，几乎没有犹豫，当晚就买了从武汉到深圳的火车票。

4小时高铁，清晨7时的深圳北站，李路背着双肩包，步履匆匆赶往招聘会现场。

“早上七八点到的时候，第一感觉就是规模大。”李路回忆，第一眼看到的是密密麻麻的企业展位，走进才发现，参会企业都很优质，待遇更是超出预期。“我原本的年薪预期是三四十万元，和一家机器人企业交流后，对方直接开出了百万薪酬。”

那一刻，李路真切感受到深圳企业对博士人才的重视。招聘会上提供的岗位，专业匹配度超出想象。在博士专区，他一上午投出十几份简历，与多家科研院所和科技企业深入沟通。

遥感专业看似与机器人无关，但李路清楚底层逻辑：“遥感是典型的交叉学科，我们做的计算机视觉和AI模型

不仅能分析卫星图像，同样可以迁移到机器人环境感知和工业质检领域。”这种跨领域的技术迁移能力，正是深圳企业看中的核心竞争力。

这场招聘会，也成了李路人生的转折点。“以前深圳可能只是一个备选项，但那次之后，我觉得在这里是可以扎根的。”

从“发论文”到“解难题”

最终，李路选择加入比亚迪，成为电池事业群第二事业部的一名AI算法研发工程师，主要面向工业场景进行AI视觉检测算法的研究与落地。

入职以来，他最大的感受用两个字概括：“快”与“实”。

“快，是研发节奏快、技术迭代快、项目推进快。”李路说，从技术研发到产线生产，每一个环节都在高速运转。而“实”，则体现在工作方式的根本转变上。“在学校做科研，可能更关注理论创新，关心算法性能是否达到最优。但在产线上，你的每一个研究点都要直面工业场景的实际问题，去解决生产过程中的疑难点。”

他打了个比方：“以前写论文，追求的是‘纸面文章’的漂亮；现在做算法，追求的是‘落地实效’的可靠。”这种从学生思维到工程师思维的转变，让他学会综合考虑算法性能、落地可行性、产线资源配套以及成本和时间。“这是一种更全面的视角。”

李路坦言，工作强度不小，但岗位与博士期间的研究方向契合，加上公司对新员工有系统完整的培训，“有师傅带，有老师教”，他适应得很快。

希望在深圳长期扎根发展

在李路看来，深圳最吸引人的地方有三点：产业优势、创新度和城市包容度。



李路在工作中

“深圳聚集了大量高精尖科技企业，拥有完整的产业链，甚至有些偏冷门的学科，都能在这里找到适合的岗位。”李路说，这种产业生态为算法落地提供了广阔空间和真实数据。他所在的比亚迪平台，既有海量工业场景数据，又有大量工程师配合，让技术能够快速验证和迭代。与此同时，深圳众多的高校和科研院所，为产学研联动提供了可能。“对于科研人员来说，理论结合实践至关重要。深圳的全产业链平台，让人才发展与城市发展可以同频共振。”

而最让他感到温暖的，是这座城市的包容。“来了就是深圳人。”他清晰记得自己在机场和火车站看到这句标语时的触动。“这里没有排外的氛围，大家都来自五湖四海，带着不同口音，但都是为了同一个目标奋斗。”他笑着说，自己是重庆人，喜欢吃辣，而深圳汇聚了全国各地美食，饮食上完全适应，“广东茶点尤其让我印象深刻，精致又健康。”

入职后，李路顺利进入比亚迪集团

“广货行天下”、创业就业服务、人工智能等元素有机结合，全方位提升高校毕业生求职体验。

例如，在北京大学招聘现场将设置“广货行天下”展区，集中展示广东科创成果、智能家电、岭南农产品、粤潮文创等“新广货”名片，让学子近距离领略岭南产业风采；设置创业服务专区，一次性创业资助、租金补贴等政策一站式解读，4700多个创业卡位可现场申请，以“创业伴飞”赋能大学生创新创业；设置就业服务专区，AI简历诊断、模拟面试等AI就业服务，就业专家现场一对一咨询，职业规划、面试技巧现场点拨；设置揭榜领题专区，企业技术攻关需求榜单现场发布，征集“学霸智慧”助力企业破解技术攻关难题。

无牌“小白车”停运，快巴公交接棒

赤沙片区的“最后一公里”通了吗？

文/图 羊城晚报记者 陈亮 实习生 杨月华 曾文洁 罗潇

九月开学季，广州海珠赤沙片区的师生陆续返校、入学，往返校区与地铁新港东站之间的“最后一公里”迎来客流考验。赤沙村是海珠区典型的人口密集型城中村，周边有广东财经大学、广东生态工程职业学院，人口密度大，公共交通供给长期不足。8月底，该片区承担接驳功能多年的无牌“小白车”因非法营运被整治停运。9月1日，一汽巴士新开通的地铁快巴M01Y线成为接驳主力，公交467路也开始试行“需求响应式”运营。

新方案能否真正接住周边数万名师生和居民的出行需求？记者近日实地走访探寻，赤沙片区的“最后一公里”究竟通了吗？



学生在地铁新港东站排队等候M01Y线

师生居民反映通勤时间增加

“小白车”停运后，“怎么前往新港东地铁站”成为赤沙片区师生与居民在自媒体平台讨论的热门话题。

共享单车“一车难求”是最突出的问题。有学生发帖称：“谁懂早上出门找不到共享单车的无力感？晚上一出地铁站，新港东站门口也一辆都找不到。”评论区有学生留言，经常碰到共享单车的二维码被拆掉或毁坏。

公交运力不足则是另一大核心痛点。有用户在小红书分享了向12345热线反映467路公交车问题的经历，她表示，“发车频率较低，高峰时段根本上不了车”，运营部门给出的回应称，“公交站能容纳的车辆数

量有限”。有广财学生分析，学校北门离新港东地铁站较近，但大部分宿舍都在南门，“要走完整整一个校区的距离去新港东地铁站实在太远，公交车的速度又慢”。

通勤时间增加是最直观的变化。一名每周通勤十余次的广财大三学生小刘告诉记者，停运后只能改坐11号线，不仅绕路还额外耗时；另一名受访学生则选择步行，“平均多花15分钟，天热一身汗，下雨湿鞋子”。有学生算了一笔时间账：以前7:40出门，坐“小白车”10分钟内就能到地铁站；如今要提前半小时出发，通勤时间多了两倍。

“小白车”安全隐患久被诟病

停运前的“小白车”是赤沙周边学生往返新港东地铁站的核心通勤工具。不少学生都表示：“以前完全不知道是非法的，还以为‘小白车’是和学校合作的项目。”

不少学生工作日早晩各搭乘“小白车”一次，一周乘车可达十余次。从学校几分钟就能到达地铁口，票价又低廉，既免去了步行15至20分钟的疲惫，也不用面对雨天路滑、盛夏暴晒的困扰。

但便捷的背后是不容忽视的安全隐患。有网友在社交媒体分享亲

身遭遇称，“小白车”车速快，转弯操作粗暴。网友称，曾亲眼见到有“小白车”乘客在车辆转弯时被甩出车外、头部受伤流血。还有网友称险些被突然转弯掉头的“小白车”刮蹭，事后却遭到司机言语辱骂。采访中，多位学生提到司机“开车速度比较快”“拐弯的时候总觉得会被甩出去”。

此外，“小白车”还存在占道揽客、无序停放等问题，进一步加剧了赤沙村内本就狭窄的道路通行压力。部分周边居民表示，这类非法营运车辆早该被取缔。

新方案安全舒适但堵车难解

在“小白车”停运后不久，8月26日，官方接驳方案落地。由一汽巴士运营的地铁快巴M01Y线正式开行，往返赤沙·广东财经大学与地铁新港东站，采用6米小型巴士，一站直达，单程约5分钟，票价2元。开行初期仅在早晚高峰的7:00—9:00、17:00—19:00运行，发车间隔约5分钟。9月1日起，M01Y线运营时间延长至7:00—22:00，覆盖大部分出行时段。同日，467路也开始试行“需求响应式”运营，可灵活停靠上下客。

两条线路配合，效果如何？记者近日实地走访发现，M01Y线发车间隔4—5分钟，班次较为稳定，从广东财经大学南门直达新港东地铁站，平均用时5—8分钟，高峰期用时约10分钟；而467路发车间隔则在20—30分钟左右，途经赤沙公园、赤沙路、茅园岗大街等村内站点，共7个站，单程耗时十几至二十分钟。

新线路也在社交媒体上引发了不少讨论。有学生表示，和此前无牌无证的“小白车”相比，正规公交在安全性和舒适度上确实更有保障。但也有学生指出，新方案仍存在一些问題。比如M01Y线虽绕行苏沙路段避开了部分村内拥堵道路，但赤沙片区道路狭窄，高峰期仍难免堵车，“5分钟直达”的承诺在实际运行中打了折扣。一位广财大四学生告诉记者，467路途经狭窄的城中村巷道，极易堵车。“我曾因货车堵路被困半小时，最后只能下车步行。”虽然线路标示称单程十几分钟，但遇上高峰期就容易延误，出行得预留不少时间，实际耗时和步行相差无几。另外，467路早晚高峰拥挤，常常只能站立乘车。另有受访学生表示，遇上晚归，一旦错过收车时间，就只能步行或者打车，希望M01Y线的晚间运营时间能够再延长半小时。

呼吁加大共享单车投放并改造道路

采访中，有人呼吁加大共享单车投放量、增加公交班次，也有人建议由学校增设校内接驳车——“从南门到北门，中途可以在图书馆设下车点”。还有学生提出：“可以让学校资产经营公司收编原有‘小白车’车辆，司机经过培训后合规上岗运营。”

“现有道路条件制约公交出行，大车、小车、电动自行车混行，高峰拥堵明显，安全隐患突出。”一位广财学生表示，期待能够对整条道路进行拓宽改造，规范车辆通行秩序，整治路边占道摆摊，提升公共交通行

的安全性及效率。

“如果公交车足够便利，谁会去坐非法营运的‘小白车’？”不少受访者表示，希望在取缔不合规车辆的同时，也能推出安全合规的替代接驳方式，兼顾出行效率与乘车安全。M01Y线的开通和467路的响应式改造，是一个积极的信号，但要彻底解决赤沙片区数万名师生和居民的出行难题，还需要交管部门、公交企业、街道和学校多方协同，在守住安全底线的基础上，拿出更精准、更有温度的治理方案。

因容易造成如厕秩序混乱、可能带来隐私泄露的风险引网友热议

惠州西湖“潮汐厕所”可拨动标识牌已撤除

羊城晚报讯 记者杨锦强报道：近日，惠州西湖景区准提寺对面一处公厕引发热议。

据悉，为实现高效利用，该公厕设定为“潮汐厕所”。但是，近日，因“潮汐厕所”门口的男女标识可手动拨动更改，且存在现场无人值守、无人引导的问题，引发网友热议。大家担心标识如果被人随意改动，容易造成如厕秩序混乱，甚至带来隐私泄露的风险。记者14日了解到，惠州西湖景区涉事“潮汐厕所”的可拨动标识已撤除。景区表示，将更换为固定卡槽式门牌，同时将推出多项举措，改善节假日女性如厕排队久的难题。

14日下午，记者实地探访时看

到，涉事公厕门口有明确的男女指示标识牌，不可拨动。标识牌下方，智慧电子屏上显示着男女厕位剩余数量、当前客流量，以及温湿度和气体监测等数据。

来惠州旅居的李女士接受记者采访时表示：“‘潮汐厕所’肯定是好的，男性和女性如厕时间不一样，人多的时候，把一部分男厕改为女厕，对女性游客很友好。”游客李先生也表示：“节假日旅游景区经常能看到女厕排队、男厕没人的现象，推出‘潮汐厕所’能实现资源更高效利用，挺好的。”

记者从惠州西湖景区了解到，从今年春节起，景区投入使用“潮汐厕所”，用可移动挡板分隔区域，高峰期

将部分男厕临时转为女厕。据景区介绍，启用后，女厕最长排队时间从半小时压缩到10分钟以内。

惠州西湖景区表示，标识牌是给工作人员用的，游客不应拨动。但现场的事实是，任何人都能拨动，而且拨了之后没有任何提示或报警，这一情况引发网友热议。景区于9月11日回应媒体时表示，“前期未能充分预判滑动标识被私自拨动的风险”。目前，惠州西湖景区涉事“潮汐厕所”的可拨动标识已撤除，景区表示，后续将“通过更换固定卡槽式门牌的方式实现如厕区域功能切换”。

记者了解到，深圳南山区小南山公园也设置了“潮汐厕所”。为了确保