

解码粤消费

潮动黄金周

国庆数码消费大热 旗舰手机一机难求

文/图 羊城晚报记者 潘亮

□李妹妍



广州万象城,消费者正体验华为新机

“不好意思,华为Mate90典藏版没现货。要等多久不确定。”国庆假期,记者走访广州万象城华为门店,店内人头攒动,消费者围着新机热情试用,销售人员表示新机供不应求。市民陈先生体验后表示,Mate90的模块相机拍照很有质感,方便旅游携带;曹女士则认为游戏运行更流畅,AI姿势功能非常实用。

涨价成新机上市主旋律

今年9月,发布会一场接一场。9月21日至23日,vivo、OPPO、小米连发新一代直板旗舰:9月28日,荣耀Magic9系列在北京发布;华为Mate90系列定档10月1日发布开售,纷纷踩准国庆消费节点。

涨价是这轮新机上市的关键词。受AI算力需求挤压存储产能影响,手机内存价格二季度环比增长超80%,DRAM已超越SoC成为手机最贵的单一元器件。

具体价格方面,旗舰机起售价普遍上涨约1000元。小米18 Pro起售价5999元,vivo X500、OPPO Find X10同版本均上涨1000元。荣耀Magic9涨价500元,荣耀CEO李健坦言“行业确实走到最艰难的时刻”,并称荣耀选择向内挖潜,尽量不把成本压力传导给用户。

为在成本与定价间寻求平衡,厂商策略明显分化。OPPO、荣耀分别推出Find X10 E版、Magic9超能版,守住5000元以内价位段;vivo、小米则冲高,顶配价格上探万元。技术升级同步加码,2nm制程芯片、2亿像素镜头群以及徕卡、蔡司、阿莱等影像系统轮番登场。

线下体验成关键战场

当前,真金白银的补贴持续释放购买力。数据显示,今年1月至8月,以旧换新相关商品销售额达1.55万亿元,惠及2.08亿人次,其中数码和智能产品购新1.08亿件。广州家电八大品类

补贴已实现线上线下同步实施,手机最高补贴1000元。各大品牌门店的以旧换新同样给力,旧机现场评估即可抵扣。有顾客表示,补贴叠加直接促成了消费决策。

记者还发现,随着线下门店向体验中心、智能生活馆转型,智慧屏、智能手表等生态产品同样吸引众多消费者;假期各大门店全面上架新品,线下体验正成为本轮旗舰大战的关键战场。

IDC中国研究经理郭天翔分析,随着各厂商前期低价库存物料消耗殆尽,成本压力在下半年集中释放,预计2026年下半年中国智能手机市场出货量同比降幅可能扩大至20%左右,2027年存储价格难有明显回落空间,整体市场仍面临严峻挑战。

天使投资人、资深人工智能专家郭涛则指出,许多中国品牌旗舰机型价格上涨,抬高了消费者对旗舰手机的价格锚点,它们与iPhone的价格差距缩小,反而凸显iPhone的相对价格优势。涨价潮下,国产品牌能否以创新与体验赢得市场认可,仍有待检验。

从“造船出海”读懂 粤产游戏的硬核底气

2025年12月,有“游戏界奥斯卡”之称的TGA揭晓年度获奖名单,来自中国广州的《鸣潮》斩获由全球游戏玩家投票评出的“玩家之声”奖项。2026年7月,《鸣潮》开启全球巡回演唱会,亚洲各站门票迅速售罄。一款粤产游戏能够在全球收获这般高人气,放在数年前,多少有些出人意料。在最新一期《思想耀岭南》访谈中,广州库洛科技有限公司创始人、董事长刘胜用了一个形象的比喻:“以前我们只能借船出海、买船出海,现在可以自己造船出海。”

从“借船出海”到“造船出海”,一字之变,既是一家企业的成长跃迁,更折射出粤产游戏底气的深层蝶变。这份闯荡全球的底气从何而来,值得探究。

这份底气,扎根于精益求精的产品硬实力。正如刘胜所言:“本质上还是我们把游戏产品本身做好了。”道理浅显,实践却殊为不易。游戏行业有句话叫“快就是慢,慢就是快”,库洛选择的正是那条更慢、更难的路。为打磨出流畅顺滑的动作表现,研发团队反复推演、不断调试;技术迭代、自主发行、全球多平台运营,每一关都是难啃的硬骨头。想要赢得海内外玩家的认可,没有捷径可走,靠的就是深耕产品、死磕品质的务实功夫。

这份底气,托举于成熟完备的产业生态。单款游戏实现出海,靠的是企业把产品做好;一批批精品游戏接连走向世界,则离不开厚植创新活力的产业沃土。2025年,广

东游戏产业营收突破2836亿元,占全国比重超八成;游戏出海营收超464亿元,稳居全国第一。广东出台《关于推动广东网络游戏产业高质量发展的若干政策措施》,集中力量推动更多广东原创游戏走向国际市场。完备的产业链条、集聚的人才资源、利好的政策环境,为粤产游戏扬帆海外夯实了根基。

这份底气,内核是愈发坚定的文化自信。如今的游戏早已不是单纯的娱乐消费品,更是文化与科技深度融合的新兴文化业态。技术拓宽文化表达的边界,文化赋予技术鲜活的应用场景。当国产游戏获得海外玩家的广泛认同,作品所承载的文化内核也就拥有了与世界对话交流的通道。《鸣潮》立足科幻世界观,融入东方审美意趣,它向世界展现的不仅是底蕴深厚的中华优秀传统文化,更是鲜活新潮、充满创造活力的当代中国。

当然,有底气不等于有傲气。全球游戏赛道强手林立,粤产游戏整体依旧处在从“走出去”向“走进来”迈进的爬坡阶段,在文化叙事、技术创新等方面仍有提升空间。越是往前走,越要保持“挑战即伟大”的闯劲,越要呵护让创新者敢想敢干的生态。

从“借船出海”到“造船出海”,粤产游戏蹚出的正是一条“难而正确”的路。属于中国游戏的时代画卷正徐徐铺展,敢闯敢创的广东正把数十年产业积淀化作远航的动力,推开一扇让世界读懂当代中国的全新窗口。

研考报名临近 报名流程有新变化

新华社电 2027年全国硕士研究生招生初试报名时间为2026年10月15日至10月24日。记者近日从教育部获悉,研考报名流程和照片采集有了新变化。

以往研考报名包括网上报名和网上确认两个阶段,考生需分别在两个阶段登录研招网填报志愿和提交核验材料。自2027年研考起,研招网将实行网上报名和网上确认一体化,考生在网上报名期间填写个人信息和报考志愿后,可一并提交报考点要求的核验材料。

在优化报名照片采集模式方

面,自2027年研考起,采集时间由原来的网上确认阶段提前至网上报名的基本信息填写阶段,并且考生无需提前准备报名照片,而是直接通过学信网App在线拍摄并上传,系统会实时检测光线、角度等拍摄条件并提示调整,确保照片符合要求。

此外,报名照片将用于制作准考证证。为确保打印的准考证照片清晰可用,今年报名照片背景颜色将统一要求为白色,考生拍摄时需选择白色背景。同时,为优化服务,系统也配套提供照片背景颜色替换等辅助功能,供考生选用。

假期电车出行迎充电考验,补能焦虑如何破局?



国庆假期,人们在南宁国际会展中心体验车辆驾乘感受 新华社发

高速公路服务区新能源汽车充电排队,现场取号、分轮充电;热门场站提供移动式充电设施,缓解高峰充电压力……正值国庆假期,电车出行热度攀升,补能话题再度引发社会广泛关注。

国家能源局最新数据显示,通过对纳入国家充电设施监测服务平台的6.27万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析,今年国庆假期前三天,全国高速公路新能源汽车充电次数共计

296.86万次;充电量达7161.93万千瓦时,日均2387.31万千瓦时,较去年同期增长49.39%。

其中10月1日是集中出行高峰,多项数据“刷新纪录”:全国高速公路充电量达2804.69万千瓦时,较去年国庆假期首日增长60.4%,创节假日单日历史新高;南方电网统一充电服务平台“顺易充”单日充电量首次突破1000万千瓦时……

充电需求旺,绿色出行渗透率持续

提升,背后是新能源汽车保有量的攀升。据统计,全国新能源汽车保有量已达4897万辆,占汽车总量的13.19%。上半年新注册登记新能源汽车占比近半。

近年来,我国新能源汽车产品性能日趋优化,纯电动乘用车平均续驶里程超500公里,部分车型最长可超1000公里,加上超快充技术等突破,“续航焦虑”已显著消解。

与此同时,充电网络建设持续提速,电动汽车充电基础设施(枪)总数突破2400万个,我国建成全球最大电动汽车充电网络。高速公路服务区累计建成充电设施约8.9万个;今年1至8月,服务区新增大功率充电设施约1.1万个,相当于此前累计数量的总和。

得益于充电配套体系不断完善,尽管今年国庆假期电车出行需求火爆,但整体充电承压情况较往年已明显缓和。

“感觉服务区的充电桩多了,运维有保障、电车出行更安心。”快充桩数量不少,充电效率挺高的。”小程序上可以实时查询充电桩状态,提前规划好,不用开“盲盒”……不少车主直言,长途补能体验正在改善。

充电网络升级,服务保障也同步加力。面对短时间内集中释放的庞大出行需求,各地各部门提前部署、充分准备,车企积极行动,通过升级超级充电桩、增设移动充电车、加强运维巡查等举措,为绿色出行保驾护航——

国网河北电力提前优化布局车流密集区的充电站,配备大功率超充设备,可依据车辆状态智能分配功率,提升充电效率,节假日期间依托智能巡检机器狗开展专项特巡,精准排查设备运行隐患;

国网湖南电力发布国庆高速充电指南,支持随时查询沿线充电站点分布和高峰时段;张家界天门山等景区周边19座充电站被纳入重点保障清单,运维人员逐站检查桩体、散热口等……

在山东,G15沈海高速日照服务区沈阳方向一侧,蔚来换电站前车辆有序排队,大约3分钟,一辆车便完成换电继续出发。这里是长三角地区游客北上胶东途中重要的补能站点,国庆假期以来日均换电量保持在200单以上。

“我们基于历史换电数据,对高需求站点做负荷预测,不是等电池见底再调运,而是把满电电池前置补给,并启

用邻近站点之间互相兜底,平衡各站电池余量。”蔚来能源青岛公司能源服务负责人王庆华告诉记者,站内持续优化电池充电时序,保障电池供给与换电效率。

不可否认,节假日充电“潮汐”难题仍是绕不开的现实考验,也有网友吐槽,服务区充电排队长龙、等待时间过长。记者注意到,一些热门高速服务区域场站为压降单车平均充电时长,在高峰时段鼓励车主充电至80%时及时腾出车位。这样的安排有何依据?会不会对电池造成损害?

“由于电动汽车锂电池特性,为保障电池寿命和充电安全,一般在电量较低时充电速度较快,充至约80%电量后系统会切换为恒压充电模式,速度就会显著降低。”国网智慧车联网技术有限公司充电服务中心总监秦俭说,充至80%不会对电池有影响,节假日出行高峰期可有效提升整体补能效率,缓解充电排队压力。

短期看,未来几日国庆假期返程高峰将至,业内人士建议,错峰补能,尽量避开白天充电高峰,选择夜间或清晨补能;灵活规划,到高速出入口附近或下

高速前往市内充电,往往效率更高、排队更少。有关方面表示,将进一步加强调度监测,持续做好假期新能源汽车出行保障。

长期看,提升充电配套服务能力,是一项长期系统性课题,需要各方合力推进、久久为功。面向未来,更需在“织密网、提效率、补短板、优服务”上多维度发力——

《新型电力系统建设“十五五”规划》部署推动高速公路服务区充电设施更新改造,打造有效满足中长途出行需求的城际网络;提高快充设施占比;到2030年,充电基础设施总量超过4000万个,大功率充电设施约30万个,形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力。

《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》提出持续提升动力电池安全、充电倍率、低温适用、循环寿命等性能水平;补强农村充电设施建设短板,持续提升充换电服务效能等。

蓝图已经铺展,期待充电网络越织越密、补能技术持续攻关、服务保障不断提质,让绿色出行更加从容无忧。(新华社)