

美国华人侨胞联合总会创会主席赵镜源接受羊城晚报专访：

美国广东侨团全力推动命名 让纽约街头有了“广东大道”

文/羊城晚报记者 赵鹏 曾潇 图/受访者提供

当地时间10月2日，美国纽约市布鲁克林区班森贺的海湾公园大道与86街交界处举行“广东大道”(Canton Avenue)命名揭幕仪式，以纪念19世纪参与修建横跨美国东西大陆铁路的广东籍华工，以及华人移民对美国及当地社区发展的贡献。

当天，美国华人侨胞联合总会创会主席赵镜源出席了揭幕仪式，他与数百位民众及华人社区团体代表见证了这一时刻。近日，羊城晚报记者专访赵镜源，请他分享“广东大道”命名背后的故事。

广东侨团与华人议员 协力推动命名

“正式揭幕仪式在(美国东部时间)10月2日上午10点举行。这对我们广东人来说可是莫大的骄傲，我们在纽约拥有一条自己的路。那天的活动我们办得很隆重，很多侨领和侨胞亲眼见证这一盛事，大家都非常开心。”提到揭幕仪式当天的盛况，赵镜源仍难掩激动。

现年74岁的赵镜源出生在广东台山，其曾祖父就是赴美“讨生活”的华工。1981年，赵镜源成为当时最早一批移民美国的中国人。

在美国打拼20多年后，赵镜源在华人社区积累了丰厚人脉。2003年，赵镜源与几位华人同乡成立了名为“广东会馆”的组织，吸引了很多广东人加入。随着组织不断扩大，“广东会馆”改为“美国广东侨胞联合总会”，赵镜源担任第一届主席。后来，越来越多非广东籍华人加入，该组织再次更名为“美国华人侨胞联合总会”，赵镜源成为创会主席。

“广东大道”的命名，离不开美国华

人侨胞联合总会等侨界社团的努力。赵镜源告诉记者：“我们所有华人侨领，与当选的市议员庄文怡沟通推动此事。广东人在150多年前就开始移民美国，华人前辈们在旧金山等地开矿、修铁路、建桥梁，为美国的建设作出了巨大贡献。在纽约布鲁克林区，聚居着很多华人(主要是广东人)，我们希望能将那条路命名为‘广东大道’。早在两个月前，我们就通过庄文怡议员向市议会提出法案，最终获得批复。”

谈到“广东大道”命名的审批，赵镜源回忆道：“审批过程其实并不容易。因为，要在议会里通过一条路的命名，得讲出很多理由，让其他议员都认可，超过半数人投票赞成才能通过。这个诉求是由我们选区内的华人议员陈述和推动的，在此过程中，我们台山侨团、广府侨团、肇庆侨团、湛江侨团同心协力，共同向市议员提出将这条路命名为‘广东大道’的诉求。”

华人对美国的贡献 再度被看见

10月2日，在活动现场，纽约市议员庄文怡在致辞时说：“今天我们不只是为一条街加一个名字，而是让大家看见我们的历史。‘广东大道’不仅是对讲粤语的移民团体的肯定，也代表着整个华裔美国人社区成为纽约发展历程中的一部分。未来，孩子们走过这条街，看到‘Canton Avenue’街牌时，能够感到文化上的自豪。”

“广东大道”命名的背后，是华人在美国一个半世纪的奋斗史。

19世纪，美国招募了约1.2万名中国工人参与建设首条横贯美国东西



赵镜源(中间持街牌者)在“广东大道”命名仪式现场

部的铁路——太平洋铁路，这些华工几乎都来自广东。他们完成了极具挑战性的工程路段，历经暴风雪等恶劣天气，在内华达山脉坚硬岩石上挖掘出15条隧道，创造了奇迹。

美国太平洋铁路研究专著《金钉》一书中提到，这条铁路95%的工程是在华工加入后完成的，平均每2英里的枕木下埋葬了3名华工，1200多名华工在施工中失去生命，20000磅尸骨被运回中国。然而，在1869年5月10日的太平洋铁路合龙仪式上，没有一名华工的面孔，只有一名华工的背影。

美国人认为，勤劳刻苦的华人抢了他们的饭碗。1882年5月，美国国会通过《排华法案》，禁止华工进入美国。直到1943年，这一法案在实施60多年后才被废除。

近年来，随着中国国际影响力的不

断提升，铁路华工对美国的贡献正不断被重新认识、肯定和纪念。

赵镜源在采访中表示：“我呼吁海外华人多组织回家乡探访，看看祖国的变化。我们要记住，自己的根在中国。中国现在日益强大，这是中国人的骄傲。海外的华侨和侨胞，尤其是年轻一代，有机会一定要多回中国看看。”

赵镜源告诉记者，很多出生在美国的年轻一代华人已不会说中文，这让他感到担忧：“比如我的外孙女，如果我不主动跟她沟通，她根本不会说中文。我们做长辈的要教他们讲中文，要让他们知道根在哪里。”

“将来，我们的子孙后代都知道这条路叫‘广东大道’，他们会为自己的华人身份感到骄傲。在纽约，能以中国的名字命名一条路，这是我们的光荣。”赵镜源说。

“其命惟新”等 广东三展入选 《中国美术年鉴》 十大年度推荐

羊城晚报讯 记者周欣怡、朱绍杰报道：10月8日，由中国文联指导、中国美术家协会主办、《美术》杂志社承办，人民出版社出版的《中国美术年鉴·2025》发布仪式在中国共产党历史展览馆举行。记者留意到，“其命惟新——广东美术百年大展”、由广东承办的“第九届全国画院美术作品展览”及深圳市当代艺术与城市规划馆承办的“蒋兆和：属于我的荒草径”，上述三展入选《中国美术年鉴·2025》十大年度推荐展览。

广东美术史学者蔡涛的《“睇阳美术院”时代的关兰和陈抱一——一份藏品调查表的阅读札记》等入选《中国美术年鉴·2025》年度推荐论文。

中国文联党组成员、副主席诸迪，中国美术家协会分党组书记、驻会副主席屈健，中国共产党历史展览馆馆长李宗远，人民出版社副总编辑陈鹏鸣出席活动。发布仪式上，诸迪、李宗远、陈鹏鸣共同为《中国美术年鉴·2025》新书揭幕。捐赠仪式环节，中国美术家协会与人民出版社向中国国家版本馆捐赠《中国美术年鉴·2025》。

于洋、徐彦、郑工、封治国、赵力、祝帅分别围绕年度综述、年度展览、年度创作、年度教育、年度市场、年度出版六大维度，对2025年度全国美术发展情况进行系统梳理与学理剖析。现场还发布了《中国美术年鉴·2025》十大“年度推荐展览”、十大“年度推荐美术”、十大“年度推荐论文”名单。

《中国美术年鉴·2025》的出版发布，被视为系统记录新时代中国美术发展历程、服务美术行业学术建设的重要成果。该书由《中国美术年鉴》编辑部与人民东方责任编辑团队联合编纂，总页数975页，总字符153.9万，设《年度述评》《年度展览》《年度教育》《年度出版》《年度市场》《年度纪事》六大板块。

广州番禺“天環·广州南”年底开业

将引入一批品牌首店、人气店



“天環·广州南”效果图 新鸿基地产供图

羊城晚报讯 记者梁铎韬、孙琦曼报道：10月9日，记者从新鸿基地产获悉，位于广州南站ICC的基座商场“天環·广州南”，将于今年年底开业。

记者了解到，目前，项目外立面品牌标识已揭幕，筹备进入冲刺阶段。项目把“首店经济”“首发经济”作为招商重点，拟引入一批品牌首店、人气店，打造“湾区枢纽，全新商业地标”。未来造访广州南站的旅客，可感受“行李箱未放，购物已开始”的乐趣。

延续天河路天環业态

据悉，广州南站ICC项目，涵盖商场“天環·广州南”、写字楼One ICC与Two ICC、国际品牌酒店、公寓及住宅“峻叁”等业态，集商住行于一体。预计在年底开业的“天環·广州南”商场，定位为“湾区枢纽，全新商业地标”，以“Here to Connect 从此不同”为

品牌主张，重构枢纽出行体验、轨道商业形态与湾区生活场景。

据悉，“天環·广州南”商场，将延续天河路天環的招商运营优势，拟引入“排队王”茶饮店、面包烘焙、地道粤式风味餐厅、潮流服饰、趣味手信等品牌，常态化开展新品首发、主题快闪；在知名电子产品及智慧科技品牌体验店方面亦有所侧重，以满足客群的即时体验需求，契合区域规划中大力推进的首店经济、消费电子的发展目标。

可从广州南站无缝接驳

记者了解到，自2010年投入使用至2026年，广州南站已发展为“4高铁+4城际+4地铁”的重要铁路枢纽。刚刚过去的国庆假期，广州南站以假期首日到达旅客104.9万人次创下全国铁路车站单日到达历史纪录，最短40秒发出一趟列车等数据引

发全国关注。客流持续增长，提升广州南站片区商业功能、将旅客“流量”转变为经济“流量”，一直是社会各界的呼声。

广州市番禺区“十五五”规划纲要明确了广州南站商圈与汉溪大道沿线资源协同联动的发展方向，沿线串联赛事、演艺、娱乐等消费场景。“天環·广州南”商场将与广州南站的广州地铁22号线、城际番禺站的换乘大厅无缝衔接；配合全天候公交上落客区、私家车及网约车快速落客区，实现高效换乘与便捷消费的无缝切换。旅客出站直达商场，可享受票根联动、旅客驿站等便捷服务，实现“行李箱未放，购物已开始”。

据了解，天河路天環也将在今年迎来开业10周年。“天環·广州南”作为天環品牌落子广州南部的全新商业体，也将同步迈入全新发展阶段。目前，“天環·广州南”各项筹备工作正有序推进，将于年底与广大消费者见面。

超强厄尔尼诺已正式形成 将影响我国直至明年春夏

羊城晚报讯 记者梁铎韬报道：根据国家气候中心10月9日发布的快讯，一次超强厄尔尼诺事件已在今年9月形成。这次厄尔尼诺事件预计将成为有系统性监测以来最强的厄尔尼诺事件。根据国家气候中心此前预计，这次厄尔尼诺事件，将对全球和我国今年秋冬季、明年春夏季气候产生影响。

系有系统性监测以来最强事件

国家气候中心发布的快讯显示，2026年5月以来，赤道中东太平洋进入厄尔尼诺状态，5月至9月关键区海温指数呈现快速增暖持续趋势。依据《厄尔尼诺/拉尼娜事件判别方法》(GB/T 33666—2017)判定，已达到超强事件标准。国家气候中心认定，2026年9月已正式形成一次超强厄尔尼诺事件，类型为东部型，即海温暖中心位于赤道东太平洋。

国家气候中心表示，综合国内外动力气候模式和统计方法预测，预计未来三个月赤道中东太平洋海表温度将继续升高，在秋冬初达到峰值，此次厄尔尼诺事件将成为有系统性监测以来最强厄尔尼诺事件；热带印度洋海温一致模态和热带印度洋偶极子均持续正位相，副热带印度洋偶极子负位相发展；北大西洋三极子负位相发展，热带北

大西洋海温维持正位相。

近两月我国中东部 大部降水偏多

根据国家气候中心今年9月底的预计，厄尔尼诺事件的快速发展对我国今年汛期的气候影响明显，中东部地区降水总体呈“南北多、中间少”格局，涝重于旱。随着厄尔尼诺事件持续发展，全球和我国今年秋冬季、明年春夏季气候将受到影响。

预计今年秋季(10月—11月)，我国中东部大部降水偏多，江南大部 and 西南地区东部局部偏多五成至八成，极端降水及山洪、滑坡、泥石流等风险高；华西秋雨总体偏多，呈“南多北少”空间分布；内蒙古西南部、西北地区东北部等地降水偏少超过两成至五成，气象干旱和森林草原火险风险较高。有1至2个台风登陆或影响我国，强度偏强，以西行和西北行为主，华南和华东沿海地区暴雨洪涝、大风和风暴潮灾害风险高。

预计冬季(今年12月至明年2月)，我国气温总体偏高，寒潮频次略偏多，气温冷暖起伏大；降水总体偏多，需重点防范阶段性强寒潮和南方低温雨雪冰冻影响。预计2027年春夏季，厄尔尼诺将快速衰减至结束，但对我国气候的影响仍然显著，极端天气气候事件增多，气温明显偏高，夏季高温热浪强度更强、范围更广。

广州地铁天河公园站匹克球中心和网球训练场启用

解锁“到站打球”新体验



市民在天河公园站内打匹克球 通讯员供图

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员刘逸、史夏伦报道：国庆期间，广州地铁天河公园站匹克球中心和网球发球机训练场启动试营业。同时，琶洲站乒乓球中心对外开放，匹克球中心增设2片新场地。广州地铁正式推出“悠能量”运动空间品牌，以“交通枢纽+文体空间”运营模式，将专业运动场景嵌入城市通勤网络，为市民提供“不出站、即开练”的便捷运动新选择。

天河公园站地处天河区核心地段，为十一、十三、二十一号线三线换乘枢纽，靠近天河公园、员村片区，周边居住区、商务楼宇集中，沿线常住居民和通勤人群较为集中。

广州地铁结合站点空间条件和周边客群特点，通过轻量化改造，在站厅负一层打造7片专业匹克球场地和3片网球发球机训练场地，总面积约1600平方米。

据广州地铁天河公园站体育业态项目负责人介绍，球场每日对外营业时间为10时至22时，试营业期间，市民可现场取号预约后入场体验；后续还将开通线上预约渠道，以更好服务周边居民与沿线通勤人群。

同时，城际琶洲站运动空间同步迭代升级，站内的乒乓球中心正式投入运营，场内配备20张乒乓球桌，设施配备充足。目前，市民可在“群体通”小程序免费预约场地。

此外，琶洲匹克球中心自2025年10月投用以来人气持续走高，已累计服务市民超7万人次，高峰热门时段常态化约满，本次同步增设2片场地，专业场地总数达到12片，更好地满足市民运动需求。

记者了解到，依托琶洲匹克球中心试点运营经验，结合此次天河公园体育业态落地，广州地铁以品牌化理念统筹全线空间资源，正式推出“悠能量”运动空间品牌，致力于将单线的通勤动力转化为集交通出行、便民服务、休闲运动于一体的城市生活线，充分释放地铁公共空间的民生服务效能。

国庆假期，琶洲、天河公园站“悠能量”运动空间累计接待市民超5500人次，线上线下预订火热，不少街坊和乘客选择地铁站内运动场馆作为假期休闲健身的好去处，“到站打球”休闲运动氛围浓厚。

国产大型邮轮“爱达·花城号” 将以香港作为母港营运

新华社电 爱达邮轮9日在港正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的航线及产品布局，“爱达·花城号”将于明年正式以香港为母港。这艘邮轮将于今年11月启航并造访香港，为旅客带来全面升级的高品质海上度假旅程。

据介绍，“爱达·花城号”将于2027年全面展开香港母港航季，预计营运近20个邮轮航次。航线设计灵活多元，增设3个海上游航次，为本地旅客提供“邮轮即是目的地”的海上体验。

爱达邮轮表示，香港兼具国际化区位优势、成熟的邮轮母港条件和多

元客源基础，是爱达邮轮深耕大湾区、连接国际的重要支点。此次“爱达·花城号”在香港开启母港航季，是完善广州、深圳、香港三港协同，持续深化大湾区布局的重要一步。爱达邮轮将持续增加在香港的运力投放，全力支持香港巩固亚洲国际邮轮枢纽的地位。

作为首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的姊妹船，“爱达·花城号”全长341米，总吨位达14.19万，拥有2130间豪华客房和套房，可容纳约5232名旅客。邮轮在空间设计、餐饮娱乐与智能科技上进行了全面升级。