

聚焦 第140届广交会

第140届广交会探营“剧透”，新意扑面而来 “新智绿”产品集聚 海外主播团“云带逛”

文/羊城晚报记者 孙绮曼 图/羊城晚报记者 黄城栋



AI冰箱贴打印机



广交会期间，部分路段将实施临时交通管制 通讯员供图

推出“展览+海外直播”新模式

第140届广交会创新推出“展览+海外直播”新模式。中国对外贸易中心外联处工作人员黄昌杰介绍，在上届中东专场直播基础上，本届广交会聚焦中东、非洲等市场，主要服务受战争、自然灾害影响，或距离遥远、经济条件有限而难以线下参会的境外采购商。采购商主播共9人，来自伊朗、约旦、埃及、巴基斯坦、尼日利亚等8个国家，总粉丝量约165万人。他们深耕行业，懂产品、懂市场，可精准传递参展企业的产品信息。直播覆盖广交会三期，每期选取中间3天开展，上午逛展直播，下午驻场直播间直播。截至目前，已有上百家参展企业报名，相关筹备工作有序推进。

采购商服务机制也迎来重磅升级。本届广交会首次成立广交会采购商联盟。黄昌杰表示，联盟为非实体性工作机制，旨在提升采购商服务体验，推动成员信息共享和资源协同。联盟成员主要面向世界500强、全球零售250强及各国头部企业，目前已有来自32个国家和地区的58家头部采购企业加入。联盟成员可享受服务优先、活

12日，第140届广交会开幕前夕，羊城晚报记者随探营活动走进中国对外贸易中心。该中心外联处、广交会工作处、会议论坛处等多部门负责人提前“剧透”。从首次成立采购商联盟、上线境外采购商会员服务，到“新智绿”展品集结、7场主题论坛，再到展位级导航、烹饪机器人、离境退税自助机，本届广交会以更国际、更智慧、更绿色、更贴心的姿态迎接全球客商。

动优先、资源优先、信息优先等权益；服务方面，可享“一对一”服务、全馆贵宾俱乐部服务或同等礼遇；活动方面，优先参与招待会、交流会、座谈会等贸易促进活动；资源方面，免费享受洽谈室、定制供采对接活动；信息方面，优先获取每届参展企业信息及新题材、新业务资讯。

“我们希望让采购商每一次参会都有积累、每一次互动都有回馈。”外联处工作人员李可昕介绍，本届广交会首次推出境外采购商会员服务，推动采购商工作从“流量管理”向“价值运营”转变。

展区与论坛瞄准前沿赛道

展区方面，中国对外贸易中心广交会工作处工作人员覃稻介绍，电子消费

品及信息产品展区集中展示中国智造最新成果，其中，2个特色展示区和8家标杆企业极具代表性。据悉，2个展示区分别是智慧健康展示区和广交会设计创新产品展示区；8家重点企业包括展示自研芯片的北斗星通、展出量产消防版载物航空器的上海峰飞、携最新款赛车亮相的重庆张雪机车，以及专注外骨骼机器人的杭州程天科技、展示长时储能系统的厦门海辰储能、桌面级3D打印设备销量全球第一的深圳拓竹科技等。

紧扣“新智绿”，本届广交会系统梳理28类代表性企业案例。“新”在技术首创，如熊猫电子的“零耗材”臭氧水喷雾开辟绿色消杀新赛道，杭州集智攻克人形机器人“心脏”的电机平衡机；“绿”在循环低碳，如奔图科技累计回收再制造超亿件耗材，广东宝星的高效太阳能逆变器



工作人员向记者展示制作完成的冰箱贴

为偏远地区提供绿色供电方案；“智”在AI突破，如郑州炜盛自主研发的传感器赋予机器人“嗅觉”，杭州迪英加AI病理扫描仪、山东泽普AI康复外骨骼以极高核心部件国产率打破进口垄断。

贸易服务展区同样扩容提质，设9个贸易服务专区，首次实现10大类生产性服务业全覆盖。参展服务机构237家，获国际级、国家级称号等的优质机构超百家，分别增长约10%和17%，数字化转型等创新增值服务占比增至68.5%。

会议论坛处工作人员许小雪介绍，本届广交会围绕“拓市场、防风险、研趋势、促创新”4大主题，精心策办7场主题论坛，包括1场珠江国际贸易论坛、3场行业垂类论坛和3场特色交流活动。论坛聚焦人工智能与机器人、绿色餐厨、功能与科技面料等前沿赛道，并围绕合格评定、通关政策、贸易数字化、贸投一体化等热点议题推介国际经贸规则。嘉宾阵容强大，超60位政商学研专家参与，包括WTO前总干事帕斯卡尔·拉米、中国社科院大学教授江小涓等。格力、小米、动易科技、广东万事泰、江苏苏豪等龙头企业负责人也将与会。邓白氏、凯度洞察、SGS、COLORO等机构将发布多份权威报告，多场论坛还设置对接洽谈环节，促进参展商、采购商、服务商上下游联动。

参展商出行。特别提醒，每期展会前4天，专线开行时间为15时至19时；第5天专线开行时间为13时至17时。

此外，途经广交会展馆的常规公交线路将进一步加大发班密度，视情况实施空车切入措施，提高周边公交车运输效能。

1条广交会自动驾驶巴士示范线路将首次在展会期间开行，线路以香格里拉大酒店、琶洲地铁站B口、广交会展馆公交站、磨碟沙公交站、琶洲公交站、香格里拉大酒店为站点循环运行，运行时间为广交会期间每日11时至16时，发班间隔15分钟。

机场专线方面，将开行1条广交会展馆与白云国际机场间的往返专线。广交会展馆上客点位于展场中路与展场南路交界处；白云国际机场上客点位于B区11号门和T2航站楼的西客运站，经停T3航站楼。

白云国际机场往广交会展馆方向开行时间为9时至16时；广交会展馆往白云国际机场方向开行时间为11时至18时；平峰期每30—45分钟一班，高峰期间视客流情况滚动发班。

皇岗口岸昨日正式开通运行 首名旅客20秒完成刷证通关

文/羊城晚报记者 宋王群 林园 图/羊城晚报记者 王磊

12日清晨6时30分，皇岗口岸正式开通运行。作为全球最大大陆路单体口岸，也是深港之间首个采用“合作查验、一次放行”通关模式的陆路口岸，重建后的皇岗口岸的启用，标志着深港通关模式、智慧监管和口岸经济功能迈入全新阶段。

迎首批出入境旅客

开通首日，皇岗口岸迎来首批出入境旅客和车辆。清晨5时多，在深圳上班的陈先生便赶到现场打卡体验，成为口岸首位出境旅客。“一进来眼前一亮，大楼层高开阔、设计非常超前，整体非常震撼。”陈先生表示，以往在旧口岸通关通常要40分钟，遇上客流高峰甚至需要50分钟。现在深港两地查验人员在同一区域“背靠背”办公，几米内就能一次性完成两地查验手续，流程顺畅高效。

首位入境旅客黄女士在香港工作，平日住在深圳，每天往返深港通勤。得知皇岗口岸12日正式通关，凌晨下夜班后，她特意赶到皇岗口岸，体验新通关模式。她对比说，过去通关要先后办理两道查验手续，还要挤接驳车，走漫长长廊，整个人常常很疲惫；如今依托合作查验模式，通关速度大幅提升。她评价，新联检大楼气派崭新，整体设计充满国际感，整体体验很好。

据悉，皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸，整体通关时间从原来落马洲/皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟。口岸设计通关流量为每日20万人次，日后港铁北环线支线开通后，更可提升至每日30万人次。

车辆通关同样高效。驾驶跨境大巴的谭先生成为新皇岗口岸首辆入境车辆司机。“全程一两分钟就能顺利通关，速度特别快。”他说。首位出境车主麦女士是香港人，从事顾问工作，也在深圳有住所，她称非常荣幸体验这一历史性时刻。

现场还有一位携带单车入境的香港旅客。他经常往返深港，莲塘等多个深港口岸都体验过，这是他第一次走皇岗口岸通关。此次过关后，他打算前往深圳湾绿道骑行游玩。他认为深圳湾绿道景色优美、配套设施完善，新皇岗口岸可携带单车通关，丰富了港人北上休闲游玩的出行选择。

据统计，12日早6时半至8时半，皇岗口岸共5170人次出入境，较平日同时段增加超过六成；出入境车

辆953辆次，较平时多约三成。

智慧通关提升效率

深圳市口岸办口岸一处处长薛华明介绍，新皇岗口岸在建设过程中，始终坚持通关便利化与安全监管并重，持续深化智慧海关建设，创新优化查验作业模式，构建形成顺势监管、无感通关的现代化智慧监管体系。

在旅检通关方面，口岸边境旅检大厅、随车查验厅落地“三合一”旅客合作查验通道，全域配套红外测温、智能健康申报等智能化设备。入境旅客可实现“一次通关、一次办结”，一站式完成海关全流程卫生检疫查验，大幅精简通关环节、提升通行效率。在车辆通关领域，新口岸在深港口岸中首次启用“五合一”车辆合作查验通道，驾驶员仅需通行一次通道，即可同步完成深港五家查验单位的全部查验流程，真正实现多部门联合集成查验、高效通关。

开通首日，智慧通关效率得到直观体现：6时30分整，首位旅客持电子港澳通行证经合作查验自助通道刷证过关，全程约20秒；几乎同一时刻，车辆出境通道开闸3分钟，已有近十辆车驶入，五家查验单位后台同步核验，闸门依次联动，每辆车过关用时不到2分钟。

迈向“经济型枢纽”

皇岗口岸开通不仅是通关服务升级，更被赋予深港要素流动和区域发展新使命。皇岗口岸重建后预计释放约50万平方米土地，全部用于河套深港科技创新合作区深方园区建设。深圳以皇岗口岸开通为契机，更加紧密对接香港北部都会区建设，促进两地优质要素高效便捷流动，有效带动河套深港科技创新合作区建设走深走实。

中国（深圳）综合开发研究院前海分院副院长胡振宇表示，传统口岸以“监管查验、运输中转、基础商贸服务”为核心，新口岸经济则叠加保税加工、跨境新业态、跨境金融、大数据调度、科创要素配置等高端功能，实现从“流通型节点”向“经济型枢纽”的迭代。皇岗口岸的全面改造与全新启用，是这一时代变革的样本。依托紧邻河套深港科创合作区、贯通深港双城、辐射整个大湾区的核心区位优势，皇岗口岸具备了高端要素集散、科创生产活动赋能、区域资源重構配置的高级中心功能。



口岸正式开通后首位入境旅客

皇岗口岸开通首日举行升旗仪式

羊城晚报讯 记者林园报道：历经7年重建，12日，皇岗口岸正式开通运行。上午9时，五星红旗在皇岗口岸北广场冉冉升起，阔别已久的国门升旗仪式再度举行，以庄严仪式见证深港互联互通开启全新篇章。

升旗仪式开始前，广场上已聚集不少等候的市民和旅客。升旗仪式结束后，众人在广场上合唱《歌唱祖国》等歌曲，不愿离去。一面国旗，联结两地，见证着深港同心、湾区共进的奋进征程。国门之上飘扬的五星红旗，是“一国两制”伟大实践行稳致远的生动见证，也是粤港澳大湾区深度融合的鲜活注脚。

回望历史，深港河畔的五星红旗，始终镌刻着家国初心与时代征程。

1950年，罗湖口岸升起第一面五星红旗。无数海外游子跨越山海归来，初见桥头飘扬的五星红旗便热泪盈眶。从罗湖桥头向西六公里，皇岗口岸旗楼同样承载着厚重的时代记忆。1997年7月1日零时，驻港部队从皇岗口岸旗楼下驶过深港分界线。今日，深港交界再度升起五星红旗，初心不改、薪火相传。

国门护旗队由深圳边检总站皇岗边检站32名移民管理警察组成。担任擎旗手的是00后移民管理警察罗裕铭。他介绍，此前他和同事们坚持严苛训练，反复打磨每一个动作。立足皇岗口岸开放全新起点，他还将以青春担当守护国门，展现新时代国门卫士的良好风貌。

链接

广交会期间公共交通有调整

羊城晚报讯 记者郭思琦、严艺文报道：第140届广交会将于10月15日至11月4日在广交会展馆举行。记者12日从广州相关部门获悉，广交会期间，部分路段将实施临时交通管制，广州地铁将启用展会专用时刻表，提升重点线路运力。与此同时，广州市交通运输部门提供多种公共交通出行服务，将开行1条定制公交线路、广交会展馆与白云国际机场间的往返专线，并首次开行1条广交会自动驾驶巴士示范线路。

部分路段实施临时交通管制

据悉，广交会期间，广交会展馆（A、B、C、D区）将实施交通管制，除持有广交会车证的车辆外，禁止其他车辆进入。每天进场高峰期间（8:00至11:00）开放8号门，允许社会车辆借道展场西路，畅通交通微循环。

在东至科韵路（不含）、南至凤浦中路（含）、西至华南快速干线（不含）、北

至阅江中路（含），严格实施货车限行措施，特别是早晚高峰禁止所有货车（持广交会车证的货车除外）进入通行。

南风西路在展会期间每天13:00—19:00将实施临时交通管制，作为出租车轮候区。

在东至东环快速（不含）、南至新滘路（含）、西至猎德大道及江海大道（含）、北至临江大道（含）及黄埔大道（含），在相关路口、节点视情采取临时交通控流和分流措施。

散场期间（16:30至19:00），适时启用南风东华快通道，对南风东路双向实施临时交通管制，指引展馆内离场车辆从7号门经南风东路华快通道直接进入新洲收费站。

地铁启用展会专用时刻表

8日起，广州地铁十一号线工作日启用新时刻表，早、晚高峰分别增加1、2列车。15日起至广交会结束，地铁四号线、八号线将启用展会专用时刻表。

广交会期间，四号线、八号线、十一号线较日常将增加1至10列车上线，压缩行车间隔，提升线路运力。展会散场时段，广州地铁还将组织空车定点投放琶洲、新港东、万胜围等站点，疏散散场大客流。

需注意的是，在琶洲站换乘八号线与十一号线时，乘客需使用专用换乘闸机进行站外换乘，在30分钟内完成换乘，不增加乘车费用，计费等同于站内换乘。乘客在城际琶洲站可直接使用联程闸机刷广东城际乘车码通行，便捷换乘地铁十一号线。

将开行定制公交、自动驾驶巴士线路

记者了解到，广交会期间，将开行广交会展馆至流花路方向的1条定制公交线路，上客区域位于展场中路。线路途经新港路、猎德大桥、猎德大道、天河东路、中山大道、天河路、环市路、解放北路、流花路等市区主干道及部分酒店分布区域，沿线设有多个站点，方便