

孟凡利会见多哥部长会议主席福雷

羊城晚报讯 10月16日,省委副书记、省长孟凡利在深圳会见多哥部长会议主席福雷一行。

孟凡利代表省委、省政府对福雷主席一行来粤访问表示欢迎,并简要介绍了广东经济社会发展情况。他说,中多传统友谊根基深厚、历久弥坚。10月13日,习近平主席在北京会见福雷主

席,共同宣布将双边关系定位提升为新时代中多命运共同体,为两国关系发展指明了前进方向。广东是中国改革开放的排头兵、先行地、实验区,近年来与多哥的交流往来十分密切,取得了丰硕的合作成果。面向未来,我们将与多方一道,深入贯彻两国领导人达成的重要共识,积极扩大双向贸易和投资规模,

在贸易、工农业、基础设施、人工智能等领域探讨更多务实合作,进一步加强友好城市、教育、文化、科技、旅游等方面交流,为增进中多友好作出更大贡献。

福雷感谢广东的热情接待。他表示,时隔多年再次来到广东访问,看到这里经济社会各方面都发生了显著变化,对广东取得的巨大发展成就由衷赞

叹,对中国式现代化有了更加直观深刻的认识。期待以此次访问为契机,与广东拓展更多领域的互利合作,推动共建新时代中多命运共同体取得更多丰硕成果。

中国驻多哥大使王敏、深圳市市长李运参加会见。

(李凤祥 符信)

三部门发文首次明确普惠养老收费政策

新华社电 记者16日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委近日联合印发《关于进一步完善价格形成机制 推动普惠养老服务提质扩面的指导意见》,首次明确普惠养老收费政策,推动扩大普惠养老服务供

给,促进养老服务事业和产业协同发展。

指导意见注重问题导向和目标导向相结合,坚持分类施策、统筹兼顾,通过清晰界定机构范围、分类完善价格形成机制、合理制定调整收费标准、强化政策集成和支持保障,更好发挥价格政策对优质

普惠供给的牵引撬动作用。主要包括三方面内容:一是清晰界定各类型养老机构范围;二是分级分类完善养老服务价格管理方式;三是规范定价和收费行为。

据悉,下一步,国家发展改革委将会同民政部、国家卫生健康委等相关部

门,指导各地加快出台本地区养老服务价格政策,做好兜底保障型和普惠支持型机构认定、相关配套支持政策落实、分类制定收费标准等工作,强化部门协同、宣传解读和监督检查,及时回应社会关切,推动政策平稳实施。

“AI+无人机”输出智慧农业“深圳方案”

羊城晚报记者 王俊

从地面到空中,从治理到产业。近年来,深圳市在粤桂协作中持续探索科技帮扶新路径,将“AI+无人机”技术从传统的治理端向产业端深度延伸,推动科技创新与特色农业、山区物流、生态保护深度融合,为广西对口协作地区乡村振兴注入“智慧天空”新动能。

从“凭经验”变为“看数据”

在广西百色市西林县,漫山遍野的沙糖桔林间,无人机定期巡飞已成为常态。依托粤桂协作资金,深圳罗湖区与西林县联合打造“无人机+AI”全域沙糖桔产业普查监测系统,在古障镇沙糖桔产业强镇建设全候期数据数据库,依托AI算法识别定位果园黄化、病虫害及长势异常区域,为灾害预警、精准田间管理提供靶向支撑。

这一实践背后,是深圳科技企业联合高校科研力量开展的“AI+无人机”智慧农业技术攻关。深圳市乡村振兴和协作交流局组织深圳科技企业联合中山大学等高校科研力量,聚焦水稻全生命周期智能识别模型开展技术攻关,

推动700亩水稻种植区落地试产。通过无人机遥感与AI图像识别技术,将传统“凭经验”的种植方式转变为“看数据”的精准管理。

在南宁市隆安县那桐镇浪湾村,深圳前海鹏峰数贸科技公司流转3896亩土地打造糖料蔗数字化种植基地。企业依托卫星遥感、低空无人机和地面蔗管员“三位一体”的全时全域网格化监测体系,建立农事、土地“四情”和作物生长全程实时数据采集体系。目前,该项目已启动“甘蔗全基因组选择育种试验基地”合作,计划通过两个完整种植季的训练迭代,推出国内首个糖料蔗种植产业大模型。

无人机开辟“空中出山路”

广西环江毛南族自治县地处桂北喀斯特地貌区,环江高山麻竹笋存在运输难等现实问题,粤桂协作引入适配高山地形的工业级运载无人机,开展常态化吊运作业,为农产品出山开辟高效便捷的空中物流通道。

在环江毛南族自治县,深圳宝安区

与当地协作推进新能源充电基础设施建设的同时,积极探索低空经济应用场景。2026年8月,隆林粤桂协作低空经济产业综合服务中心正式成立,该中心将统筹无人机物流配送、农业植保、应急巡检等服务,推动低空科技与山区特色产业深度融合。

在河池市,粤桂协作工作队正推动“无人机+冷链物流”“无人机+电商配送”等新模式,让深山里的优质农产品更快更好地走向大湾区市场。

无人机守护喀斯特生态

生态保护是粤桂协作的重要维度。依托环江喀斯特生态系统观测研究站,深圳与环江两地科技力量将无人机遥感技术系统应用于牧草耐旱能力监测、桉树焦枯病监测与防控等项目,推动无人机遥感技术在喀斯特脆弱生态区科研中的示范应用。

环江喀斯特生态系统观测研究站引入无人机遥感技术后,科研人员能够快速获取大范围植被覆盖、土壤水分、病虫害分布等数据,为喀斯特生态修复与

保护提供精准支撑,也为当地生态保护与绿色发展提供了科学决策依据。

培育低空经济“本土力量”

“AI+无人机”技术的落地生根,离不开本土人才支撑。在南宁市马山县,福田区与马山县携手打造南宁首个县域职校无人机专业,首批45名学生已步入实训课堂。马山县民族职业技术学校建成配备30余架多旋翼与固定翼无人机的专业化实训基地,完全满足中国民航局无人机执照考试实训要求。学校每年满足50名学生专业教学需求,同时聚焦脱贫劳动力开展200人次技能培训,实现人均增收2至3万元。产业服务方面,计划孵化2支本地无人机服务队,为周边乡镇提供植保服务,同时联合深圳企业助力马山县对接东盟市场。

深圳“AI+无人机”科技帮扶模式将深圳的科技长板与广西的资源禀赋精准对接,推动帮扶从“输血式”向“造血式”转变,为乡村振兴插上“智慧天空”的翅膀,也为全国东西部协作提供了可复制、可推广的“深圳方案”。

美国大学生人文交流中国行走进广州,美国学生体验飞行汽车后感叹“这些技术太令人惊叹了!”

羊城晚报讯 10月16日,“以球会友,以心相交:2026首期美国大学生匹克球人文交流中国行”走进广州,美国青年在此读懂中国。

继2023年提出“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议之后,今年9月,中方面向美国青少年发出了一份新邀约:未来5年,将邀请10万名美国青少年来华交流学习。这是一次中美两国的青春之约,也是青年增进友谊、凝聚共识的一段交流旅程。

16日上午,31名美国大学师生代表来到了广东飞行汽车企业汇天。大家参观飞行汽车、观摩飞行演示并进入机舱体验,近距离感受中国低空经济的发展成果。

“这是我第一次坐在驾驶舱里,亲眼看到这些技术以及它们的品质,真的非常棒,太令人惊叹了!”美国大学生ISSA(伊萨)现场体验后感到无比惊喜。他告诉记者,回到美国后,一定会推荐朋友和家人来中国看看这些前沿技术。

当天下午,代表团走进广州长隆野生动物世界,探访大熊猫“妹珠”。

佛山拟取消积分入户 稳定居住就业、人才落户门槛再放宽

羊城晚报讯 记者张闻报道:10月14日,佛山市公安局发布《关于公开征求〈佛山市户口迁入登记管理规定(征求意见稿)〉意见的通告》,宣布将对全市户口迁入政策进行系统性修订。

根据征求意见稿,新规生效之日,《佛山市新市民积分制服务管理办法》(佛府办〔2023〕20号)中关于积分入户的相关规定将同时停止执行。

此次改革的核心方向是“放开放宽”。在稳定居住就业方面,符合以下条件之一即可申请入户,配偶、未成年子女可随迁:一是在本市持有自有合法产权住房房屋;二是在广州、深圳、珠海、佛山、江门、肇庆、惠州、东莞、中山等“湾区内地九市”合法稳定就业满3年,其中最近2年连续在

佛山就业且已办理居住登记;三是在高明区试行以经常居住地登记户口,办理居住登记且连续居住半年以上,或在该区稳定就业且已在湾区其他八市连续居住半年以上的,可在高明区申请入户。

人才入户条件也进一步松绑。毕业两年内的全日制普通高校大专及以上学历毕业生,在本市缴纳社会保险即可申请;具有国家承认的大专及以上学历或中级及以上专业技术职称、高级工及以上技能等级的人员,男性50周岁以下、女性45周岁以下,在佛山连续缴纳社保满6个月可申请;持优粤佛山卡A、B、C卡人员(不含柔性人才)亦可入户。上述人才的共同居住生活的配偶、未成年子女均可随迁。

不盛产茶棉,何以“货通四方”?

《广济沧海》第二集解码广东枢纽力

羊城晚报记者 龚卫锋

粤产纪录片《广济沧海》正在CCTV-9播出。继第一集以“制度”破题,第二集《货通四方》以“货”为主线,追问一个关键问题:广东并非茶叶、棉花核心产区,为何能成为全球贸易枢纽?答案不在“产”,而在“通”——交通转运、文化创新、制度对接、产业链调配,四重枢纽将中国制造与全球需求精准连接。

交通是“货通”的第一步。唐开元四年,张九龄开凿大庾岭路。他在《开大庾岭路记》中预见:“海外诸国,日以通商,齿革羽毛之殷,鱼盐蜃蛤之利,上足以备府库之用,下足以贍江淮之求。”安史之乱后,陆上丝绸之路受阻,海上丝绸之路地位上升。中山大学历史学系教授刘志伟指出,广东是南海最北端,又是中国王朝直接统治大陆的最南端,恰好连接亚洲内陆世界与通往印度洋的海洋世界。丝绸、瓷器、茶叶由此汇向广州。

货要通,也要“造”。南澳I号出水的“汕头器”,多为漳州窑外销青花,胎厚器大、价格低廉,契合海外大众市场。广彩瓷则带来新的产销模式:景德镇白瓷胎运至广州,按外商订单加彩、二次低温烘烧,形成“前店后厂”式分工。中山大学历史学系教授江澧河说,广州不仅能做外贸,更能迅速回应国际市场。中共广东省委党校科学社会主义教研部副主任、教授王培洲称,广东扮演“供应链管理者”,实现再组织、再加工、再创造,形成柔性生产与精准供给。

严谨的制度,让庞大跨国贸易可预期、可运转。18世纪,“哥德堡号”来华,须在澳门报到、申领牌照,由引水员领入珠江,停泊黄埔锚地;通事核对信息,粤海关丈量征收船税、货税,十三行保



远眺18世纪广州商馆区(模拟复原) 剧照

商担保,买办供应补给,交易以西班牙银元结算。中国海外交通史研究会副会长黄纯艳认为,广州成为世界性贸易节点,不仅靠区位,更在于构建稳定预期,实现高效分工、持续创新。

制度更深之处,是信用。1783年,面对英国1402箱退茶,价值超1万两白银,部分包装破损,编号磨灭,同文行行商潘振承仍决定照数赔偿,并争取减免进口税、加赠武夷茶,由此开创广州外贸“退赔

不合格商品”惯例。王培洲评价,粤商诚信,成为中西跨洋贸易链条的“润滑剂”。

全球要素调配也在广东发生。18世纪,中国“南京布”风靡欧美,棉花需求激增。中英印三角贸易闭环形成:英国运印度棉到广州,换白银购中国茶、瓷、丝棉,销往欧美后,白银回流印度,投入棉花生产,再出口到广州。广州由此从制成品出口港,升级为全球原材料进入中国的关键门户,可调节供需、配

置资源、连接市场。

梁启超在《世界史上广东之位置》中写道:“今之广东,依然为世界交通第一等孔道……广东非徒重于世界,抑且重于国中矣。”这与张九龄凿穿大庾岭的远见形成千年共振。

《货通四方》所阐释的,正是广东的枢纽力:不全在于生产,更在于连接、组织、信用。货通四方,最终把“各得其所”写进全球市场。

(上接A1)

除了摆脱经济困境,中国丰富的物产也是吸引美国商人的重要原因。过去,茶叶和中国商品主要经英国东印度公司转运,获得独立地位的北美商人迫切希望绕过英国直接经营。为此,时任大陆会议最高财政监督官罗伯特·摩里斯在1783年11月致信外交官员时写道:“我要派一些船到中国去,以鼓励其他人大胆寻求贸易的发展。”

友好的首航

“虽然这是第一艘到中国的美国船,但中国人对我们却非常宽厚。最初他们不能分辨我们与英国人间的区别,视我们为新人(newpeople)。当我们把美国地图向他们展示,并说明我们的疆域扩张和人口增长的情况时,他们对我国拥有如此大的、可供他们帝国销售的市场,感到十分高兴。”大班山茂召在日记中如是记述下他们受到的友好接待。

1784年8月22日,“中国皇后号”抵达珠江口海面,在澳门办理手续,领取了盖有清廷官印的通行证。8月28日,船只顺利驶入广州黄埔古港码头。抵达当天,船只鸣放13响礼炮致敬,停泊在港口的各国船只也纷纷鸣炮回礼。

“中国皇后号”在广州停留经商三个多月。据《东印度公司对华贸易编年史》记载,在中国行商的帮助下,船上所载的棉花、铅、胡椒、羽纱、皮货、人参全部售出。

美国商人通过行商办齐回程货物,计有红茶、绿茶、棉布、瓷器、丝织品、肉桂。此次首航获得纯利30727美元,约占投资额的25%。完成贸易后,“中国皇后号”于1784年12月28日从黄埔港启程回国,与荷兰商船结伴航行。船只最终于

1785年5月11日抵达纽约,往返全程共15个月。

长远的回响

一艘木帆船打通了太平洋两岸中美两国的通路,改变了初诞美国的外贸与经济,留下长远的回响。“历史提醒我们,合作比对抗更能带来长期收益。”江澧河表示,“中国皇后号”来华之后,中美贸易迅速发展。“历史证明,当双方能够建立互利关系时,受益的是两国人民。”

“中国皇后号”首航成功,迅速轰动了美国社会。纽约街头贴满了售卖广告,商品受到民众追捧,掀起了美国历史上第一次“中国热”。1786年,华盛顿也从山茂召手中购买了一批中国瓷器。如今带有“中国皇后号”图案的景德镇瓷盘,还收藏在美国新泽西州的博物馆中。

丰厚利润加上美国政府对华商人的关税保护与津贴支持,吸引了更多美国商人投身对华贸易。此后数十年,大小不一的木制帆船频繁往返于纽约与广州之间。1786年至1833年的48年间,美国来华船只1104艘,约达英国来华总船数的44%,超过其他欧洲国家来华船总数的4倍。18世纪90年代后,美国对华贸易跃居第二,仅次于英国。

中山大学教授梁碧莹的整理显示,200多年来,美国人民一直珍视和怀念这艘首创远航东方、开辟中美直接航海贸易的木帆船。1984年,为纪念“中国皇后号”首航广州200周年,历史专著《中国皇后号》正式出版。书中写道:“中国皇后号这出戏中的角色大多是青年人,作为一个在别处无足轻重的新生共和国的公民,他们渴望在那个未知的世界留下自己的印记,而他们的作为开启了世界政治的成熟进程。”