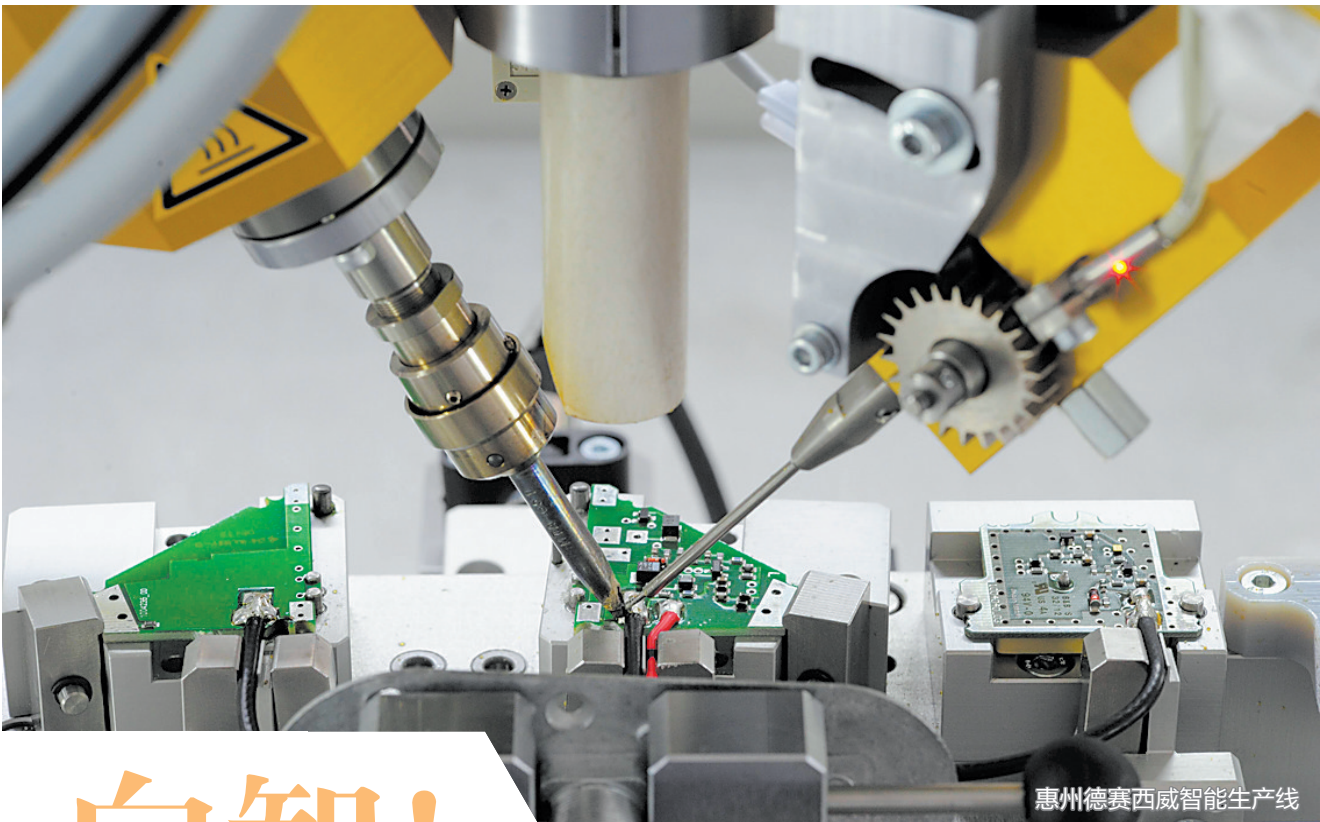




惠州德赛西威智能生产线

向智！ “粤智赋万企行”专项行动启动 广东制造业全面驶入AI赛道

羊城晚报记者 扶贝贝 孙晶

人工智能如何突破屏幕里的对话框,走进厂房,成为提升产品质量、优化生产流程、拓展市场的实际生产力?制造业大省广东给出了破题之策。

10月20日,广东正式启动“粤智赋万企行”专项行动,并发布两批制造业赋能资源机构名单。记者从当天举行的专项行动新闻发布会上了解到,目前广东已遴选超1000个制造业赋能资源,组建30支赋能“翻译官”团队,今年以来开展70余场赋能对接活动,促成合作项目超过11亿元。

一场覆盖建筑陶瓷、纺织服装、塑料机械与食品制造等行业,围绕人工智能与制造业深度融合的探索在广东展开。

企业转型,难在“怎么转”

“我们现在不是想要不要转型升级的问题,而是面临怎么转、如何转得对、转得快的问题。”新明珠集团股份有限公司集团副总裁高世杰说。

深耕建筑陶瓷行业30多年的新明珠,已在智能化升级方面进行探索,但面对行业竞争加剧、试错成本高企等现实压力,企业更需适配自身生产经营特点的解决方案。对传统制造企业来说,数字化转型不是简单采购一套软件或引入一台设备,而是涉及生产工艺、管理流程、供应链协同等多个环节的系统性调整。

广东秋鹿实业有限公司副总经理方展润提到了传统服装企业的转型难点。从企划设计到采购入库,服装业务链条较长,多渠道经营容易形成数据孤岛,商品上架所需的视频和视觉素材制作耗时。同时,财务成本归集依赖人工,也影响管理层及时掌握经营情况。

广东此次构建的制造业赋能体系,正是从企业需求出发,围绕研发创新、制造生产、品牌建设、市场销售等环节,探索形成需求清单、资源库、线上平台、对接活动和支持政策相结合的“五个一”工作路径。

其中,赋能“翻译官”团队承担着连接企业与技术服务商的角色,通过走进工厂、了解生产经营流程,将企业相对模糊的升级诉求转化为具体的技术需求,再协助寻找合适的解决方案。线上,“粤智赋”平台提供资源查询、需求提交、案例查阅和政策获取等服务;线下则通过行业对接、入企诊断等方式,推动合作从意向向落地。

接企业与技术服务商的角色,通过走进工厂、了解生产经营流程,将企业相对模糊的升级诉求转化为具体的技术需求,再协助寻找合适的解决方案。线上,“粤智赋”平台提供资源查询、需求提交、案例查阅和政策获取等服务;线下则通过行业对接、入企诊断等方式,推动合作从意向向落地。

AI上岗,效率看得见

纺织面料行业是典型的非标领域。不同面料的纹理、颜色、组织结构存在差异,质检和管理对经验的依赖较强。湛蓝科技股份有限公司CEO苏临权介绍,企业利用自研算法和采集设备,将非标面料进行数字化沉淀,并将大模型接入面料质检平台,帮助建业纺织、品味纺织、洋派服饰等企业提升生产效率。

在企业经营管理领域,金蝶广东省公司AI方案部负责人韦永康介绍,金蝶推出的企业级智能体开发平台“金蝶灵基”,在现有ERP与SaaS系统之上叠加AI原生能力,并融合企业管理知识,可根据企业需求开发相应智能体,为经营管理提供支持。金蝶还通过工作坊、样板企业等方式,帮助企业梳理应用场景,降低探索成本。

广州探迹科技有限公司广东大区总经理陈雄威介绍,广州相好日用品有限公司过去主要依靠业务员上门寻找客户,引入探迹AI赋能后,日外呼量由50通提升至500通。借助大数据与AI能力,企业能够更有效地筛选潜在客户,改善销售获客效率。

广州智用开物人工智能科技有限公司CEO管震认为,企业已经积累了大量业务经验,如何将经验转化为人工智能能够理解、学习和执行的能力,仍是产业应用需要解决的问题。在他看来,人工智能可以参与产品质量管理、供应链协同、财务对账和外贸跟单等工作,通过学习优秀员工的操作经验、业务规则和异常处理方式,辅助完成重复性任务,并逐步沉淀企业经验。

管震介绍,他提到的相关技术已在部分企业岗位中落地。例如,在财务对账场景中,原本需要财务人员花费两天完成的工作,可缩短至约7分钟完成。在外贸场景中,AI岗位员工能够辅助销售人员跟单员处理不同语言的外贸订单信息,提升订单处理效率。

部分企业岗位中落地。例如,在财务对账场景中,原本需要财务人员花费两天完成的工作,可缩短至约7分钟完成。在外贸场景中,AI岗位员工能够辅助销售人员跟单员处理不同语言的外贸订单信息,提升订单处理效率。

政策加持,资源“转得快”

技术资源如何找到真正有需求的企业,项目又如何从对接会走进生产线?行业协会和地方政府也在推动资源协同。

广东省食品行业协会会长冯立科认为,面对市场竞争加剧和成本上涨压力,“粤智赋”平台及相关奖补、产销对接政策,有助于食品企业寻找适合自身的转型路径,推动产业从规模扩张向质量提升迈进。

珠海市工业和信息化局党组成员、副局长颜军介绍,珠海已集聚180家人工智能企业,拥有规模以上工业企业2033家。珠海将用好算力券、模型券等政策工具,推动“链式改造”,鼓励链主企业与数字化服务商共享成熟经验,带动中小企业协同升级。

记者从发布会上了解到,广东将组织行业专家、赋能“翻译官”等组成服务团,面向制造业、软件与信息服务业企业,采取“对接活动+政策宣讲+入企服务诊断”的模式,深入企业一线收集需求、撮合供需、研判项目可行性。行动期间,广东还将挖掘宣传100个赋能标杆案例,为企业提供参考。

政策支持方面,广东即将印发《广东省制造业赋能奖励专项资金方案(2026—2028年)》,采取事后奖补、分级奖补方式,对成效良好的赋能项目给予支持,后续将配套发布申报指南。

据悉,专项行动将进一步推动赋能服务走出会场、走进厂房、走上产线,促进优质技术资源与企业实际需求有效衔接。下一步,广东将推动企业主动提出赋能需求,鼓励服务机构扎根产业场景、围绕企业痛点完善解决方案,并引导各地市结合产业特色开展协同服务,助力制造业提质升级。

本内部化,让市场机制重新转起来。

钱怎么花,同样值得琢磨。发布会透露,即将印发的《广东省制造业赋能奖励专项资金方案(2026—2028年)》,不搞事前补贴,只做事后奖补,项目评审后分档奖励,单个项目最高1500万元。先见效,后奖补,财政从“买单者”变成“放大器”,本质是替企业的转型决策买一份保险。

更深一层看,广东是用稀缺资源换锚:从成本、配套、规模,转向场景。广东拥有全部31个制造业大类、7.6万家规模以上工业企业,是全球最稠密的工业场景库。而数据是AI时代的原油,广东坐在油田上,“粤智赋”要做的,是建一座把原油变成“能力”的炼厂。

对广东而言,发展考题已不是总量。让最普通的工厂用上最先进的能力——这,才是世界工厂在AI时代真正的护城河。(孙晶 扶贝贝)



广州港南沙港区

10月21日,2026年度全省海洋产业高质量发展推进工作会议在深圳举行。这场大会聚焦海洋产业集群建设、海洋科技创新、海洋对外开放合作等领域,是广东经济向深海要增长空间的关键部署。

近年来,广东持续推动海洋产业高质量发展,加快打造“海上新广东”。2025年,全省海洋生产总值达2.04万亿元,约占全国总量的五分之一,连续31年位居全国首位。从珠江口到北部湾,从渔港码头到深远海“养殖工厂”,广东海洋产业集群不断壮大,科技创新向深远海延伸,沿海各市全域参与的海洋经济发展格局正在形成。

海洋生产总值连续31年全国第一

广东海洋产业加速走向深海

羊城晚报记者 杭莹 许悦

协同 把发展锚点推向深海

广东海域面积约41.9万平方公里,海岸线长度居全国第二。近年来,广东推进陆海统筹机制创新,创建全国海洋经济发展示范区,沿海各市按资源禀赋分工、协同推进海洋强省建设。其中,深圳建设全球海洋中心城市,广州强化科技策源功能,湛江、汕尾、阳江、茂名等地主攻海洋牧场、绿色能源与临港产业。

产业层面,海上风电与海工装备、海洋电子信息、海洋生物医药等产业集群已具规模,临港经济带与大湾区城市群联动,海洋一、二、三产业协同推进。

政策配套方面,广东已在财政金融、用海审批、科技攻关、人才引育方面出台一揽子措施,沿海各市推行“标准海”供应、海域使用金差异化征收、海洋产业引导基金等做法,覆盖海洋科技创新、产业体系、海洋牧场、资源保护与开放合作等领域。

例如,汕尾推出“标准海”供应机制,把用海审批从“等地”压缩到“拿海”2个月,年内收储海域有望达10000公顷,先把海域整理成可直接开工的条件,企业拿到即用。阳江储备全产业链项目40个,总投资354亿元,已建成重力式深水网箱超1000口、年产量超5万吨。茂名由国有平台撬动国开银团授信15.6亿元,投向渔港经济区建设。

这些措施指向同一个目标:用海审批、投融资机制、海域资源配置,缩短项目从签约到下水的周期。目前,全省5个国家级、9个省级渔港经济区分批推进,金鲳、海鲈、生蚝、鲣鱼4个品种的全产业链5年行动正在实施。

创新 让海洋牧场融入深海

广东的海洋产业发展得如何?海水养殖可以作为一个观察样本。

广东省农业农村厅提供的数据显示,2025年,广东海水养殖产量386.93万吨,其中海水鱼养殖产量103.5万吨,占全国近一半;今年上半年,全省海水养殖产量178.72万吨,同比增长5.37%。

这样的亮眼数据,靠的是广东持续深耕海洋牧场作支撑。近年来,广东布局了一批海洋领域实验室与创新平台,针对种业和深海装备加大研发投入,助力海洋养殖规模稳步提升。

装备端,广东突破抗风浪网箱技术并发展智慧渔业,重力式网箱、桁架类网箱数量分别居全国第一、第二位;2026年全省将新建重力式网箱920个、桁架类网箱5个。

这些海洋装备带来的效益很直观。以“海威2号”为例,该养殖平台投资3000万元,养殖水体超3万立方米,一个养殖周期可收获100万斤鱼,日常只需三四人值守,人工成本较常规方式节省约六成。

种业端,黄鳍鲷“中珠1号”、斑节对虾“南海3号”三倍体牡蛎“中科1号”3个海水新品种近期通过国家审定,广东累计培育海水新品种21个,数量居全国前列。

更重要的,还有资金支持和产业配套的完善。深水网箱单口造价远高于传统网箱,还要承担台风和病害风险,单个养殖户既承担不起这笔投入,也承受不起一次损失。

今年8月,广东召开全省现代化海洋牧场全产业链建设视频会,明确到2030年全省国资国企参与投资项目总金额超过1000亿元,投向养殖

向蓝！

深耕 用贸易优势链接深海

广东是外贸第一大省,海洋产业发展这盘棋,也要看港口。

近年来,广东以粤港澳大湾区为核心,强化与海南自贸港、北部湾城市群的海上互联互通。数据显示,2025年,珠三角港口群集装箱吞吐量8097万标箱,同比增长3.5%,连续多年居全球港口群首位。其中,深圳港3540.84万标箱、开通国际班轮航线182条,广州港为2805.09万标箱、178条。

2025年,全省已开通全球班轮航线496条,通达120多个国家和地区、300多个港口,其中对接共建“一带一路”国家和地区航线152条,较2018年增长一倍以上;依托RCEP的航线98条,较2018年增长145%。广东保税物流进出口1.93万亿元,同比增长9.1%,占全省外贸比重首次超过20%。

广东海洋经济连续31年居全国首位,这既是好成绩也是高要求。未来,广东海洋经济的关键变量已从“有多少海”变成“能走多远”。广东如何在更大范围、更宽领域配置海洋资源,21日的全省海洋产业高质量发展推进工作会议或许能给出新的答案。



布局在汕头海域的“盛唐一号”海洋牧场
本版图片均为资料图