

赓续长征精神 奋进复兴征程

纪念中国工农红军长征胜利90周年

建深圳地标、带化橘红出山……

广东5位代表分享他们的“长征路”

羊城晚报记者 郭思琦

今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年。10月26日上午，广东省举行建党105周年暨长征胜利90周年主题记者见面会（第一专场），邀请相关领域的代表，围绕“劳动铸就伟业、实干走在前列”主题，结合自身经历，讲述立足本职岗位、坚守初心使命的奋斗故事。

陆建新：攻克建造难题

陆建新出生于1964年，现任深圳中建科工集团中建钢构股份有限公司首席专家，他在深圳曾参与建造国贸大厦、地王大厦、京基100、平安金融中心四座地标建筑，并在广州参与建造西塔、新白云机场航站楼一期等工程。

谈及伟大长征精神，他坦言：“红军始终坚守理想信念，哪怕牺牲，也要勇往直前冲过去，这种精神一直激励着我。”2012年，建设600米高的深圳平安金融中心时，为保证质量安全前提下提速，陆建新打破常规，将4台700吨塔吊布置在核心筒外墙。塔吊安装后，700吨重量导致支承架节点板局部变形，销轴连接节点出现3毫米间隙；塔吊本身高64米，遇风晃动约1米，发出“咔嚓咔嚓”的响声。“这个响声让我的心悬了起来。”他咬牙攻关：焊接补强、加工并更换156个销轴，创新采用钢丝绳悬挂拆卸支承架工艺，为项目缩短工期96天，创造直接经济效益7680万元。相关技术获国家发明专利、中国专利优秀奖和日内瓦国际发明展特别金奖。

在他看来，困难面前贵在坚持：“只要信念不倒，脚步不停，就没有闯不过去的关口。”

王冰：闯出高端轴承新路

全国劳动模范、广东省南粤工匠、中山市盈科轴承制造有限公司总工程师王冰，40多年来一直在基层一线从事特殊专用轴承设计制造和精密加工技术，曾参与我国风云一号气象卫星关键部件及其轴承研制，获部级科技进步一等奖。

1999年，中山市轴承总厂转制成立盈科轴承公司，面对“半年吃完库存就没出路”的质疑，她带团队出国门、进现场，参与主机配套研发，锁定高端装备专用轴承赛道。针对数控加工中心丝杠支撑轴漏脂难题，团队在上百次失败后以逆向思维找到答案，提出“功能集成型专用轴承”理念。这种思路迅速得到市场认可，数十种新产品进入欧美市场，为企业赢得了生机。一路走来，靠什么闯过来？她说，靠的是“轴承报国”的信和红军不怕苦、不服输的拼劲，团队拧成一股绳，像当年红军攻打腊子口一样朝共同目标奋力攻坚。

廖志略：把化橘红带出大山

化州市培林橘红种植专业合作社社长廖志略是一名返乡创业的新农人。2023年当选第十四届全国人大代

表，2025年获评全国劳动模范。2015年大学毕业后，廖志略回到家乡，接过外公传承下来的化橘红手艺。2017年，化橘红产业处于低迷期，他选择成立合作社，与农户签订保底收购协议。最艰难时，合作社负债近500万元。“当时虽然屡屡受挫，但从来没想到放弃。”廖志略回忆，在参加一次展会时，他们为了省食宿费，睡起帐篷，还用电饭锅做饭，半夜暴雨掀翻帐篷，行李尽湿。2024年，化橘红获“药食同源”认证，从一味药材发展到现在200多种化橘红产品，带动全产业链35万名从业者实现了就业增收，全产业链产值达126亿元，合作社也累计带动超过3000家农户就业增收。

廖志略说，支撑他前行的是初心、农户的信任，还有国家政策的东风。“过去的艰难就像翻雪山，翻过去就是春暖花开；难关像腊子口，闯过去就是我们全新的天地。”

骆庆明：带队战胜援非困难

从医近30年的儿科医生骆庆明，现任东莞市妇幼保健院党委副书记、院长，曾获广东省劳动模范、广东省杰出青年医学人才称号。他曾参与2008年汶川地震抗震救灾，2019年作为中国第30批援赤道几内亚医疗队员奔赴非洲。

谈及长征精神，他说最打动他的是红军面临困境甚至绝境时不放弃、不退

缩，生死关头守住心中信念，团结一致、互相扶持，最终战胜困难。

骆庆明回忆援外医疗的经历。当地医疗资源匮乏、生活条件艰苦、传染病多发。每每遇到困难，骆庆明就用长征精神鼓励大家：想想红军二万五千里长征，想想爬雪山、过草地，今天的困难算不了什么；大家不是孤军奋战，身后有强大的祖国。援非期间，骆庆明还出版西班牙语儿童健康科普书籍送给当地孩子和家長。回国后，他将这段经历写成了书。

何挺：“自家人”民警

揭阳市公安局机动训练支队三级警长何挺来自古城揭阳，2019年参加公安工作，长期在派出所从事接处警、案件侦查、矛盾纠纷化解等工作，累计协助侦破各类案件300多宗。何挺说，90年前，红军靠理想信念走出救国救民的长征路；和平年代，南粤公安用汗水守护万家平安。刚到派出所时，辖区老百姓对警察的印象多是“抓坏人”，对社区工作并不理解。何挺挨家挨户走访，谁家小孩离家出走、半夜邻里吵架，只要一个电话，他都管。慢慢地，群众觉得警察不只“抓坏人”，更像“自家人”。一次半夜接到老人迷失警情，气温只有8℃，还下着暴雨，他们走访摸排、查看监控，花了一个通宵找到患阿尔茨海默病的老人。事后回访时，老人一直称呼他“好同志”。

课本里的长征

总策划/任天阳 总统筹/孙璇 胡泉 林洁
策划/董柳 统筹/侯梦菲 周巍

铁索之上，读懂几代人记忆里的“飞夺泸定桥”

羊城晚报记者 鄢敬 曹子味

十月，秋高气爽，四川泸定桥，人头攒动，站满了前来观光、打卡的游客。随机问一名游客，为什么来泸定桥？毫无意外得到回复：因为小时候学过课文《飞夺泸定桥》。在中国工农红军长征胜利90周年之际，记者循着课本里的红色记忆，走进四川省甘孜藏族自治州泸定县，重温《飞夺泸定桥》的故事。

每天都要上桥看看

天蒙蒙亮，大渡河两岸静悄悄的，一位老人早早来到泸定桥西桥头。他叫王其学，今年65岁，准备开始例行“任务”：检查铁索、木板有无破损。从20世纪80年代接过父亲的扳手加入桥工队算起，他参与泸定桥修缮维护工作40多年，这套动作重复了成千上万次。年迈的身影缓步走在泸定桥上，穿峡而来的风掠过铁索，链条微微晃动，脚下大渡河奔腾不息。恍惚间，王其学又想起，小时候爷爷跟他讲红军在泸定桥浴血战斗的故事，一幕幕场景在脑海浮现。1935年5月，中国工农红军在安顺场决定分左右两纵队夹河而上，夺取泸定桥。红军战士一昼夜极限奔袭240里，于29日清晨赶到泸定桥边，占领西桥头。然而，桥上的木板大部分已被敌人拆除，只剩下13根冰冷的铁索横亘在湍急的大渡河上。战斗打响后，22名突击队员攀铁索夺桥，粉碎敌军围歼企图。最终，红军英勇夺下泸定桥，取得了长征中的又一次决定性的胜利。曾经令人胆战心惊的铁索桥，如今铺上了厚实的长条木板，底部加固了链条，政府部门定期开展大修小修。但王其学心里惦记着桥，几乎每天都要上桥走走、看看，“游客越来越多，安全是最重要的，一点都不能马虎”。

从课堂延伸到日常

“红四团翻山越岭，沿路击溃了好



泸定桥往年大修时的照片，可以清晰看到13根铁索的分布 泸定县委宣传部提供

几股阻击的敌人……”距离泸定桥700余米的泸定桥小学，课堂里传来朗朗书声，语文老师胡永红正带领学生们诵读《飞夺泸定桥》。从教13年来，胡永红数不清讲过多少次这篇经典课文。教学形式在变，但有一条核心主线却始终未改：聚焦红军夺取泸定桥的场面描写，体会这场战斗的艰险。她带着学生勾画课文里的关键词、重点句子，感悟战士们不怕困难、不怕牺牲的英勇精神。胡永红印象最深的是，学习《飞夺泸定桥》后，孩子们参加农场活动，不会再像从前那样捂着鼻子施肥。她清楚记得，有一名同学说：“胡老师，我不怕脏，这点苦算什么。”那一刻，胡永红真切体会到一篇长征课文如何影响一代人，“红军战士的形象越来越鲜活、具象可感”。

22座红色石碑缅怀英雄

由东往西走过泸定桥，沿着勇士

路步行大约一公里，来到红军飞夺泸定桥纪念碑公园。拾级而上，22座红色石碑分列道路两侧，苍松翠柏亭亭环侍。红军飞夺泸定桥纪念馆讲解员蒋孟佳介绍，它们象征着课文里写的22位夺桥勇士，然而目前只知道廖大珠、王海云、李友林、刘梓华、刘金山的姓名，其中李友林、刘梓华、刘金山留下了照片。上世纪70年代，泸定县成立调查小组寻访22位勇士，走遍大半个中国、遍查历史档案，始终未能确定其他人的身份。“许多游客看到石碑会觉得奇怪，怎么连名字都没刻上。”蒋孟佳提到，游客听完讲解后无不动容，还会自发献上鲜花，以表敬意。离开纪念馆，抬头便能看见红军飞夺泸定桥的纪念群雕。以“勇”为主题的红军头像凝视着前方，胸前立着13根铁索，呈向北挺进之势，身旁一行行文字格外引人注目。课堂上，小学生朗读的《飞夺泸定桥》，部分段落以立体凸起的铭文形式，沿着坡面排布。

●记者手记

把不可能变成可能的决心

走上泸定桥，一个问题自然而然浮现：当年红军战士怎么攀着铁索，“飞”过百米宽的大渡河？当时，人站在铺好木板、加固铁链的桥上，脚会忍不住颤抖。一阵风吹来，桥面微微晃动，双手马上抓紧铁索，手心紧张得出汗。更不用说，脚下是湍急奔腾的河水。重重因素叠加，更无法回答，91年前的22位勇士如何打赢一场看起来胜算极低的战斗。我们把这个问题，带到小学课堂上，一名同学的话稚嫩却真实：他们爬着过河，手会疼。是啊，生活在和平年代的我们，无法想象，一群年轻人怎么能不怕痛、不怕苦、不怕死，穷尽所有去夺下一个军事要地。正是有这种把不可能变成可能的决心与勇气，才有了我们现在的幸福生活。站在泸定桥上，向北眺望，川藏铁路泸定大渡河特大桥飞架云端，这是世界最大跨度的山区铁路悬索桥。另一种形式的“不可能变可能”正在一点点实现，突破极限的故事仍在续写，我们踏上了属于这一代人的长征。

●课本摘录

《飞夺泸定桥》

泸定桥离水面有好几丈高，是由13根铁链组成的；两边各有两根，算是桥栏；底下并排9根，铺上木板，就是桥面。人走在桥上摇摇晃晃，就像荡秋千似的。现在连木板也被敌人抽掉了，只剩下铁链。向桥下一看，真叫人心惊胆寒，红褐色的河水像瀑布一样，从上游的山峡里直泻下来，撞击在岩石上，溅起一大多高的浪花，涛声震耳欲聋。

345万人通过国考资格审查
平均报录比约为97:1

新华社电 中央机关及其直属机构2027年度考试录用公务员注册认证、网上报名与资格审查工作分别于2026年10月23日18:00、10月24日18:00和10月26日18:00结束。截止到10月23日18:00注册认证423万人，截止到10月24日18:00网上报名393.5万人，截止到10月26日18:00通过用人单位资格审查345万人，通

过资格审查人数与录用计划数之比约为97:1。

国家公务员局郑重提醒，考生须经过报名确认才能参加考试。通过资格审查的考生可于11月1日至11月6日期间，登录“中央机关及其直属机构2027年度考试录用公务员专题网站”进行报名确认和缴费，后续再按规定时间打印准考证并参加考试。

庆祝第39个环卫工人节
广州举办技能竞赛颁奖仪式

羊城晚报讯 记者梁泽韬、通讯员成广聚报道：10月26日，广州市第39个环卫工人节庆祝活动暨2026年“羊城工匠杯”环卫技能竞赛颁奖仪式，在广州市工人文化宫举行。活动以宣读《致全市环卫工人的慰问信》拉开序幕，向长期奋战在环卫一线的劳动者及其家人致以节日问候和感谢。来自全市环卫一线的优秀选手登台领奖，现场还分享了环卫工人爱心餐、“黄玫瑰”等公益项目成果，展现社会各界对环卫劳动者的关爱。

2026年“羊城工匠杯”环卫技能竞赛，设置环卫保洁知识、小型扫路车清扫、果皮箱清洗、公共厕所保洁、生活垃圾收运五个项目。在此前举行的实操比赛中，来自全市11个区及环卫企业的21支参赛队伍、141名一线环卫职工同场竞技。经过比拼，黄埔区城市管理和综合执法局2队获得团体一等奖，海珠区选手周芬芬获得果皮箱清洗一等奖、环卫保洁知识竞赛三等奖。

看似简单的果皮箱清洗，实际需要掌握不同部位的清洁要求和操作流程，每个细节都关系着最终的作业质量。“果皮箱清洗看起来简单，其实从内胆、箱体到周边地面，每一步都有讲究。能拿到一等奖很开心，也希望把好的操作经验分享给身边的同事。”周芬说。活动现场，中华社会救助基金会和广东省阿道夫公益基金会分享了近年来在广州开展环卫公益服务的成果。其中，中华社会救助基金会通过“环卫工人爱心餐”项目，为环卫工人提供便利的用餐选择。工人完成身份核验后，可通过

微信小程序领取电子餐券，在附近的合作门店兑换餐食，每份爱心餐由公益餐券抵扣15元，工人实际支付1分钱。自2022年9月在广州上线以来，该项目已累计覆盖7.7万余名环卫工人，餐券核销金额达2200余万元，全市有1410家合作门店参与其中，让环卫工人能够结合工作地点就近选择就餐场所。除了满足工作中的实际需要，社会关爱也逐步向环卫工人的家庭生活延伸。广东省阿道夫公益基金会开展的“黄玫瑰”公益行动，自2023年聚焦广州以来，已在全市9个区、230多个项目点开展物资关爱，累计向3.8万余名环卫工人提供价值180余万元的洗护物资。在持续开展物资慰问的基础上，项目逐步增加面向环卫工人子女和家庭的服务内容，通过美育课堂、职业体验、家庭陪伴等活动，回应环卫家庭的不同需求。去年底启动的首届守护城市黄玫瑰创意公益行动大赛，还吸引高校、社会组织和企业志愿团队参与，在广州8个区开展家庭陪伴、健康关怀、社区清洁等服务，累计开展志愿服务128场，直接服务5000余人次。据悉，自1988年广州设立环卫工人节以来，全市持续通过技能竞赛、节日慰问和公益服务等方式，表达对环卫劳动者的尊重与感谢。接下来，广州城管部门将进一步落实工资待遇按时足额发放、作业安全防护等保障措施，持续改善一线职工休息场所和防暑降温条件，拓宽技能培训和职业成长通道，让广大环卫工人在提升岗位本领的同时，获得更有力的劳动保障和职业发展支持。

河紫高速公路开工建设

全长48.22公里，设双向四车道

羊城晚报讯 10月26日，河源紫金至江东新区高速公路（以下简称“河紫高速”）先行工程在河源市紫金县黄塘镇正式动工。该项目全长48.22公里，双向四车道，将结束河源市区无直达紫金高速历史，对完善广东省高速公路网、构建广东省“一核一带一区”区域发展格局、打造粤东北新经济增长极具有重要意义。

河紫高速起于河源市紫金县紫城镇黄花村，接国道G236线（安良大道），终于河源市江东新区临江镇年丰村，顺接国道G355线（迎客大道）。先行工程路线起于河源市紫金县黄塘镇腊石村，终于黄塘镇锦口村。

河紫高速采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时。项目全长48.22公里，设桥梁18084米/45座，设中隧道590米/1座。全线设紫城（枢纽）、黄塘、柏埔互通立交3处，设管理中心1处、服务区1处、养护工区1处。柏埔互通设柏埔互通立交连接线（采用二级公路技术标准）长2.4公里。

据介绍，河紫高速建设存在地形复杂、地质条件差的因素，项目地处山岭重丘区，地形高差40—400米。另外，全线高填深挖多、桥梁墩多，工程施工难度大，造价管理要求高。项目已列入省厅“优化工程造价管理，打造品质工程”示范项目，如何在保证工程高品质的前提下，用好每一分钱，形成可复制、可推广的造价管控经验，是一项较大

的挑战。广东省南粤交通河紫高速公路管理处主任吴俊强介绍，作为项目建设单位，将以“平安百年品质工程”为目标，以“客韵河源 山水画廊”为主题，强化绿色建造和智慧赋能，严抓全过程质量管控，精雕细琢每一处工程细节，把“简单做到极致”，确保工程经得起时间和历史的检验。在造价管控上，紧扣“节本提质、河畅紫兴”造价管控理念，将造价管理覆盖项目建设全过程，力争形成可复制、可推广的全过程造价管理体系。河紫高速为河源市“融深”“融湾”重要的东西向联系通道和远期横向出省通道广紫及东延项目（广州增城至梅州五华高速）的一部分，已列入《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》。当前，河源正全力推动紫金茶产业发展，紫金县更是探索出“小虫做煤、科技赋能、茶旅共生”之路，截至2025年12月，当地茶叶种植面积达9万亩，全年综合产值突破25亿元。河紫高速项目的建设将改变河源市区无直达高速公路联通紫金县的局面，对完善广东省高速公路网、构建广东省“一核一带一区”区域发展格局，推动江东新区和紫金县经济发展、促进河源市经济一体化发展，打造粤东北新经济增长极以及推动广东三大茶之一的紫金狮茶发展具有重要意义。（吴奕镇 袁文康）