全国消防日前夕，羊城晚报记者回访：

“泡饭哥”梁焕扛起班长新担子

立冬已过，暑气仍未消散。在广东消防救援机动总队广州支队肇庆一大队营区内，消防员们正开展5公里体能训练，个个汗如雨下。其中，就有曾被全网心疼的“泡饭哥”消防员梁焕。

今年7月9日，梁焕在广西抗洪一线冒雨席地而坐吃饭的视频刷屏网络，网友纷纷留言致敬，并暖心称呼他为“泡饭哥”。全国消防日前夕，羊城晚报记者走进肇庆一大队，时隔4个月再次对话梁焕。如今，他已担任二中队五班班长，在打磨自身业务本领之外，还扛起了带训新队员的担子。

再见面，还是“泡饭哥”

见到梁焕，他还是那双标志性的小眼睛，笑容干净。队友们依旧喊他“泡饭哥”。梁焕很喜欢这个称呼，他笑着说：“这是广大网友给我的特别称号。”对于冒雨吃饭的视频被广泛传播，他坦言：“当时很意外，现在心情已平复，只想踏踏实实做好手头每一项工作。”

今年7月，广西多地遭遇历史罕见特大洪涝灾害。7月6日下午，梁焕随队奔赴一线驰援抗洪。冒雨席地而坐吃饭的一幕发生在7月9日。当天，队伍前往贵港市大将国际学校，转移被洪水围困的2800余名师生。转运工作从早上5时开始，一直持续到当天晚上近8时。

“大概下午一点多，我是最后一个撤离上岸的，刚拿起盒饭一屁股坐在地上，天空就突然下起大雨。”梁焕回忆，“现场帐篷有限，我们想留给被转移的师生，索性就在雨里扒拉几口饭，早点吃完，尽快投入下一轮救援。”梁焕记得，饭菜里有白菜、有肉，雨水泡淡了的饭，他五六分钟就吃完了。吃完后，他赶紧加入给周边村民送物资的队伍中。

这样飞快的吃饭速度，对梁焕和队友而言早已是常态。平日在队里，即使不出任务，大家吃饭也只需五六分钟。“回家时，妈妈总叮嘱我慢慢吃、别着急，可这是常年执行任务养出来的习惯。”梁焕笑着说。

视频传开后，远在家乡的母亲刷到了这一幕。她整夜反复翻看，一边看一边落泪。“救援现场任务紧、信号差，直到任务结束，我才和妈妈联系上。”得知母亲哭了一整晚，梁焕满心自责。这也是母亲第一次直观看到儿子在救援一线的模样。

梁焕是湛江廉江人，在家排行老三。平日里，他是懂事的儿子，为了不让家人牵挂，很少和家人说起救援细节，更不会把现场画面发给家里。长久以来，家人的牵挂如影随形。“最开始，妈妈总在群里发消息，问我任务结束没有，有时候隔一两个小时就发一条，后面才慢慢降低频次。”梁焕说，自己只能算“一半的好儿子”。贴心的那一半，是他牢牢记着家人的生日，会准备礼物，节假日的问候从不会缺席；而另一半的遗憾，则是一心扑在消防岗位上，常常让家人担忧，也难以常伴左右。

两件衣服，一身印记

在梁焕的衣柜里，记者看到两件特别的衣服。一件是抢险救援服，鲜亮的橙色面料上，留着几处难以洗净的深色痕迹。“台风、洪涝抢险，我都穿这套，已经穿了一年多。”梁焕说，这些洗不掉的痕迹，来自湛江的台风处置现场，当时他在路上负责锯树清障，树干渗出的树脂粘在衣服上，怎么都洗不干净。

另一件是防火服，看上去已经十分陈旧。梁焕说，这套衣服从入队就陪着他。4年多的时间里，他穿着这件衣服处置了20多场山火。左臂袖子上有个小洞，是火场飞溅的火星灼出的痕迹。出警的次数太多，他早已记不清，这道痕迹来自哪一次救援。

1999年出生的梁焕，曾经是一名解放军战士。2022年5月，他通过公开招录，成为一名消防员。入队以来，他先后参与森林火灾扑救任务20余起，参加过河南郑州“7·20”特大暴雨城市内涝救援，台风“摩羯”“麦德姆”“桦加沙”救援，梅州“6·16”暴雨山体滑坡救援等。



消防员梁焕（右一）和队友一起训练 广州消防救援机动支队供图

营区里，他已是梁班长

肇庆一大队营区不在繁华地段，四周环山，紧邻高速路，便于接到警情后快速出动。消防员的日常节奏紧凑：每天清晨5时50分准时起床，6时出早操，一天的训练就此开启。训练、休整交替进行，直到晚上10时熄灯，每天训练时长可达8至9小时。记者问他会不会觉得枯燥，梁焕笑了笑：“已经习惯了。”

如今，作为二中队五班班长，梁焕负责带领班里7名队友完成各项任务。此外，为夯实全队体能基础，中队专门组建了体能强化班，梁焕也主动扛起教练职责，全权负责强化班训练工作。

对于体能较差的队友，他一对一帮带。“我刚入伍的时候，一个引体向上都做不了，靠着‘死磕’苦练，现在能完成50多个，这离不开当年班长科学的带训方法。”训练场上，梁焕耐心拆解动作要领，细致讲解发力技巧，把自己打磨单杠等项目的经验倾囊相授。



梁焕在抗洪一线中冒雨吃饭 网络截图

熬过日复一日艰苦的训练，又在一次次出警中直面险情，梁焕慢慢读懂这份职业的价值。“救下被困群众的那一刻，成就感会从心底涌上来。我找到了自己的人生价值和前进方向，这也是我愿意坚守在消防岗位上的原因。”

对于未来，梁焕定下了小目标：继续打好体能基础，这是消防员的立身之本；同时练好自由泳，强化水域救援这一强项。抛开“泡饭哥”这个标签，10年后，他希望再有人提起梁焕时，大家的评价是：这是一名优秀的消防员。

羊城晚报记者 郭思琦

国内区域国别学领域首个印尼研究院在穗成立

羊城晚报讯 记者付怡、曾潇、刘泳希、邵健彬、赵鹏报道：11月8日，中印尼合作与亚太共同体建设专家对话会暨广外印度尼西亚研究院学术共同体启动仪式在广州举行。活动由广东外语外贸大学主办，羊城晚报报业集团（羊城晚报社）协办，教育部中外人文交流中心、印度尼西亚共和国驻广州总领事馆支持。来自中印尼两国高校、科研机构的数十位专家学者齐聚广州，共同见证广东外语外贸大学印度尼西亚研究院（以下简称“广外印尼研究院”）揭牌、学术共同体启动。

开幕式上，教育部中外人文交流中心副主任张学仁表示，广东外语外贸大学成立印尼研究院，倡议将两国高校、智库联结为学术共同体，既为两国学界深化协同研究搭建了新平台，也为中印尼人文交流走深走实提供了新载体。

印尼驻广州总领事苏裕对广东外语外贸大学成立印尼研究院表示祝贺。他希望该研究院成为中国领先的印度尼西亚研究机构，并通过该平台加强中印尼伙伴关系。他用“以心相交，成其久远”这句中国古语，表达两国智库交流对促进中印尼两国民心相通的重要性。

主旨发言环节，广外原副校长、APEC研究中心主任何传添，印尼大学副校长哈姆迪·穆鲁克，加查马达大学副校长苏普利亚迪，厦门大学南洋研究院教授吴崇伯，印尼工商会中国委员会副主席林优娜，帕查查兰大学副校长马曼·塞迪亚万，茂物农业大学副校长伊斯坎达尔·思列加，印尼国家研究与创新署区域研究中心主任阿赫玛德·赫尔米·富亚迪等中外嘉宾先后发言，围绕中印尼教育科研合作、“两国双园”建设、高等教育国际化、区域国别研究价值等议题分享观点，并就中印尼携手参与亚太共同体建设的现实路径、在APEC框架下共享发展机遇展开探讨。

会上，《印度尼西亚蓝皮书（2025—2026）》正式发布。该蓝皮书是国内系统跟踪印尼政治、经济、社会发展的权威年度出版物，自2017年起持续出版，已成为中印尼学术与政策交流的重要参考资料，也为研判东盟及亚太区域态势提供文献支撑。

据悉，广外印尼研究院是在教育部国别研究培育基地印尼研究中心基础上升级设立的，是21世纪海上丝绸之路协同创新中心的重要组成部分。研究院依托广外积淀50余年的印尼语学科、经管学科优势，致力于打造务实、权威的高端国别区域研究智库。

论坛结束后，中外专家将赴广州、东莞、深圳开展国情调研，实地走访科创企业、产业园区与城市生态地标，直观感受粤港澳大湾区创新发展实践，近距离观察APEC领导人非正式会议举办城市的发展活力，为学术研究积累更多一手素材。



国内区域国别学领域首个印尼研究院在广外成立 羊城晚报记者 温泽广 摄

向海图强 以科技创新赋能海洋产业高质量发展

首席评论 □杨帅

为了填补国内无人船的技术空白，团队从零开始攻克海上智能装备核心难题；自主研发的安防巡逻无人艇、海洋测量无人船、水面救生机器人等创新产品，为传统水上作业带来智能化、无人化变革；牵头制定了多项国内及国际无人艇行业标准……在第20期《思想耀岭南》节目中，云洲智能创始人张云飞分享了他和企业的成长故事。云洲智能的成长故事，正是广东向海图强、依靠科技创新赋能海洋产业高质量发展的生动样本。

云洲智能之所以能成为行业领先者，首先是因为企业坚持科技创新、实现了关键核心技术的自主可控。十多年来，云洲智能勇闯科技探索“无人区”，通过自主研发攻克了自主航行、感知避障、协同控制等多项关键核心技术，拥有授权专利600多项，研发团队有200多人。过去，传统海洋作业面临环境风险高、人力成本大、作业效率受限等难题。而云洲智能推出的以海上无人艇为代表的海洋智能装备，既能替代人工进入高危海域作业，又能提升海洋数据的采集精度与效率，可以广泛应用于海上运输、海事巡检、海上搜救、海洋资源勘探等场景。云洲智能自主研发的无人船艇等智能装备，正是以新质生产力推动海洋产业高质量发展的生动实践。

广东之所以能够孕育出云洲智能这类海洋科创企业，源于粤港澳大湾区独一无二的综合优势。一方面，广东拥有绵长海岸线，众多海岛与天然海域试验场为海洋装备提供了真实的海试场景，让新技术能够持续迭代打磨；另一方面，大湾区有完备的电子信息、先进制造产业配套，同时汇聚海内外人才资源，形成从零部件研发、装备制造到场景落地的完整链条。更可贵的是，广东营造了包容试错、鼓励创新的制度土壤，培育出愿意率先试用新技术、新产品的“天使客户”。这种开放的应用场景、良好的产业生态，也帮助了云洲智能推出的创新产品加快从实验室迈向市场，有效打通了科技创新从研发到产业化的“最后一公里”。

向海图强，智创未来。云洲智能的实践，再次让人们看到了广东发展海洋经济的巨大潜能。立足粤港澳大湾区的科创沃土，持续强化海洋科技创新供给，推动智能装备、数字技术与海洋产业深度融合，不断拓展蓝色经济新空间，广东必将持续走好向海图强之路，在建设海洋强国的壮阔航程中勇立潮头。

今日论衡之文艺春秋

冷门绝学有了专门学院 “冷学问”如何热起来？

□吴睿鸽

11月6日，全国高校首个冷门绝学学院在中国社会科学院大学成立，该学院将聚焦古文字与中华典籍文献等特色研究方向，实施本硕博贯通、师徒传习的培养模式，提升人才培养质量。中国社会科学院大学还牵头成立了全国冷门绝学联盟，与全国80余家高校、科研院所、文博单位携手，助力冷门不冷、绝学不绝。（11月8日央视新闻微信公众号）

首个冷门绝学学院的成立，让甲骨学、简帛学、西夏文、满文、突厥文等一度少人问津的古文字与典籍文献研究，从此有了专门的人才培养阵地。

冷门绝学，“冷”在研究人才成长周期长、学问受众少，“绝”在一旦人才断档，部分古文字、珍稀文献就可能永久失去解读的钥匙。长期以来，这类基础研究面临现实困境，学科分散在不同院系，培养链条碎片化，研究力量各自为战，不少方向依靠少数学者单兵坚守，后继乏人成为悬在文脉传承之上的隐忧。做这类学问，要耐得住寂寞，长年和残简、拓片、古抄本打交道，很难快速产出显性成果，更难在短时间内兑现流量与效益。愿意坐冷板凳的人本就稀缺，系统化培养通道的缺失，进一步放大了人才断层风险。

中国社会科学院大学冷门绝学学院的教学设计，恰恰击中了这些痛点。不同于常规分层分科培养，该学院设置本硕博贯通培养、师徒传习模式，搭配“首席导师+跨学科副导师”双导师制，重塑了人才的培养路径。此外，学院还设立数智绝学实验室，把数字技术引入古文字破译、典籍文献整理等领域。数智识别、大数据比对等新技术，正在为古老学问打开新空间，让沉埋千百年的古文字、典籍文献获得新的研究工具，也给年轻学者提供了交叉创新的入口，让基础研究不再只有枯燥的考据，也拥有前沿探索的可能性。

一花独放不是春，冷门绝学的传承攻坚，不是一所高校、一批学者可以独力完成的。过去，甲骨、简帛、各民族古文字的研究资源散落在不同高校、档案馆、文博机构，藏品、文献、师资互不相通，重复研究、资源闲置时有发生。全国冷门绝学联盟的成立，将以协同机制打破单位壁垒，把分散的单点优势汇聚成整体合力，共建实践基地、共享平台资源、共研育人模式、共促国际传播，把藏在库房、卷宗里的绝学资源盘活，构建起覆盖研究、教学、传播的完整生态。

当然，建学院、搭联盟只是起点，留住人才、涵养学风，才是这场文脉传承的核心考验。一方面，要持续完善配套保障，尊重冷门学科长周期、慢产出的学术规律，建立适配的评价激励机制，不拿热门学科的标尺衡量冷门学科的研究，给潜心治学的学者、学生稳定的支撑，让他们在“坐冷板凳”时没有后顾之忧。另一方面，传承不等于封闭，冷门绝学既要向内深耕，也要向外发声。可依托联盟的国际传播渠道，把中华古文字、多民族古典文明的研究成果讲出去，让深藏的中华智慧被世界看见。如此，冷门学问才能真正跳出小众圈子，获得更持久的生命力。

文脉绵延，贵在有人接续。冷门绝学学院的设立，回应的是文明传承的时代命题。让冷门不再冷清，让绝学代代相传，守住这些古老学问，就是守住中华文明独一无二的根与魂。

热点快评

候鸟如约而至，深圳以绿相迎

□张晗

十一月的深圳，海风渐凉，一年一度的候鸟迁徙如期而至。鸬鹚掠过海面，黑脸琵鹭在滩涂悠然觅食，大批远道而来的生态“顶流”，让深圳湾畔灵动起来。

观鸟爱好者晒出的照片里，万千羽翼与摩天楼宇同框，繁华与生机相映。这份生机背后，是深圳对自然生态的长久守护。APEC第三十三次领导人非正式会议临近，这幅由万千飞鸟、绿道山海与制度守护共同绘就的生态图景，不仅是深圳写给未来的绿色答卷，更为区域可持续发展提供了一份可借鉴的“深圳经验”。

深圳湾地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道，红树林、滩涂与浅水水域为候鸟提供了停歇、觅食和越冬的空间，仅福田红树林保护区已记录鸟类就有273种，其中国家重点保护鸟类60种。更难得的是，广东内伶仃岛—福田国家级自然保护区就在城市腹地，与密集的楼宇、繁忙的道路相邻。这里，潮水涨落，林木生长，城市日新月异的同时，自然仍能依循自己的时序。市民也在临海漫步、认识草木鸟兽的日常里，享有山海馈赠的安宁与美好。

对这份生活的珍视，也延伸为市民守护自然的行动。2018年，三名深圳初中生提出在被道路分隔的山林间建设生物通道的设想，2023年底，梅观高速公路鲲鹏径一号桥贯通，启用不久便首次记录到野生豹猫过桥。2025年，有市民反映滨海大道保护区附近路灯过亮，惊扰候鸟，经多部门协作，相关路段的照明于同年12月完成改造。今年11月5日起施行的《深圳经济特区红树林湿地保护若干规定》，明确优化候鸟栖息地及其周边区域夜间照明布局与管控，推动鸟类友好城市建设。市民的参与、部门的行动与制度的保障相互衔接，共同维护着生命栖息的家园。

而人们共享的这片山海，本身又是彼此相连的。福田红树林与香港米埔湿地隔水相望，共同构成颇具规模的湿地生态系统，候鸟往来，共享同一片觅食停歇的空间。2023年，深港两地签署湿地保育合作框架协议，统一时间、统一方法开展候鸟同步调查，联合推进红树林调查与水质保护，一湾山水的共同守护，也为区域生态协作积累着经验。

往更远处看，东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道连接着中国、俄罗斯、韩国、澳大利亚等多个APEC成员经济体，鸟儿跨越山海的旅程，将相隔遥远的生态空间紧密相连。人们所享有的生态福祉，也有赖各地的共同守护。

今年在深圳举行的APEC林业部长级会议，强调包括红树林在内的森林对经济增长、民生福祉和生物多样性保护的多重价值，并倡导加强区域合作。深圳与亚太伙伴交流经验、协同保护，所守护的，正是万物生息、人们安居的共同家园。在共享发展机遇的亚太之约中，这份惠及当下、延续未来的生态福祉，值得各方共同珍视、携手增进。