9日从上海出发，开启交付后首个试运营航次

“爱达·花城号”后天抵达广州

羊城晚报讯 记者刘星彤报道：11月9日，爱达邮轮旗下第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”从上海吴淞口国际邮轮港出发，开启交付后首个试运营航次。这是“爱达·花城号”首次南下广州，计划于11月12日上午9时抵达广州南沙国际邮轮母港。该航次将全面检验邮轮运营能力，标志着“爱达·花城号”向着正式商业运营迈出关键一步。

航次期间，“爱达·花城号”将围绕海事运营、航行安全、产品服务、船岸协同及全船信息系统等多个环节，开展系统性测试与调整。在模拟真实运营的状态下，邮轮还将针对客房服务、餐饮娱乐、购物休闲等核心体验进行压力测试。

羊城晚报记者了解到，以此航次为契机，广州市将组织开展“吉祥花城 幸福港湾”青年学子广州考察研学活动。来自复旦大学、浙江大学、南京大学等华东地区16所高校的近千名优秀师生受邀随船南下，近距离领略国产大型邮轮的魅力。

“爱达·花城号”抵达广州南沙后，计划于11月14日至16日开展第二个试运营航次。11月22日，“爱达·花城号”将从广州南沙国际邮轮母港正式开启首航。届时，奥运跳水冠军郭晶晶女士受邀担任启航大使，将在首航仪式上为“爱达·花城号”正式命名，祝福邮轮航行平安顺利。

“爱达·花城号”全长341米，总吨位达14.19万吨，拥有2130间豪华客房和套房，满载可容纳5232名宾客。作为首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的姊妹船，“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级，致力于为国内外宾客打造“更秀美、更科技、更中国”的海上文化探索之旅。



“爱达·花城号”开启首个试运营航次 爱达邮轮供图

广东省自然资源保护利用“十五五”规划印发

全省海洋生产总值到2030年将达2.8万亿元

羊城晚报讯 记者丁一宁报道：日前，广东省自然资源保护利用“十五五”规划（以下简称《规划》）正式印发。《规划》提出了一系列目标：“十五五”时期，广东将盘活超25万亩存量土地和低效用地；单位GDP建设用地使用面积较2020年下降27.5%及以上；到2030年，全省海洋生产总值将达2.8万亿元，林业产业总产值将达1.3万亿元。

围绕上述目标，《规划》明确，到2030年，国土空间规划体系进一步完善，自然资源管理和国土空间规划“一张图”全面建成运行，要素市场化配置改革取得实质性进展，海洋强省建设取得显著突破，自然资源治理体系和治理能力现代化水平走在全国前列。

在提升资源要素精准高效配置能力方面，《规划》从存量、增量、流量着手：存量上，实施新一轮“节地提质”行动，全省域推进低效用地再开发，精准施策盘活存量房地产用地，出台实施支持城市更新一揽子措施；增量上，探索实施建设用地总量按规划期管控模式，建立健全新增建设用地与存量建设用地盘活挂钩机制，推动保用地向保空间转变，健全“大企业供地、中企业供楼、小企业供房”分类保障机制，支持“工业上楼”和“产业保障房”建设；流量上，以全域土地综合整治激活流量资源，推进集成式改革，围绕“百千万工程”重点区域和任务，打造示范项目和精品工程。

空间是资源配置的载体。《规划》提出，划定能源资源富集区、历史文化资源富集区、海洋空间重点优化区等特殊功能区，研究实施环南昆山—罗浮山县镇村高质量发展引领区等重点区域规划，并实施粤港澳大湾区空间协同与要素高效配置行动——聚焦大湾区一体化发展，高水平规划建设“黄金内湾”，有序推动广州、深圳等都市圈成立共同规划委员会，推动珠三角九市一体化重点地区规划共编共治。

保护与修复同步加力。《规划》提出实行耕地数量、质量、生态“三位一体”保护，健全“田长+执法”联动机制，开展“锦绣良田”行动。到2030年，全省耕地保有量将达2751万亩以上，永久基本农田保护面积将达2523万亩以上。同时，深入推进绿美广东生态建设“四大工程”，跨省域或市域申报实施“山水工程”，高质量建设万里碧道、绿美碧带。

作为海洋经济第一大省，“十五五”时期，广东将进一步提升海洋资源开发保护能力：全面实施海岸带及海洋空间规划，继续分类打造“六湾区一半岛”，实施“美丽岸线塑造提升”行动；推行现代化海洋牧场“标准海”供应；实施“挺进深蓝”工程，加快建设“蓝色药库”，支持现代化海洋牧场向深远海拓展，推动“海上风电+”融合发展。

南粤 海疆行

开栏语

广东地处南岭以南、南海之滨，是我国海防的重要门户。

作为海防大省，广东海防管控任务繁重。近日，记者奔赴南粤海疆一线，实地感受绵延海防线上筑起的“数字长城”，挖掘一线戍边人的忠诚奉献故事，感受广东新时代边海疆安全稳固的新成效、边海疆高质量发展的新面貌、边海疆开放合作的新气象。即日起，羊城晚报推出“南粤海疆行”系列报道，敬请关注。

（羊城晚报记者 侯梦菲）

广东持续推进智慧边海防建设

在南粤海疆筑起“数字长城”

羊城晚报记者 侯梦菲

4084.5公里、2378.1公里、42万平方公里。

这分别是广东的大陆海岸线长度、海岛海岸线长度和海域面积。

海疆安宁，关乎全局。近年来，广东承担边海防领域国家重大创新试点工程，迈出智慧边海防建设的步伐。目前，广东已实现全省4084.5公里沿海全线、海岸基线24海里范围内监控无盲区，构建了布局合理、全域覆盖、功能完备、融合共享的边海防智能管控体系，在南粤海疆筑起坚固的“数字长城”。



广州市海防办深中通道海防基础设施建设项目 受访单位供图

“智慧海防”看得更清

走在广东的海防线上，常常能看到巨大的各式高清监控，如同一双双鹰眼监视着海面的风吹草动。它们收集的数据，最终都汇聚于智慧海防系统的一张大网。

近日，记者走进广州市海防办，了解广州市智慧海防预警指挥系统的建设情况与实际运行成效。“我们在2016年，曾对广州沿海地区及管辖海域海防管控现状进行了一次调查摸底，发现普遍缺乏有效对海管控监视信息化、智能化手段。”广州市海防办相关负责人介绍，2017年12月，广州市在全国率先提出建设智慧海防系统；次年3月，广东省海防办正式赋予广州市智慧海防试点建设任务。

经过两年多的建设，2020年9月，广州市智慧海防预警指挥系统率先在全国建成并投入试运行。广州在辖内沿海地区和管辖海域重点方向、重点区域建设一批高清监控、雷达及AIS（船舶自动识别系统）、智能卡口等，推进实现广州海域视频全覆盖、雷达全覆盖、AIS全覆盖，让“智慧海防”看得更清、看得更远。

据介绍，广州智慧海防建设成果有效解决了涉海部门无法实时查看并掌握海上态势的问题，改变了各涉海部门执法执勤主要通过人力巡逻、警戒、依靠线报的传统方式，突破了各部门在沿海地区视频监控、雷达设施严重不足的瓶颈。

目前，在自建前端感知设备的基础上，广州市智慧海防预警指挥系统平台还协调获取省、市多个涉海部门以及深圳、珠海、东莞、中山等周边城市涉海数据，逐步打破各涉海部门数据共享壁垒，实现海防信息资源的共享共用。

“科技赋能”实战显威

打开广州市智慧海防预警指挥系统，可以清晰看到广州所辖海域上闪烁着紫色、黄色、蓝色、绿色等不同颜色的光标，它们分别代表着航行在海面的渔船、货船、客船、邮轮等各类型船舶。

现场，工作人员随机选中一个光标，屏幕上立刻显示出该船舶的基本信息、航行速度、历史轨迹等信息；随机打开海防线上的一个监控设备，设备周边海面实时情况一目了然，往来船只清晰可见。

系统建成投用只是起点，能否在实战中见行见效，才是检验智慧海防建设成色的关键。

1月6日，海上执法部门通过广州市智慧海防预警指挥系统雷达、AIS轨迹发现一艘木船形迹可疑，通过光电监控跟踪该可疑目标，在隘洲岛对开水域将其查获。该船涉嫌走私冻品入境，现场查扣冻品约25吨，价值约110万元。

4月7日，广州市番禺区农业农村局（广州市番禺区海洋综合执法大队）通过AIS定位发现一艘渔船在狮子洋水道虎门大桥以北香炉礁附近水域活动频繁，怀疑其在附近捕捞作业，随即运用广州市智慧海防预警指挥系统光电监控发现并跟踪可疑目标，发现其存在非法捕捞的行为，派出执法快艇核查后，抓获涉案人员2人。

4月26日，广州海事局增城海事处执法人员通过智慧海防预警指挥系统AIS轨迹发现并锁定1艘违反东洲大桥单向通航交通管制措施逆行通过的船只，广州海事局增城海事处派出2名执法人员、1艘执法船艇前往核查，在东江北干流坭紫水域查处该违章船舶。

目前，广州智慧海防预警指挥系统被广泛运用到涉海部门的日常执勤执法、口岸出入境船舶查验、水上交通安全监管、海（水）上突发事件应急处置工作中。

数据显示，广州市智慧海防预警指挥系统投入使用以来，各涉海部门通过运用系统发现线索、固定证据等，已查获走私、海上非法捕捞、非法采砂、海洋倾废等各类案件近两千宗，各类涉案物品上万吨，案值近10亿元。

“电子哨兵”守护海疆

广东大陆海岸线总长4084.5公里，居全国第一。如何守卫好漫长的海岸线？科技赋能是智慧边海防建设的关键——利用科技装备让边海防管控拥有“顺风耳”“千里眼”，利用新一代信息技术打造“智慧脑”。具体来说，运用雷达、AIS、北斗、无人值守电子哨兵等科技装备探测感知目标信息，利用光电视频实现可视化监控，构建“空天地一体化”智能感知体系。

取得智慧边海防试点建设成果后，广东持续推进智慧边海防全线建设，从试点的广州、深圳、珠海、湛江4个市，推广到沿海14个市，全面覆盖沿海城市和粤港、粤澳内陆边界，实现全省4084.5公里沿海全线、海岸基线24海里范围内监控无盲区，构建了布局合理、全域覆盖、功能完备、融合共享的边海防智能管控体系。

目前，广东省智慧边海防系统广泛应用于维权行动、打击走私偷渡、加强口岸和海洋生态、渔业管控等管边控海实战中，为涉海单位开展违法预警、调查取证、辅助研判等提供了有力支撑。

第十届（广州）华人文化艺术节启幕

六位海外侨领受聘广州城市品牌传播大使

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员穗侨宣报道：今年是孙中山先生诞辰160周年、中国侨联成立70周年。11月9日至11日，由广东省归国华侨联合会主办、广州市归国华侨联合会承办的“天下为公·时代侨力量”第十届（广州）华人文化艺术节（以下简称“艺术节”）在广州举行。来自五大洲63个国家和地区的138个海外侨团负责人、海外侨博士以及省市侨界代表、高校学子等近两千人齐聚广州。

9日，“博爱茶局”汇聚全球52个“广州茶居”主理人与侨界嘉宾，围绕侨牵人才、商贸、投资、科创、文化等主题对接资源。

活动现场，广州市城市品牌促进会向加拿大温哥华广东高校校友会联谊总会会长刘文森、墨西哥粤商会会长何强、中国—巴布亚新几内亚友好联合会主席林华农、泰国华人青年商会会长李嘉淳、马来西亚勋耀集团董事长吴晋卿、欧洲华侨华人社团联合会第二十一届大会主席蒋忠南6位海外侨社团代表颁发“海外广州城市品牌传播大使”聘书，这是广州首次向海外人士授予该项荣誉称号。

活动现场，海内外侨领、侨商、侨博士、华裔新生代代表及百年侨校暨南大学学子身着定制中山装，齐声诵读“中国心、中华魂、侨精神、代代传”，并向孙中山先生致敬。

“中山纪念堂是弘扬博爱精神、传承先生理想的地方。穿上中山装站在这里，作为中大校友，我深切感受到跨越时空的精神力量，家国责任感油然而生。”中山大学新加坡校友会会长范颂华说。

当日晚，“珠水百年”史迹追寻活动从天字码头启航，途经大元帅府、中山大学等华侨史迹地标。在全体嘉宾共同倒数见证下，广州塔、猎德大桥、媒体港一江两岸同步联动主题亮灯。艺术节举办期间，花城广场、流花广场大屏高频滚动展播艺术节宣传画面。

“当看到一江灯火专门为我们点亮，内心满是震撼与感动。”加拿大潮属社团总会会长吴海冰表示，往后身在异国，珠江这一夜会激励自己继续当好中外沟通的桥梁。

艺术节组委会有关负责人介绍，艺术节期间将推出“十个一”系列主题活动，即一次“时代力量”侨界集结、一场“天下为公”主题音乐剧、一场“侨牵‘三引’”博爱茶局、一次“百侨同袍”深情致敬、一场“珠水百年”史迹追寻、一场“粤彩流光”侨心告白、一场“侨见未来”科创体验、一场“星火焕彩”主题分享、一场“大道同行”侨史专展、一期“百年礼敬”纪念侨刊。

据悉，自2005年首届艺术节在广州中山纪念堂启幕，20多年来，艺术节凝聚侨界共识、汇集侨界才智、释放侨界动能，已发展成为海内外侨界文化盛会和广东重要海外联谊工作品牌。

5项公安交管便民利企措施12月起实施

新华社电 记者11月9日从公安部获悉，进口小客车新车上牌“一件事”等5项公安交管便民利企改革新措施，自12月1日起在全国全面推行。

推行进口小客车新车上牌“一件事”。群众购买进口小客车后，可通过“交管12123”App，网上一站办结所有选号上牌业务，不再需要到办事窗口办理业务，免于多部门、多窗口来回往返，减轻群众办事负担，实现足不出户登记上牌。

推行企业纸质营业执照“免提交”。对接应用市场监管部门电子营业执照数据，支持企业在办理交管业务中出示使用，实现新车上牌、二手车过户等机动车业务免提交纸质营业执照，进一步提高企业办事效率，降低办事成本。

便利企业网上办事服务。对于已申领电子营业执照的企业，推出“交管12123”App企业用户网上注册服务，便利查询本企业及分公司名下机动车状态、违法事故及业务提示告知等信息。

便利网上办理试验车临时号牌。支持汽车生产企业通过互联网交通安全综合服务管理平台网上申领试验车临时号牌，不需要再到车辆管理所窗口申请，减少企业往返和办事成本，助力汽车产业发展。

试点交管小安“边问边办”服务。在直辖市、省会市、自治区首府市及计划单列市试点上线“交管12123”App智能客服交管小安，推出交管业务“边问边办”新模式，提升群众办事体验感，提高智能化服务水平。

据介绍，我国机动车和驾驶人数量保持高速增长态势，截至2026年10月底，全国机动车保有量达4.8亿辆，其中汽车达3.7亿辆，驾驶人达5.7亿人。公安部坚持以人民为中心的发展理念，累计创新推出170多项交管改革服务举措，进一步优化交管政务服务、提升行政效能，为群众企业减少办事成本1000多亿元。

为保证新措施顺利实施、精准落地，公安部将制定配套制度规范，组织信息系统升级，确保便民利企措施落地见效。

（上接A1）

人来了，得有活干。前三季度，广东GDP11.1万亿元，增长4.6%，总量还是全国第一；规上工业增加值增长6.1%，先进制造业、高技术制造业占规上工业的比重分别是57%和36.1%。

产业数字落到招聘会上，就是岗位。前三季度，广东工业机器人产量增长34.2%，全国每10台里有4台以上出自广东；集成电路增长29.7%，占全国两成以上；3D打印设备增长71%，新能源汽车更是大增52.1%。

撑着这些产线的，是人。数据显示，目前全省拥有研发人员159万人、高技能人才843万人，数量均居全国第一。其中，约九成科研机构、科研人员、研发经费和发明专利来自企业。

人来了，城市也跟着活跃起来。前三季度，广东新设经营主体216.22万户，其中数字经济企业141.13万户；限额以上单位通讯器材类商品零售额增长41.7%，网络零售增长10.7%，住宿业营业额增长6.8%，客运量增长7.2%，高铁客运量增长11.2%。暑期档，广东拿下18.53亿元票房，全国第一。

一个刚下高铁、拉着箱子来面试的年轻人，第二天可能是这座城的租客，是肠粉店里的常客；第三年，也许就是某个车间的技术骨干。

100万毕业生，背后是100万份社保、100万间出租屋，是早高峰多出来的100万次通勤；再往远看，是100万颗可能长成工程师、产品经理、创业者的种子。广东连着两年把“百万”做成常态，图的不是好看的年度就业报表，是十年、二十年后的人口结构、社会结构和经济结构。

东西南北中，发展到广东。这句老话，在当下仍然适用。