APEC会议周开启

# 工商界“智囊团”齐聚深圳 为亚太合作凝聚市场共识

随着2026年APEC领导人会议周在深圳启幕，全球目光再次聚焦亚太。11月14日至16日，APEC工商咨询理事会（ABAC）第四次会议在深圳举行，主题为“开放、互通、协同”。这不仅是APEC领导人会议周的关键“前奏”，也是工商咨询理事会在APEC“中国年”的收官会议。

ABAC是APEC框架下代表工商界的常设机构，可以把它理解为亚太企业界给APEC经济体领导人“出谋划策”的高级别智囊团。本次会议将总结全年合作成果，确定2027年合作方向和重点领域。APEC经济体的工商界代表将在深圳这座中国“创新之城”，完成2026年全年最重要的一次共识淬炼。这些“智囊团”的共识将被吸纳进APEC工商领导人峰会，也为即将于18日至19日召开的APEC第三十三次领导人非正式会议提供直接来自市场一线的参考。




11月14日，在亚太经合组织工商咨询理事会第四次会议现场，与会人员发言 新华社发

## 三场会议，环环相扣

从日程安排上看，APEC领导人会议周呈现出清晰的三阶推进节奏：11月14日至16日，ABAC第四次会议率先开启；17日至18日，APEC工商领导人峰会接棒举行；18日至19日，亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议隆重登场。这三场会议环环相扣、层层递进。

与全程开放的工商领导人峰会不同，ABAC会议以小规模闭门磋商为主。这种形式上的“低调”，恰恰是其功能定位的必然。ABAC由APEC经济体的工商界代表组成，自1996年正式运转以来，最鲜明的标签就是源自市场一线，其核心使命就是将企业的市场诉求转化为可操作的政策建议。

企业的各类市场诉求，先汇总至工商咨询理事会，经过多轮闭门磋商，去芜存菁，打磨成专业务实的工商建议，形成政策建议报告。作为APEC“中国年”的一大创新，这些共识今年将被吸纳进工商领导人峰会，最终形成《2026年APEC工商领导人峰会深圳倡议》（以下简称《深圳倡议》），直呈各经济体领导人案头，为高层磋商提供重要参考。

由此看出，ABAC不只是峰会“暖场”，更是APEC决策链条中不可替代的前置环节，确保高层磋商建立在真实市场感知之上。

## “收官战”促落地

今年，ABAC已在雅加达、墨西哥城和曼谷召开前三次会议，累计形成14份核心成果文件，其中包括《关于支持亚太自贸区的声明》和《关于支持互联互通的声明》两份重量级文件。纵观ABAC全年议程，供应链韧性是关键词之一，而供应链安全已成为亚太工商界关切的议题。

如果说ABAC前三次会议完成了共识的奠基，那么“收官站”深圳的任务则是“促落地、定路径”。一方面，直面各国在产业链、供应链协调中的结构性堵点，摸清断点痛点，提供针对性方案；另一方面，推动抽象的政策建议具象化为清晰的行动清单和量化标准，并直接谋划2027年的工作路标。

## 创新之城的底气

选择深圳作为2026年ABAC会议收官之地，是因为这座创新之城，本身就是亚太区域经济合作与创新的绝佳注脚。

深圳是全球硬件供应链、智能制造和新能源科技创新的高地，具备完整产业链集群。“深圳—香港—广州”创新集群已连续两年位居世界知识产权组织《全球创新指数》百强创新集群榜首，赋予了本次会议扎实的产业底气。

对于参会代表而言，在深圳不仅能“坐而论道”，更能“起而行之”：代表们将走出会场，实地探访深圳的新质生产力标杆企业，人工智能、智能制造、新能源产业链在这里触手可及。当代表们讨论供应链韧性时，他们脚下就是全球最完整的电子产业链集群；当议题转向数字创新和人工智能时，深圳的新质生产力企业、5G基础设施和数字经济生态提供了鲜活的样本。

更深一层看，粤港澳大湾区的互联互通与科创合作，本身就是“开放、互通、协同”主题的生动实践。

在接下来举行的APEC工商领导人峰会期间，围绕粤港澳大湾区互联互通与科创协同的探讨，将让全球工商界切身感受到中国式现代化与科技创新的真实律动。

在全球经济充满不确定性的当下，这场闭门磋商看似规模不大，却含金量十足。它汇聚了整个亚太市场的真实声音，也承载着各方对坚持开放合作、携手共赢的共同期待。

在风浪激荡的当下，从创新之城深圳发出的强音再次向世界昭示：坚持开放合作、扎根产业实践，依然是亚太应对挑战、走向共赢的最强底色。

羊城晚报记者 王丹阳

羊晚 快评 □张晗

## 以创新为翼，共赴亚太繁荣新程

《礼记·大学》载：“汤之《盘铭》曰：‘苟日新，日日新，又日新。’”两千多年过去，每逢发展走到新的关口，人们仍要回到一个“新”字上寻找答案。今年是APEC“中国年”，11月18日至19日，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。会议主题为“建设亚太共同体，促进共同繁荣”，与“开放、创新、合作”三大优先领域彼此呼应。创新是亚太经济腾飞的翅膀，是推动亚太长远发展的关键变量。以创新增益发展动能，并将成果转化为各方共享的机会，正是从“关键变量”中释放“最大增量”的现实含义。

回望亚太经合组织走过的37年，亚太繁荣的一条重要经验，是持续“拆除壁垒”。30多年来，APEC成员经济体的最惠国简单平均关税税率从1989年的16.9%降至2024年的5.1%。在通过开放不断释放贸易投资活力、拓展合作空间的同时，增长还要靠什么？答案指向创新。自2001年以来，中国三次担任APEC东道主，横跨新世纪以来技术变革加速的25年，为观察创新议题的演进提供了清晰坐标。2001年，中国在上海主办APEC第九次领导人非正式会议，会议通过的《领导人宣言》提出“使本地区所有人都能从全球化和新经济带来的机遇中受益”。2014年，APEC第二十二次领导人非正式会议在北京举办，将“促进经济创新发展、改革与增长”列为重点议题之一。2026年APEC“中国年”又将创新确定为优先领域之一。25年间，从互联网初兴到人工智能加速演进，议题随时代更新，不变的是对创新的重视。今天，创新已成为亚太保持增长活力、继续发挥世界经济重要引擎作用的重要支撑。

创新何以成为增长的动力源？翻开历史，工业革命以来，蒸汽机、电力、信息技术的每一次跃迁，都由一项发明扩展为对经济运行方式的深刻改变。今天，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新的突破正在开辟增长领域，也带动既有产业更新。创新的影响由一个点向更多行业扩展，又在不同市场衍生新的应用。所谓“最大增量”，看重的正是局部突破走向广泛应用后，所释放的持续增长空间。

创新还为亚太增强经济韧性提供支撑。经济韧性体现在抵御冲击、适应调整和恢复发展的能力。面对外部需求变化和供应链扰动，创新培育的新动能拓宽了经济调整的空间，也使亚太能够在应对变化的过程中形成新的发展优势。同时，对处在技术前沿的经济体，创新能够开辟新的发展空间；对仍在完善基础设施、提升数字能力的经济体，创新也提供了缩短差距的新机会。各经济体秉持和而不同、互利共赢的理念，优势互补，创新创造的繁荣才称得上“共同”。

怎样让变量变成增量？从亚太的共同命题回到会议举办地，深圳及其所在的大湾区提供了一个具体观察窗口。大湾区产业配套完整、市场需求密集，这里被称为创新的“超级试验场”，可贵之处就在于让创新持续回应真实需要，直接接受生产生活的检验。

放大创新增量，还需要建立更顺畅的区域协作。今年，世界知识产权组织发布的《2026年全球创新指数报告》显示，“深圳—香港—广州”创新集群连续第二年位居全球百强创新集群首位。它所呈现的，正是不同城市跨越边界、汇聚优势的结果。放眼亚太也是如此，技术、人才和经验需要更顺畅地流动，让更多中小企业和发展中经济体参与创新，推动亚太合作的“蛋糕”越做越大。

“问渠那得清如许？为有源头活水来。”创新就是亚太增长的源头活水。此刻，各经济体代表正陆续抵达深圳，将在这座创新之城的活力中观察开放、创新、合作如何彼此成就，并在这里凝聚开放合作的共识，以开放汇聚创新资源，以合作扩大创新收益，让创新的活水不断流向更广阔的亚太。

APEC访谈

统筹/董柳 文/羊城晚报记者 丰西西

开栏语：11月18日至19日，APEC第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。即日起，羊城晚报推出“APEC访谈”系列报道，对话相关专家学者，在思想碰撞中读懂这场盛会之于中国、之于亚太、之于世界的分量。敬请垂注。

中国太平洋经济合作全国委员会委员杨泽瑞：

# APEC在百年变局中重塑亚太合作坐标

APEC成立37年来，有着怎样的演变进程？中国三次担任APEC东道主有何意义？APEC第三十三次领导人非正式会议在深圳举行将带来哪些新气象？在APEC第三十三次领导人非正式会议开幕前夕，中国太平洋经济合作全国委员会委员杨泽瑞接受羊城晚报独家专访。他表示，这次在深圳举办的会议，将为亚太合作注入新的动力。

## 三度主场：中国从参与到引领

**羊城晚报：**您从事APEC相关研究多年，能否请您谈谈APEC有哪些变化？

**杨泽瑞：**1989年成立的APEC至今已有37年了。无论是全球局势、地区态势还是APEC本身都发生了巨大变化。

第一是APEC合作面临的全球与区域环境剧变。“百年未有之大变局”导致经济全球化与地区一体化进程放缓，这对APEC开展合作既是机遇，也是挑战。

第二是APEC合作内容从聚焦贸易投资自由化便利化转向全方位经济贸易合作，特别是以“发展”为核心和导向的合作。

**羊城晚报：**在您看来，中国三度主办APEC会议意味着什么？中方可能贡献哪些新的“中国方案”？

**杨泽瑞：**三次主办APEC会议反映了中国“从参与到引领”亚太地区合作，三次主办APEC会议的意义各不相同。

2001年的《上海共识》更多强调建设稳定、安全和繁荣的亚太大家庭，支持多边贸易体制，以应对全球化和新经济的挑战。

进入新世纪以来，我国经济发展迅速，并成为世界第二大经济体。2014年APEC北京会议发布了《北京纲领》等重要文件，启动了亚太自贸区进程，铺就了APEC互联互通蓝图，为互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系凝聚广泛共识。可以看出，“中国方案”在亚太自贸区、互联互通等领域更具体，有理念、有目标、有实招，这是推动亚太合作的关键。

近年来，我们在APEC里日趋积极进取，引领APEC进程日趋明显。中国不仅提出了一些新的理念，如亚太命运共同体等，也积极推动本地区原有理念的落实，如亚太自贸区、亚太互联互通等。我们已经是APEC进程的积极参与者、未来方向的积极探索者。

## 湾区机遇：从办会热度到长久受益

**羊城晚报：**对于广东而言，APEC会议的举办，带来的不只是会期热度。您认为广东应如何把这次办会的势能，转化为制度型开放和参与亚太合作的长期红利？

**杨泽瑞：**APEC第三十三次领导人非正式会议为广东提供了难得的承办我国“主场外交”机遇。会议围绕亚太共同体建设主题，以“开放、创新、合作”为三大优先领域，为广东深化制度型开放、对接国际高标准经贸规则提供了参照与对比，为数字经济、跨境数据流动、知识产权保护、绿色低碳等领域的先行先试提供了坐标。APEC会议上的讨论与共识可以转化为地方制度型开放的政策举措，为国家参与国际规则制定积累地方经验。

**羊城晚报：**粤港澳大湾区在“一国两制”框架下，涉及三个关税区、三种货币、三种法律制度。在您看来，这种独特的结构能够让大湾区在APEC框架下承担起哪些其他区域难以承担的角色？

**杨泽瑞：**粤港澳大湾区形成的“三个关税区、三种货币、三种法律制度”格局，恰恰是其在全球区域合作中最具辨识度的制度资产。这种独特的结构，赋予了大湾区在APEC框架下承担多重不可替代角色的能力，是亚太多元合作的“微缩试验场”。

APEC各经济体在制度形态、发展阶段、规则体系上差异显著。而大湾区探索出的“求同存异、务实增效”治理范式，证明了合作无需以制度同质为前提，协同无需以制度对齐为代价。这套经验为APEC推进亚太自贸区进程、弥合成员间规则分歧，提供了真实可落地的参照方案。



杨泽瑞 受访者供图

**羊城晚报：**对于深圳而言，如何把“办会”变成“长久受益”？

**杨泽瑞：**对于深圳这座城市而言，APEC不仅是一场短期的“流量盛宴”，更是推动城市升级、产业深度融入亚太的历史性契机，它为深圳带来国际交往能级跃升与制度红利。

深圳正从单纯的APEC办会城市，升级为“对话城市”和“机制参与者”。APEC之后，深圳还将承接更多产业对接、标准研讨和城市间交流，让一次性的主场变成常态化的合作接口。通过建立日常化的APEC项目申报与协同机制，推动更多深圳前沿项目参与APEC项目体系，在多边合作中发出“深圳声音”、贡献“中国智慧”。

（上接A1）

如果把飞行器比作车，起降场就是路，空域管理就是交通规则。10月26日，广东“粤享飞”低空飞行服务窗口上线，把空域报备、审批、监管搬到手机上；5月，总规模200亿元的广州空天产业投资基金发布；6月，广州低空经济与航空航天产业协会法律专业委员会成立，专盯空域权责、跨境飞行、保险与数据合规。

“低空经济已经从造飞机走向建网络，从拼硬件走向拼软件、拼服务。”陶锋判断，枢纽机场既“定标准”也“出流量”。在他看来，基础设施与公共服务具有强外部性和网络效应，单靠市场主体供给不足；链长制要做的，是解决市场失灵、协调卡点，把飞控智能化这类关键环节，通过重大专项、揭榜挂帅，交到龙头企业和高校手里。

人的一环也在补齐。11月6日至8日，2026年粤港澳大湾区无人机应用技术职业技能大赛总决赛在横琴收官。大赛汇聚粤港澳24支代表队、145名选手，5个赛项全部搬进产业一线。8月31日启动的第十五届中国创新创业大赛低空经济领域专业赛，以“创启湾区·领航低空”为题向港澳团队开放招募，赛后直通航展与投融资。可以说，从飞手到工程师，从项目到资本，输送带正在成形。

## 把低空网布到海外

10月20日，广州黄埔。阿联酋联邦最高委员会成员、拉斯海玛酋长国酋长谢赫·萨乌德·本·萨克尔·卡西米率团到访小鹏汇天，参观全球首条飞行汽车量产线，并为首架投入阿联酋先进低空飞行监管示范区的“陆地航母”飞行器X3-F下线揭幕，现场接收这架试验用机。这是继9月双方签署战略合作协议、启动先进空中交通监管沙盒计划后，合作落地的首个关键节点。

更值得关注的是合作落地顺序——先监管，再市场。首批试验用机将在阿联酋民航局监管下开展沙盒试运行，下一步围绕产品认证、跨酋长国航线规划与运营体系搭建推进。广东企业出海，卖的不只是硬件，还有一套“怎么飞、谁来管、如何验证”的方法。

11月9日，葡萄牙里斯本。欧洲最大科技峰会Web Summit开幕，小鹏汇天创始人赵德力携“陆地航母”登上开幕式主舞台，成为首个登上该舞台的飞行汽车企业。“未来十年，全球将迎来飞行汽车高速发展时期。”他畅想，“传统航空会向智能化、电动化和便捷化发展，而新时代的汽车最终会进化出‘翅膀’进入天空。”在这场汇聚150多个国家和地区7万多名参会者的峰会上，赵德力用中文讲完了“技术+场景+生态”的广东故事。

低空科技风潮，正顺着APEC的合作网络吹向大洋彼岸。在CGTN西班牙语频道的报道中，大疆农业无人机在拉美精准植保及农业增产等领域发挥着重要作用。大疆农业全球政策负责人王亚琼表示，农业无人机的应用不仅有助于缓解干旱、洪涝等局部气候问题，还能切实增加拉美农户的收入，相关技术已出口至智利、秘鲁等APEC经济体。据悉，目前大疆农业无人机全球保有量已突破70万台，业务覆盖100多个国家和地区。

“极飞希望通过技术改变低效、粗放的传统农业生产模式。”极飞科技国际销售总监倪远东说。对亚太多数农业经济体而言，这不是一台昂贵的机器，而是一条“用更少投入换更多产出”的可行路径。目前，极飞的产品已进入近70个国家和地区，在澳大利亚、日本、韩国、马来西亚、泰国、越南等APEC成员经济体中均有应用。

冷静地看，空域的精细化管理仍在磨合，适航标准的跨境互认尚无统一答案，载人低空的盈利周期也远未走完。但这些共性难题，恰恰是亚太对话的空间所在——规则如何衔接、数据接口如何打通、安全评估如何互认，都需要探索。

一张低空网，连起的不只是航线，更是共同繁荣的想象空间。2026年APEC会议即将在深圳开幕，广东依托稀缺的低空经济生态，期待与亚太各经济体共谋新机遇。