羊城晚报 2026APEC深圳之约珍藏纪念版

亚太同舟

开放·创新·合作

总 策 划：任天阳
总 统 筹：胡 泉
执行策划：林兆均　周 铮　董 棕
内容统筹：赵 鹏　冷 贵　陆德洁　李西西
设计统筹：龙 华　李晓霞　张 广
制作统筹：黄建男　李锦源　孙立明

2026年11月17日 / 星期二
责编 陆德洁 / 美编 李晓霞 / 校对 黄文波

风从海上来 船向亚太去

大洋浩瀚，亚太同舟。从古至今，船将被海水分隔的大陆相连，续千南海之旅，拥有中国最长海岸线的广东，跨海越洋，与世界相交。

故事，关乎商路开拓。16世纪下半叶起，以马尼拉为中转枢纽，广州等地结成大帆船贸易航线横跨西洋，货利，秘鲁等地。海上贸易搬运流长的广东，在广大平洋托朗之路”上再度成为关键节点。1784年，美国的“中国皇后号”首航广州，使人间瞩目，开启中美直接贸易往来先河，为初期的美利坚打开了东方生意通道。20余年后，俄国首次环球航行的“希望号”到达“伯航点广州，与十三行商人直接交易，这是其时中俄处亮围绕商贸易之外的海上商路探索。

故事，关乎跨洲礼相。清代起，红头船自梅林港起锚，一批批考入下南洋谋生，闯出新天地。广东与泰国、马来西亚、越南、新加坡、印尼、文莱等结下经济互依、文脉相通、乡愁与共的深厚印带。到了19世纪，近多广东人来船运搬重洋，船舍足迹遍及新兴之地，侨大利亚、新西兰有记载的首位华人农场主的祖，加拿大的大洋铁路，多少忧龙由广东人开垦。巴新首位华裔总理陈特民，正是考路华工之子。

故事，更关乎开放通道。改革开放春潮起，珠江口帆樯如织。1978年，东莞太平手袋厂诞生国首张“三来一补”执照”粤字0001号”，港商带设备，来料与外销原道，珠三角出厂原料工人，“前店后厂”的路考分工模式随开疆，随着港资台资奔涌而来，日杏佛全等密集落子，珠三角深度裂入全球加工贸易链条，崛起为“世界工厂”。立足制度创新与产业优势，借力广交会等平台，广东外贸先行一步，成生态起，一艘艘集装箱船满载广货驶向深蓝。

船的故事，也被写进了APEC的篇章里——

2001年，上海，写爱亮相，各地区同舟共济，携手合作，克服困难，亚太地区必将迎来一个新的发展阶段。这是在中国加入世界贸易组织前夕，中国首次以东道主之姿举办APEC会议，离就江畔的“同舟”二字，不其即是最深远。

2014年，北京，面对世界经济中的激流险滩，亚太这艘巨轮必须驾航新风浪，把好舵盘，亚太各经济体必须齐下担当，同舟共济，努力推动全球增长，“这是中国时隔13年再次成为APEC东道主，雄鸡跟昨的日轮之喻，不再只是同处一舟的事实陈述，更是对方向与担当的自觉：“APEC未来之舟”航驶上的答名，将各经济体的共同期许写进了同一条航程。

从黄浦江畔的“同舟共济”，到雁栖湖畔的“校准航向”，中国在APEC舞台上的角色，从共同较驱的同行者，逐步走向为共同航程贡献方向感的引航人。

在这条航线上，广东的身影从未缺席，随着跨境贸易规模化水平不断提升，广州、深圳的口岸体系不断，货物从这里装上远洋巨轮，驶抵抵达东南亚的工厂和美洲的货架，供给可让化作跨境支付的电子流水。庄头船的机影换成了集装箱码头的塔吊，但那份把岭南与亚大连成一体的闯劲，一如既往，未曾改变。

2025年，期间庆州，中国发出2026相约深圳之邀。“越是风高浪急，越要同舟共济。”广东是我们共同发展的空间，我们都是亚太这只大海中前行的风帆。”领定的话语，深刻揭示了亚太各经济体休戚与共的命运逻辑。

这份邀约，也承载着广东的底探——

2025年，广东对APEC其他经济体进出口6.16万亿元，几乎每4笔中国与APEC其他经济体的贸易，就有一笔来自广东。2026年前三季度，这个数字是5.74万亿元，增长26.4%。南沙港的车厢子快线将智利果园的新鲜果实直供大西区餐桌，秘鲁钱凯港与广州港揭海相望，比亚迪、广汽的生产线在泰国海地生根。如今的这洋货轮不再装载世舶与白银，而是运送完整的产业链与行业标准。广东智造”与“亚太市场”的联结愈发紧密。

时间来到2026年11月，盛会如约而至，全球目光聚焦深圳，这是中国第二次担任APEC东道主，此次“主场”，是中国改革开放的试验田，也是中国区利共赢开放战略的重要窗口。从上海到亚洲，再到深圳，中国在APEC舞台上的作用和贡献日益丰富。会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”为年度主题，聚焦“开放、创新、合作”三大优先领域，为亚太共建再赐新动力。

强水结缘，同舟共济，中国的三度APEC之约，船的比喻一次比一次更接近人心，在广东海南环线上，“同舟”从来不是修辞：开放是邮观，创新是换新，合作是共赢。风从海上来，船向亚太去，广东与亚太的故事将继续在船行中书写新篇章，这条由古路结的航线，正载着新的期许，驶向共同繁荣的下一程。

羊城晚报记者 李西西

今年前三季度

广东对APEC其他经济体进出口
5.74万亿元
同比增长26.4%

占全市货值65.9%

广东吸收APEC经济体外资
715.4亿元
增长13.7%

深圳以加贸保税方式对APEC其他经济体进出口
1.79万亿元
49.2%
同比增长

90%
深圳来源于APEC经济体的实际使用外资
400亿元
占全市总额90%

数据来源：海关总署广东分署、广东省商务厅、深圳海关、深圳市投资促进局

摄影：张广 陈国球 周明