

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员莞工宣报道:7月15日,东莞理工学院2019年高分考生优先投档线公布。今年东莞理工学院在广东省内原计划招生4191人,增加计划45人,共计4236人。7月15日,该校进行高分考生优先投档录取工作。高分优先投档分数线文科东莞生源、非东莞生源均为546分,理科东莞生源495分、非东莞生源504分。省内高分考生中有7人可获4万元新生奖学金。东莞理工学院理科广东省内非东

莞生源原计划招2041人,增加计划33人,共计2074人,优先投档线上出档2074人。最低录取分为504分,超出高分优先投档线9分;最低排位66846名,较2018年上升1373名。广东地方专项(面向广东贫困地区招收农村学生)面向9个理工类专业计划招生80人,优先投档线上出档80人,高分优先投档线上完成计划的100%。最低录取分为501分,超出高分优先投档线6分;最低排位70156名,较2018年上升2016名。

省内理科东莞生源原计划招生598人,增加计划5人,共计603人,优先投档线上出档312人,较2018年增加203人,高分生源比例由去年的28.9%提升至51.7%。根据东莞理工学院2019年招生章程,广东省内理科排名前38000名的,每生奖励40000元。今年该校理科高分优先投档线上最高录取分为550分,超出优先投档线55分,最高排位29319名。共有7名理科考生可获4万元新生奖学金,其中非东莞生源6人,东莞生源1人。

### 民生热点

#### “看病五分钟,停车一小时”,东莞市区多家医院拟通过修建立体车库、停车收费等措施“开发”车位

## 市人民医院拟试点预约停车

文/羊城晚报记者 文聪 图/羊城晚报记者 王俊伟

都说看病挂号难,但对开车去医院市民来说,“停车难”已成首要问题。记者15日实地走访东莞市区多家医院发现,停车位均处饱和状态,“看病五分钟,停车一小时”并不少见。目前,各院拟通过修建立体车库、停车收费等措施“开发”车位,其中,市人民医院作为全市最为繁忙的医院,万江院区将从8月1日起正式实施停车收费封闭管理。

### 走访:十几辆车“抢”一个车位

市人民医院是全市规模最大的综合性医疗机构,万江院区日均门诊、就诊人数约7000人次,日均住院人数近2000人次。15日9时许,正值就诊高峰期,记者在院外看到,从医院正门到昌平桥桥底已塞起一条车龙,行进速度十分缓慢。不少心急的车主用变道“插队”的方法来加快速度,令原本就不宽的道路更是变得水泄不通。

医院、大朗医院、莞城医院等医疗机构同样存在。张女士夫妇上周五带着女儿去市妇幼保健院看病,因为找不到停车位,张女士只能带着女儿下车去看病,留丈夫在医院兜圈找车位。“后来我们看遍了,还没找到车位。”

医院停车位的缺口到底有多大呢?据市人民医院保卫科科长叶根榕介绍,该院院内有2422个车位,院外又新辟了222个车位,加起来总共2644个车位,但每天进出该院区的车辆约1.3万车次。“我们的车位数在东莞乃至广东的众多医疗机构中都是数一数二的,可仍然无法满足需求。”

市妇幼保健院的车位缺口也很大。据统计,该院日均门诊量约3500人次,日均车流量近5000辆,而对外的车位仅有700个左右。有关负责人直言:“十几辆车抢一个车位,这还是一个比例的问题。现实的情况是,8点半后,基本上医院所有的车位都停满了,几百辆车都在院内找车位,停车之难可想而知。”

### 探因,就诊量增长但停车规划落后

“现在绝大多数医院存在停车难题,矛盾比较突出。”东莞一家公立医院的负责人分析认为,这主要与近十年来东莞医疗市场需求剧增有关。“随着东莞经济发展,外来人口涌入,医疗市场需求空前增加。但一半以上公立医院仍是十年前的旧医院,停车规划落后,建筑用地标准也严重滞后,没有多少地可用来建停车场。”

医院,再多的车位也无法满足需求。”在市卫生健康委局长叶向阳看来,医院停车难,不仅仅是车位问题,也涉及分级诊疗工作。“医院是看病的,不是停车场,很多‘僵尸车’要清理走;因为没有预约,很多人看病要花几个小时,如果有预约,那一小时就搞定了;如果分级诊疗落实到位,病人跟着医生走,将部分优质医疗资源下沉,医生不就带病人走了吗?病人走了,车也就走了,这比建停车场要好。”



对开车去医院的市民来说,“停车难”已成首要问题

### 措施:增加车位实施停车收费管理

想缓解“停车难”问题,增加车位是最直接的手段。据了解,市人民医院、市妇幼保健院、大朗医院均提出了修建立体停车库的设想,并得到了相关部门的大力支持。市政府办公室近期已草拟《关于加强停车设施规划建设管理的实施办法》,提出“要简化停车设施项目报建审批程序”,加快推进各医院停车设施建设,切实解决就医群众停车难问题。

除了想办法新增车位,各医院也正在从内部“开发”车位,东华医院、康华医院、市妇幼保健院都已实施了停车收费管理。叶根榕称,市人民医院提出了八大举措破解停车难题,其中就包括万江院区将从7月29日起开始试行停车收费封闭式管理,8月1日起正式实施。届时,医院将根据空余的车位数量,再上浮10%左右进行放行。例如,里面还有100个空位,那就放110台车进去,多余的车辆无法进

入。“实行收费管理后,一些‘僵尸车’就会开走,空出一些车位来。医院还筹划实施阶梯式收费,停车时间越长,费用越高,促使车主尽快开走,提高车位的流转率。”

医院实施停车收费封闭式管理,会不会导致院外车辆进不来,造成周边交通瘫痪呢?叶根榕表示,已经跟道滘、万江交警大队协调,届时将有交警到现场进行疏导、执法。对于一些危重或行动不便的患者,医院门口有提供轮椅、推床等,可便捷到达诊室。

### 赣深高铁塘厦站迎建设重要节点 首榀箱梁计划于今日架设

羊城晚报讯 记者余宝珠摄影报道:备受东莞市民关注的赣深铁路塘厦站即将迎来关键建设节点,进入架梁阶段。记者15日从中铁十九局集团了解到,赣深铁路8标首榀箱梁架设计划于16日开展,届时将架在塘厦站特大桥深圳方向桥台上。记者了解到,庞大的运架一体机已准备就绪,计划于16日完成箱梁的运载工作。



运架一体机已准备就绪

中铁十九局集团相关负责人介绍,塘厦站作为赣深8标的标志性工程,首榀箱梁若成功架设,则意味着赣深铁路8标工程正式进入架梁阶段,是赣深铁路建设的阶段性成果,标志着离通车更近一步了。

据悉,赣深8标位于东莞市东部,向北进入惠州市境内,标段正线长度为30.567 km,联络线长度为9.46 km,广深铁路I、II线改造1.84km,无砟道床60.17铺轨公里;制架箱梁

144孔,T梁251孔;站场1座(塘厦站)。

赣深铁路是国家骨干干线—京九客专(京九高铁)的内地最南段部分,该线路完善了华南地区高速铁路网络,线路贯穿江西、广东两省的赣州、河源、惠州、东莞、深圳5市,设计行车速度为350公里/小时,规划运输能力为5000万人/年,预计2021年6月通车,深圳到赣州将由现在接近7小时压缩到2小时。

### 东莞目前全市生活垃圾无害化处理能力最高可达13300吨/日 生活垃圾无害化处理率达100%

羊城晚报讯 记者谢颖报道:近日,记者从东莞市城市管理和综合执法局获悉,虎门远丰村五马卫生填埋场自2013年建成沼气发电项目以来,已累计发电约1280万度。从早年前影响居民生活到综合效益凸显,五马填埋场成为东莞垃圾无害化处理的一个缩影。

近年来,东莞市大力推进环境卫生整治和生活垃圾无害化处理工作。在垃圾处理设施方面,目前建有市区、横沥、麻涌、厚街四座环保热电厂,焚烧能力达到11300吨/日。同时,建有塘厦石潭埔、虎门五马、樟木头樟洋三座无害化卫生填埋场,实际处理能力约2000吨/日。目前全市生活垃圾无害化处理能力最高可达13300吨/日,无害化处理率达100%。

值得一提的是,虎门镇远丰村五马填埋场自2009年以来由市级两级共同投入约8700万元资金开展综合整治工作,2015年年初全部完成,同年12月被省住建厅评定为II级生活垃圾卫生填埋场。该填埋场于2013年建成并投产渗滤液处理设备,每月进行抽取水检测,出水接入在线监测设备及环保网,实行24小时在线监测。同时,该填埋场通过公开采

购方式确定了场内作业运营管理市场化公司,常态化规范填埋作业,严格执行生活垃圾无害化填埋处理作业方式,并实行24小时巡查制度,定人定点开展巡查,监督市场化公司作业质量,填埋场周边环境及居民的影响大幅降低。市环保监测部门每个季度对该填埋场实施地下水、臭气、渗滤液处理出水等项目的环保监测工作,监测至今的结果始终达标。

此外,该填埋场于2013年9月建成投产沼气回收发电项目,并进行发电并网调试,截至目前,沼气发电厂累计回收沼气超过1920万立方米,总发电量约1280万度。

记者也了解到,垃圾处理并非一烧了事、一埋了之就好,目前东莞还在积极推行垃圾强制分类工作,从源头减量。2018年,东莞率先在公共机构和相关企业实施生活垃圾强制分类,市区公共机构基本实现易腐垃圾和有害垃圾单独收运处理。下一步,将通过完善体制机制建设、推进示范项目建设、规范源头收集行为、提高收运处理能力、优化城市再生资源回收利用体系、开展宣传教育活动等举措,推动垃圾无害化处理工作再上新台阶。

### 2019 香港·澳门·莞城青少年科技文化交流活动在莞城开幕

## 200余名青少年同台交流竞技



选手认真拼装机器人



选手手持遥控器,操控机器人进行比赛

### 莞企研发化粪池车“变粪为宝”

羊城晚报记者 王俊伟 通讯员 王小缘

记者了解到,东莞厚街一家企业最近研发了一种新型化粪池车,于今年6月正式上市,能轻松实现“变粪为宝”。

日前,记者在凤山公园公厕旁见到了一辆这种新型化粪池车,几名工作人员正在作业。车厢从外形看就是一辆大卡车,内装有处理设备,车身和车尾分别接有两根4寸塑料管,车身那根管连接着公厕的化粪池,车尾那根管里流出相对清澈的水,旁边的机器中时不时滑出残渣,落入事先放好的蛇皮袋中。

“我们这辆化粪池车可以说是一个移动式的小型污水处理厂,从化粪池抽出粪渣送入车厢中的处理设备,可分离出不可降解物质,然后进行固液分离,对分离出的固渣进行消毒、杀菌、除臭、脱水处理,做成有机原料;对分离出的液体经过除油、脱色、脱油、杀菌、除臭、除藻处理,排入清水;对气体进行消毒、除臭、净化处理。”该公司总经理崔晓增介绍,处理车实现了固、液、气的分离,将容易堵塞下水道的垃圾提取出来,然后把粪便现场处理成有机肥料,而废水经过处理后

达到排放标准,真正从根本上解决污染,实现变废为宝。

另外,新型化粪池车是自动化作业车,工作人员只需在电控操作系统上,根据混箱监控视频查看污物处理情况,通过相应的按钮操作,操作简单方便。据崔晓增介绍,新型化粪池车每小时可处理5立方污物。

怎么会想起研发化粪池处理设备呢?这得益于该公司董事长郑现成于2017年参加的德国展会,展会上有化粪池处理设备引起了他的兴趣,“这台设备非常先进,全部能自动化搞定,当然报价比较高,不包括报关、运输等费用,要价120万美元。”“我本身是做污水处理的,从德国回来后就着手相关研发,经过多次实验,2018年年底终于研发出来了,现在正在走专利申请流程。”

郑现成说未来还可以开发一个APP,比如化粪池出了问题,你在APP上填写化粪池的大小和地址,公司就可以派车到现场处理。“我们现有两辆作业车都是6米的,以后会越来越多样化,比如适用大型化粪池的8米以上的大车,也有适用于老小区的3米小车,到时候根据需求不同派出不同车型。既环保又经济。”郑现成笑着说。