

古驿道穿山越岭 见证千年沧桑变迁

策划统筹 / 羊城晚报记者 夏杨
文 / 羊城晚报记者 林海生

3月20日,深汕高铁、深惠城际铁路、深大(大亚湾)城际铁路、龙岗至大鹏支线城际铁路、穗莞深城际铁路前海至皇岗口岸段5个项目工程可行性研究及配套专题项目在深圳市完成签约。其中,深惠城际、深大城际、深汕高铁三个项目将直接连接或经过惠州,这标志着加上已运营的厦深高铁和在建的赣深高铁等,深莞惠将加快形成轨道上的都市圈,在粤港澳大湾区半小时生活圈中,惠州的位置也越来越突出。

事实上,从历史发展的脉络上来看,惠州自古以来都是交通要冲,被誉为“岭南雄郡”。古代就有多条驿道穿越惠州,是岭南地区以及粤闽赣联系的重要通道。近代,惠州又建成全省首条公路,开启广东近代公路先河。如今,那些仍遗留在丛林山岭间的古驿道,历经沧桑,见证了惠州古往今来的变迁。

壹 千年官驿“怀安道”

惠州地处粤东中部,东接河源、潮汕,北接兴宁梅县,西接广州,自古以来都是交通要冲、军事要地。广东省城乡规划设计研究院肖宇与同事们研究发现,从秦汉时期到明清时期,惠州境内共形成12条基本线路,线路类型从水路为主逐渐发展水陆并举,从分布在中部、东部地区逐渐扩展到全域,惠州古驿道是岭南地区以及粤闽赣联系的重要通道,有效推动了粤东地区的商品集散及海上贸易活动。

在惠州这块南中国边陲土地上,古道很多,但作为官道且为马驿的就仅有一条——岭东的千年古驿道怀安道。怀安道东接

海丰道,西联欣乐道,入宋后统称惠潮道。

据史料记载,宋代的惠潮古驿道有上、下路之分:上路经梅州翻过大帽山至龙川,然后走水路沿东江而下惠州。唐代韩愈被贬潮州,从广州到惠州后,就是走这条路往潮州的。下路经海丰翻过羊蹄岭至鹅埠,然后沿惠东之怀安道进入惠州。

现如今在汕头市海丰县鮀门镇的南山岭下,还可以看到一条狭长的青石板路,两边树木郁葱葱,十分茂密,风一吹过,带落几片叶子至石板,石板形状各异,长短不一,表面光滑无比,缝中长出了不少花草,可以明显看出岁月的痕迹。

贰 修筑时间不迟于东晋

南宋淳祐年间,著名诗人刘克庄从福建来惠州,探望时为惠州知州的弟弟刘克刚。自潮州至惠州走下路,道路颇为平坦,可乘车,可坐轿,唯过羊蹄岭最艰辛。此岭斗峻险要,不能乘车坐轿,只能肩扛趾接,十步三休。下岭数里即上渡船,再行三十余里始抵鹅埠,进入归善(惠东)县之怀安道。

当刘克庄从海丰道进入怀安道,下榻鹅埠驿馆时,写下了《怀安道中》一诗,诗曰:“闽溪瘴岭客程险,晓泊怀安喜近家。大屋书旗夸酒米,小舟鸣橹竞鱼虾。”此诗描写了刘克庄翻越海丰崎岖险峻的羊蹄岭,进入怀安道鹅埠驿馆的喜悦心情。

何志成说,怀安道的开辟,为广东进入福建增加了一条沿海陆道,既方便商贸人员交通,也为后来南中国海防建设打下了基础,意义重大。

叁 明代将之升级为“国道”

由于驿传系统在中央对全国统治中有重要地位,主要用于官府文报传递、官员接待、物资运输等,历代都是由朝廷兵部直接管辖,又称为官道。

入明后,驿道建设得到进一步巩固和发展,政府投资修建怀安道,并正式升级为国道,在后面周边的往来交通中发挥了巨大的作用。

而到了清代,统治者对这条岭东道更重视。据《清实录》记载,乾隆四年(1739年)署广东提督副都统保侃奏曰:“粤东水陆途长,遣员责备往返即须三月,事关紧要,恐致过迟。仰恳天恩,俯准将报匣由驿递送,以速机宜。”即要求朝廷对官府和民

间传递一般文书物品,都可由步递改为马递,增加传递速度。

但乾隆知道此例一开,会使驿道资源被地方官府占用,不利军事调动和海防建设,遂于次年七月下旨曰:“寻常事件,仍遵旧例。紧要事件,刻不容缓者,原应由驿递送也。”“可见乾隆对岭东这条古驿道的重视程度。”何志成说。

进入清代,这条古驿道因在战乱中,军运车马日夜不停,超负荷运作致使其满目疮痍,破烂不堪。

随着历史进入近现代,古驿道的使命完成,陆路驿道的作用逐渐被新修的公路取代。而这条荒废的古道,静静地躺在山林之中,被草木、枯叶覆盖。

古驿道变身为休闲绿道

同年,惠州也启动了古驿道线路保护与利用项目,在省级重点线路的基础上,选取10处具有代表性的特色线路作为重点发展段,建设全市古驿道线路。

项目打造过程中,坚持“修旧如旧”,串联历史遗迹,强调特色化与本土化。比如,高潭古道本体遗存基础较好,目前已经初步打造成沿线花海、古树、溪流、石块等自然要素和石船、窑洞等人文要素丰富的线路。

目前,南粤古驿道惠东高潭段的精华段5.5公里已基本完工并投入使用。二期工程也已经开工,预计今年五一节前可施工验收,并投入使用。根据《惠州市古驿道线路保护与利用规划(2018—2025)(草案)》,惠州还将继续对古驿道文化内涵进行深度挖掘。

该规划分为两步:一是至2020年底,完成古驿道重点线路及重点发展区建设,沿线配套逐步完善;二是至2025年,完成全市古驿道线路建设,古驿道线路、发展节点、特色小镇互通互联,形成多功能、网络化的古驿道线路系统,实现遗产保护、健康休闲和村镇发展和谐共赢的局面。



高潭古驿道由石板铺成

惠东县委宣传部供图

尽管现代交通设施飞速发展,人们还是没忘记已尘封在山林之间的古驿道,如今它们被唤醒,并焕发出新的生机。

2018年,广东省住房和城乡建设厅印发的《2018年南粤古驿道重点线路选取和保护利用工作计划》,打造11条南粤古驿道重点线路,惠州罗浮山古道和汕尾海丰羊蹄岭—惠州惠东高潭古道入选其中,共约46公里。其中罗浮山古道约30.4公里,高潭古道(惠东段)约15.6公里。



广东首条通车公路在惠州

民国之前,广东省内没有公路,只有驿道。1920年11月,在广东省财政厅长廖仲恺的捐助和支持下,省公路处会同惠州张友仁先生和商会及城镇等知名人士发起修筑惠平公路。

惠平公路的路线从惠州县城淡水码头(今桥东街道办事处西枝江桥附近)起沿西枝江而上,至平山之西枝江河边止,全长33.2公里,基本上由归善至平山古驿道改筑而成。

这是广东省最早通车的一条公路,被誉为“吾粤汽车路通之始终”,开创了广东近代公路交通。

该线路的线型顺直,但抗洪能力低,稍有洪水便不能通车。1938年10月,日军入侵广东,在大鹏湾登陆,广东省政府在1938年12月和1939年4月,先后两次下令全面破坏公路,规定每华里破坏四段,每段长5丈,深1丈多,挖成“之”字形,仅留3尺行人小道,从此惠平公路中断通车。

日本投降后,国民党政府仍没设法恢复通车。直至1947年,才由民办的得生汽车公司组织人力,将抗战期间挖的大坑填平,整修路面,恢复通车。1986年,惠平公路划入国道324线(福州至昆明),要求通过城市地段改造为一级公路,其他路段改为二级公路。

随着历史进入近现代,古驿道的使命完成,陆路驿道的作用逐渐被新修的公路取代。而这条荒废的古道,静静地躺在山林之中,被草木、枯叶覆盖。

进入清代,这条古驿道因在战乱中,军运车马日夜不停,超负荷运作致使其满目疮痍,破烂不堪。

随着历史进入近现代,古驿道的使命完成,陆路驿道的作用逐渐被新修的公路取代。而这条荒废的古道,静静地躺在山林之中,被草木、枯叶覆盖。

而到了清代,统治者对这条岭东道更重视。据《清实录》记载,乾隆四年(1739年)署广东提督副都统保侃奏曰:“粤东水陆途长,遣员责备往返即须三月,事关紧要,恐致过迟。仰恳天恩,俯准将报匣由驿递送,以速机宜。”即要求朝廷对官府和民

间传递一般文书物品,都可由步递改为马递,增加传递速度。

实地寻访

惠州以名人命名的道路

东坡路

“自古公卿南海,天下不敢小惠州。”公元1094年,苏东坡被贬南下,踏足惠州。在惠州的两年多时间里,他力主修路建桥,为百姓做了不少实事,也留下许多脍炙人口的诗文。

东坡路的前身是东湖四路和一条泥泞的村道,而村道前身更是一个位于桥东街道大路口村里的鱼塘。现在的东坡路从滨江东路起到东湖路止,为连接贯通东江到西枝江的道路之一,沿路穿过东平主要商区,是当地居民出行的一条不可或缺的道路。

中山路

惠州是孙中山从事革命活动的重要基地之一。辛亥革命

前夕,孙中山曾两次派员到惠州组织发动了三田起义和七女湖起义。为肃清东江军阀反动势力,1923年7月23日,孙中山亲自督师赴石龙指挥攻打困守惠州城的杨坤如军阀。是年7月至9月,孙中山曾先后4次赴惠州梅湖、飞鹅岭等地视察,部署攻击守城军敌。

1925年,孙中山不幸辞世。为了缅怀中山先生为惠州作出的贡献,1928年惠州市在西湖平湖东面的徐山建立了中山公园,同时建成了中山纪念堂等多个革命遗址。

中山路分为东南西北路,并不围绕中山公园,仅中山北路直通中山公园。中山路往东延伸到东新桥,称为中山东路,是前往桥东的主要道路。中山西路就是如今的商业步行街的一部分,成为惠州市的对外的文化窗口,而中山南路则连接中山北路和环城东路。

演达大道

邓演达(1895年-1931年),字择生,生于惠阳永湖乡(今惠城区三栋镇)。1920年邓演达参加粤军,成为孙中山的积极追随者。1926年任黄埔军校教育长。1926年7月任国民革命军总政治部主任,随军北伐,指挥攻克武昌。邓演达是中国农工民主党创始人,中国国民党左派领导人之一,伟大的爱国主义者,杰出的民主革命政治家、军事家。

演达大道位于惠州市中心繁华地段,连接下埔麦地商圈和金山湖片区,贯穿中心城。随着城市的发展,演达大道成为市中心交通主要脉络,横跨三环路。为缓解路口交

古往今来,有多少人在历史沉浮中被遗忘,又有多少人名垂青史,以各种形式流传后世。以名字命名街道,就是其中一种方式。现在惠州七个县区中,就有不少以到惠州或在此出生的名人而命名的道路。

通,演达大道于2012年6月28日正式开通了演达大道三环路立交桥的建设,打通了市中心区到惠州南部新城的脉络。

仲恺大道

廖仲恺,我国近代著名革命活动家、伟大的爱国主义者,他的一生,是为近代中国的民族独立、民主自由、民生幸福而无私奉献的一生。

仲恺大道前身为惠樟公路,仲恺高新区成立后改为仲恺大道。仲恺高新区因位于中国民主主义革命先驱廖仲恺的故乡而得名,于1992年经国务院批准成立。刚成立时,基础设施薄弱是当时发展面临的主要问题,其中之一就是交通非常不便,贯穿高新区的只有一条9米宽的惠樟公路(仲恺大道前身)。1994年,惠樟公路进行第一次改造,路面由原来的9米拓宽到60米。此后的20多年里,惠樟公路又经历了数次扩建和改造,形成了今天的仲恺大道。

叶挺路

叶挺,原名叶为询,广东惠州人,是中国人民解放军创始人,新四军重要领导人之一,著名军事家。戎马一生,被毛泽东称为“共产党的第一任总司令,人民军队的战史要从你写起”。叶挺路原名南四路,长1.75公里,宽35米,位于淡水城区中心,西起万顺一路,东止于大埔村,原叶挺故居位于该路旁。1993年,惠阳区政府将其改名为叶挺路,以叶挺将军的名字命名。