

珠海规上企业复工率超九成

羊城晚报讯 记者吴国颂报道:3月26日上午,珠海举行市疫情防控工作现场新闻发布会(工信局专场)。珠海市工业和信息化局调研员王晓东介绍,截至3月23日,珠海全市各行业规模以上企业已复工的3981家,复工率91.24%。全市1389家规上工业企业除少数企业因订单不足等原因主动延期开工外,其余企业全部复工复产,全市产值规模排名前200的工业

企业已100%正式复工。全市规上工业企业已返岗33.77万人,返岗率已达到83.8%。在重点项目方面,珠海全市列入省重点工业投资项目的共13个(10亿元以上),项目总投资236亿元,2020年计划投资58.3亿元。截至3月23日,实际已完成投资3亿元。其中11个项目已开工,目前已全部复工。其中珠海大健康生产基地项目、珠海三德冠FPC项目等2个项目未开工。

《珠海市关于应对疫情加快提升制造业竞争力政策措施》近日发布,成为珠海市稳增长“1+7”综合性政策措施的配套之一。据介绍,这次出台的新政策紧紧围绕稳定实体经济投资、加大制造业扶持力度两项重点任务,通过三条政策、五项措施促进经济平稳运行,其中政策包括鼓励企业小升规、鼓励企业工业投资、推动企业上云上平台,措施包括加快5G基础设施建设、加快落实企业扶持资金等等。



文/图 羊城晚报记者 吴国颂

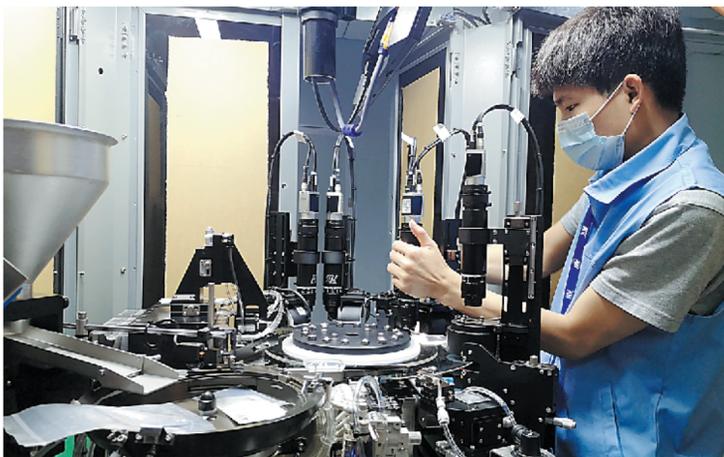
在珠海市奥德维科技有限公司的车间,一台台检测分拣设备正对“肉眼难见”的元器件进行检测;在珠海金邦达有限公司金融数据处理服务中心,每天对上万条数据进行处理……珠海企业复工复产正加速推进。受新冠肺炎疫情影响,今年不少企业遇到困难。今年2月初,珠海围绕支持中小企业共渡难关、支持企业复工复产等方面出台措施。近日,珠海政策“加码”,《珠海市关于应对疫情加快提升制造业竞争力政策措施》正式出台。政策的“叠加”,让珠海当地企业开始在“危”中抢“机”。

企业希望“危”中抢“机”

珠海市奥德维科技有限公司于2015年成立,一直专注于机器视觉及机器人为核心的自动化设备研发,方案广泛应用于消费类电子、通讯类电子、移动终端设备、工业类电子、汽车电子、医疗电子等行业。公司总经理喻超凡介绍,此次新冠肺炎疫情对企业的运营带来了一定的影响。喻超凡说,目前公司在大陆市场影响不大,只是合同的签订会有一些滞后,年前跟客户确认的订单都在陆续续签的签约中,没有因为疫情影响而减少或取消。但喻超凡表示,他们今年原本计划在台湾地区推进业务,预计能销售50台以上,但受疫情影响,数量可能会打折扣。此外,他们在东南亚市场的推进脚步也要暂停。不过喻超凡也表示,这对公司来说是挑战也是机遇。“由于我们的竞争对手主要是日本和台湾的几家企业,我们出不去,他们同样也进不来。后续我们将集中力量继续扩大国内市场的销售份额,对达成2020年的全年经营目标仍充满信心。我们是一家科技型企业,目前的发展,也是得益于我们在一些行业痛点和关键技术

上做了深入的探索和研究。未来,我们仍将在既定的战略方向上不断前进。”珠海金邦达有限公司于1995年成立,是全球领先的智能安全支付整体解决方案提供商,是中国唯一一家同时获得中国银联、维萨、万事达、美国运通、JCB和大莱六大国际卡组织认证的金融科技企业,连续数年保持智能安全支付产业全球第四、中国第一的市场地位。金邦达总裁助理黄敏筑介绍,2020年初的新型冠状病毒肆虐了中国及世界其他地区,对全球经济发展都带来不确定因素。疫情爆发之初,管理层团队科学应对,截至目前,整体疫情防控效果良好。危与机是并存的,自成立以来,金邦达成功应对了亚洲金融危机、2003年非典、2008年金融海啸等多次严峻事件考验,在危机中把握发展机会,已经成功打造出差异化竞争优势。“我们发现每一次公共突发事件发生,都会进一步加速线上业务的发展,以及线上与线下业务的融合发展速度。我们也将把握这次机遇,依托集团核心竞争力优势,以互联网为手段来挖掘新业务增长机会。”

政府政策“加码” 企业“危”中抢“机”



企业员工对元器件进行检测

政府为企业抢抓机遇护航

《珠海市关于应对疫情加快提升制造业竞争力政策措施》近日发布,成为珠海市稳增长“1+7”综合性政策措施的配套之一。据介绍,这次出台的新政策紧紧围绕稳定实体经济投资、加大制造业扶持力度两项重点任务,通过3条政策、5项措施促进经济平稳运行,其中政策包括鼓励企业小升规、鼓励企业工业投资、推动企业上云上平台,措施包括加快5G基础设施建设、加快落实企业扶持资金等等。《珠海市关于应对疫情加快提升制造业竞争力政策措施》提出,鼓励规下企业加速壮大规模,新升规企业提速发展,确保年内新增120家规模以上工业企业,培育10家以上工业互联网应用标杆企业;举全市之力加快5G网络建

设,力争全年完成建设2500座以上的5G基站,实现乡镇以上区域普遍覆盖。同时,珠海将加快落实企业扶持资金,落实重点工业企业挂点服务工作机制,成立专门工作组,采取“一对一”或“一对多”的方式,密切加强与企业沟通联系,个性化地帮助企业协调解决复工复产、项目投资和生产经营中的各方面具体问题和困难,帮助企业加速完成年度投资和生计划。力争全市规模以上工业企业(非疫情因素导致停工的除外)3月底前产能利用率总体达到90%以上。这些政策的出台,为企业“危”中寻“机”提供了可能。喻超凡告诉记者,“我们本身专注于智能制造设备,后期也希望能够帮助到更多的企业进行智能化改造,不断提高产品质量

和竞争力,同时降低劳动强度。”他说,中小企业的痛点,一般都在资金周转上,珠海市政府发布的1+7系列政策,其中“鼓励企业小升规”以及“加快落实企业扶持资金”政策,都在一定程度上缓解了他们的资金压力,改善了公司资金周转问题,更有利的是提供了后续创新项目研发资金的支持。金邦达总裁助理黄敏筑说,珠海市政府发布的1+7系列政策,在“鼓励工业投资和技改投资”,以及“加快5G基础设施建设”对金邦达帮助较大。据介绍,去年他们已经完成了无人车间的设计和大规模测试,将在今年加快推进,以期尽快实现智慧工厂的建设。目前,珠海出台政策措施“鼓励工业投资和技改投资”将切实帮助他们加速项目的推进。

为帮助商超零售、餐饮等行业渡过难关,珠海多个部门联合发力、加强政策研究

或发放餐饮消费券 重振市民消费信心

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:疫情期间,珠海市商品流通和消费服务几近停滞。目前,珠海市新冠肺炎疫情已得到有效控制,但商超零售、餐饮企业期待的疫情过后的“报复性”消费迟迟未出现。如何拉动居民消费,帮助商超零售、餐饮行业渡过难关?

26日下午,羊城晚报记者走访珠海茂业百货,发现顾客并不多。珠海市茂业百货有限公司副店长梁梦祝称,受疫情影响,茂业百货闭店时间长达17天之久。如今,茂业百货99%的商户已复工,但2月份业绩仅完成去年同期的10%。面对疫情重压下的经营危机,茂业百货团队一直在思考如何化“危”为“机”,并快速反应,重新规划工作内容,线下和线上两头抓,开展线上直播,通过自有的茂业惠销售平台建立销售渠道。“但加上线上业绩,3月份截至25日也只是去年同期业绩的50%。我们期望销售平台能够出台更多有利于零售业业绩增长、激发顾客购物欲望的政策及措施,帮助企业渡过难关,重回增长轨道。”

珠海泰锋电器营销总监叶敏称,为应对疫情期间顾客出门难的问题,公司新增加了微信小程序“掌上泰锋”和线上直播业务。其中,“掌上泰锋”自3月14日上线至今共计吸粉9000余人,

直接成交订单126单,成交金额28.5万元。同时,该公司还积极开展线上直播平台,至今收看直播人数合计约10多万人次。叶敏称,虽然线上业务开展情况不错,“但线下仍是不可取代,我们希望通过线上引流到线下。”

据了解,目前珠海各大商业综合体均已恢复营业,除文化教育、影音娱乐、酒吧等业态暂时不能营业外,零售、餐饮、美容美发等生活服务行业复工复产率达到85%以上,客流逐步恢复到平时5成左右。在采访中,一些商家建议政府发放消费券刺激消费。珠海市商务局市场建设科科长沈超文称,根据珠海市政府出台的《关于有效降低疫情影响促进经济平稳运行的实施意见》,珠海市将“探索发行消费券、惠民券等政策手段,鼓励商贸文旅企业组织开展美食节、购物节、文化旅游季等促销活动,拉动消费潜力释放”。目前,珠海市多个部门联合发力,加强政策研究,在减轻商贸企业用工压力、出台金融扶持政策,缓解企业资金压力,加大促消费活动的宣传,营造良好消费氛围等各方面加大对商贸企业的支持力度。珠海市商务、工信、财政等部门正积极探索采取发放餐饮消费券的方式,拉动居民消费,重振市民消费信心。

酒后开车,下车就没事? 监控视频暴露全过程



珠海交警温馨提示:文明礼让,安全出行

为预防道路交通事故,根据公安部交管局、省公安厅交管局统一部署,从3月20日晚开始,连续三周末,珠海交警准在全市各大主干道等开展大规模整治行动,严查酒驾、醉驾、疲劳驾驶、无证驾驶、超载超员、假牌假证、滥用远光灯、非法改装、噪音扰民、不礼让斑马线、开车抽烟、插队打尖等违法行为,一直查到下半夜。

3月22日晚上9时,珠海交警机动大队的民警来到人民东路胡湾路口,开展夜查整治行动。突然,一名男子从路边跑了过来,焦急地告诉民警:“阿sir,有辆重车堵在我们单位门口,还有几个人鬼鬼祟祟地站在旁边,好像在躲你们,快去看看吧!”不做亏心事干吗要躲警察?宋警官立即沿着人民东路往回排查,终于在路边发现一辆渝A3×06号牌白色现代小车停在人行道上。车上空无一人,旁边倒是站着三名男子。“这车是你的吗?”宋警官问道,一名穿拖鞋戴口罩的男子见到交警,慌慌张张站起来,称小车是他的。为了安全起见,宋警官先对三人测体温,虽然没有超标,但比正常略高一点。男子看到后赶紧脱下口罩透气,瞬间一股酒气扑鼻而来,酒后开车?

宋警官皱了皱眉头。男子赶紧解释,下午6时就把车停在这里了,刚和朋友去吉大某饭店吃饭,就是怕自己喝了酒,所以没敢开车,坐在路边休息。男子的解释看似滴水不漏,但宋警官还是半信半疑,对车辆进行仔细检查,很快就找出了破绽。宋警官把手放在引擎盖上,还有些烫手,他立马明白:车刚停下不久,而且还开了很远的距离,男子肯定在撒谎。面对交警询问,男子还是一口咬定,下午6时后车子一直没有挪过,自己更是没有开车。宋警官将车牌号码输入系统查询,结果显示,晚上8时49分这辆小车经过前面路口,被监控拍下了个正着,而司机正是眼前这名男子。谎言被戳破,男子只能承认是他开的车。宋警官立即拿出酒精呼气测试仪,“呼呼”一阵响声,数值停在了52mg/100mL,酒驾。据调查,男子姓周,24岁,和家人住坦洲。当天晚上,他和几个朋友到吉大吃饭,周某喝了一瓶啤酒。饭后,周某决定开岳父的车和朋友到情侣路看海。刚走没多久,他发现前面有警灯闪烁,赶紧把车往旁边门口一停,和朋友下了车。保安提醒让他们停好,周某也没搭理,没想到过了几分钟,交警就找过来,本以为自己的谎言天衣无缝,结果还是被查获酒驾。

由于周某酒后驾驶机动车,处以罚款2000元,暂扣驾驶证6个月的处罚,记12分;同时对他穿拖鞋开车的行为处以罚款100元的处罚,记2分。



周某酒后驾驶机动车被查获

湖北务工人员陆续返岗 珠海展现“温情”一面

文/图 羊城晚报记者 钱瑜 郑达

“珠海,我们回来啦,能够回来上班感到十分开心!”3月26日,214名务工人员从湖北黄石大冶市、湖北恩施来凤县坐专车抵达珠海。3月27日,477名务工人员从湖北随州市、湖北黄冈市英山县坐专车到达珠海。而3月24日晚,载着1006名湖北荆州籍务工人员的专列到达珠海。通过珠海人社部门组织的“点对点、一站式”专车专列,超过1600名务工人员从湖北顺利返珠就业。



1006名湖北荆州籍务工人员乘坐专列抵达珠海,市委书记郭永航到站迎接

企业:确保员工接得来、留得住

据珠海市人社部门介绍,根据珠海市企业职工参保数据和通信运营商数据对比核查,珠海市共有3.6万名湖北籍企业职工,疫情期间,留在湖北的企业员工超过1.9万名,其中湖北籍企业员工约1.1万人,人员分布在珠海市5872家企业,其中格力电器、伟创力、紫翔电子、冠宇电池、光联通讯、超毅实业、东电化电子元件等重点企业人数在100人以上。城市分布在荆州市(4322人)、黄冈(2847人)、襄阳(1950人)三城人数最多。

目前,珠海市人社部门正加紧与湖北低风险地区人社部门对接,把“点对点、一站式”集中精准输送湖北务工人员返珠返岗各环节抓实抓好。据介绍,珠海制定了《疫情防控期间湖北低风险地区在珠务工人员“点对点、一站式”接运工作指引》,对整个接运各环节实施规范化操作。务工人员到达珠海后,当场由各区人力资源社会保障局和部分重点企业安排专车,在站内统一接送到所在企业,企业通知辖区街道和居委会,纳入社区网格化管理范围。同时,

人社部门督促企业落实疫情防控主体责任,妥善安排好返珠员工的生产和生活,让员工尽快返岗就业,确保员工接得来、留得住。珠海市人力资源和社会保障部相关负责人称,湖北务工人员持有“湖北健康码”绿码(包括“粤康码”蓝码),用人单位确认同意返岗,上车前体温监测正常者,通过“点对点、一站式”专车集中精准输送到珠海市后,无需隔离即可上班,“如果是自己驾车或其他途径回到珠海,则需要按规定进行隔离”。

市民:希望他们在珠海安心工作

得理乐器(珠海)有限公司开发部的经理廖照华于25日凌晨接回4名从湖北荆州返岗的员工,其中一名工程师是廖照华的“得力干将”。廖照华说:“他没回来之前,我们部门人手不足,有些工作也没法正常开展,湖北籍员工的复工,对于顺利推进企业接下来的工作有积极意义。”在银隆新能源股份有限公司工作的彭珊在珠海工作已有9年,“珠海就是我的第二故乡,回来后异常亲切,倍感幸福。年前跟家人去湖北过年,没想到再回来就是两个月后。在这两个月的时间里,感受到了政府给予普通百姓的关怀与温暖,不管是复工,还是抗击疫情,都让人感动。”

珠海市市民叶先生认为,湖北老乡返珠就业是件好事,相信政府对疫情的防控到位,“只要境外疫情输入控制好,相信

珠海很快能恢复往日的生机”。珠海市市民周小姐称,湖北老乡为打赢疫情防控阻击战付出了极大努力,作出了重大贡献,希望他们能在珠海安心工作。此外,据人社部门相关负责人透露,珠海对停留在疫情严重地区无法返岗的务工人员体现“温情”。按照珠海政策,从2月5日至疫情解除之日,企业延迟其招用的湖北、温州籍员工(指返乡回到湖北、温州的员工)或在湖北、温州停留的员工返回工作岗位,按每人每日80元给予企业延迟复工补助,补助时间原则上不超过60日。同时,珠海支持企业开展职工线上适岗职业技能培训的,按实际参加培训人数给予每人每课时(不少于45分钟)30元的补贴,每人补贴上限1000元。



湖北荆州籍务工人员乘坐专列抵达珠海