

羊城晚报

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2021年2月

2

星期二 <庚子年十二月廿一>

A13

城市精细化管理
2021给您好看

之专访

东莞市人民政府副秘书长陈志军接受羊城晚报记者专访，畅谈城市精细化管理中的痛点难点及解决之道

文/羊城晚报记者 唐波
图/羊城晚报记者 王俊伟



2020年，东莞城市精细化管理进入“深水区”。从生活垃圾分类到厕所革命，从垃圾中转站升级到千景绣东莞，每一个领域都交出了可喜答卷，而城乡环境的持续优化也被列入东莞市政府十件民生实事，并成为市政府工作报告中的“高频词”。

成绩的背后，还有哪些短板？东莞“两会”召开在即，新年伊始将如何谋篇布局攻坚克难？东莞市人民政府副秘书长陈志军就此接受了羊城晚报记者专访，面对问题，他直言不讳；谈到方向，更是给出了了解决思路和方案。

记者：作为联系城管委系统的市人民政府副秘书长，2020年全市城市管理，您印象最深刻的变化有哪些？

陈志军：2020年的城市管理，整体上可以说，上了一个新的很大的台阶。主要表现在三个方面：

首先，以“洁净城市”专项行动为支点的城市精细化管理工作机制，逐步成熟运转起来。行走东莞、洁净城市活动日、洁净东莞指数测评、红黑榜、城市论坛等城管部门总结的东莞城市精细化管理“五项套餐”，已经有效形成对以洁净为切入点的城市管理工作闭环机制，并为未来有效推进城市管理等工作考核全覆盖打下坚实基础。这里面特别需要点赞的就是“城市论坛”活动。

其次，以“小切口、大变化”为原则的城市家具建设，让东莞的都市风情更加浓厚。厕所革命、千景绣东莞、干箱美化、万池修整等这些工作，实实在在地把城市品质提升送到市民生活的社区中、家门口，极大提升了市民生活幸福感，以及整个城市的人文关怀。我在参加“行走东莞”专项行动期间，置身于一些被城管部门评为红榜的社区里，深刻感受到一个设施完善、配套齐全、温馨便利的高品质社区所传达出来的城市温度，同时，社区里的点点滴滴往往也能折射出一个城市的文明以及和谐程度。

最后，生活垃圾分类新时尚，正在全市范围逐渐形成热潮。2020年5月，市里高规格召开全市生活垃圾分类工作推进会，定下三年工作目标，并具体部署“3+3”和“1+1”为框架的试点先行落地实施框架。经过一年的努力，可以说，从前端分类到后端处置的整个机器已经运转起来，但离三年目标的实现，还有很远的距离，从市民的实际体验感来说，可以说这项工作才刚刚进入深水区。

记者：东莞市“两会”即将召开，我们留意到，城市精细化管理工作一直是市委、市政府重要会议上的高频词汇，这次两会也必然有新的部署和要求。您认为，截至目前，我市城市精细化管理工作还存在的突出短板有哪些？

陈志军：城市精细化管理工作，是城市治理大框架下的一项重要内容，它本质上是一项长期的、复杂的、动态的工程。就东莞市城市管理而言，虽然建成了全国首屈一指的城市公园系统、公共厕所系统、以焚烧为主的生活垃圾处理系统等，取得过

一系列可喜的成绩，但随着时代的变化，特别到了粤港澳大湾区建设新时代，对标快速发展中的国际国内先进城市，我们的城市精细化管理工作面临着巨大的压力和挑战，同时也将迎来难得的机遇和巨大的发展空间。其中，我们最突出的短板有三个：

一是市民整体思想认识上，还没有进入湾区都市人的状态。《莞家》画刊的主题口号非常好，生活在都市，活成都市人，我们现在对市民的思想引导很明显还不够，相当一部分市民对爱护环境卫生、爱护公共设施、遵守城市公共秩序，特别是积极参与生活垃圾分类新时尚等，还缺乏主动参与热情，甚至个别市民还有抵触情绪。如果大家不能形成对都市东莞的整体文化认同，城市精细化管理工作将难以有效进入良性循环。这一点，还需要我们主管部门和社会各界力量共同加强引导。

二是基层在落地实施城市精细化管理过程中，系统性、前瞻性、个性化思维还比较缺乏，各种有记忆的亮点还比较少。以我关注到的“东莞绣花奖”评选情况为例，各镇街参评的道路、小景、公厕等作品，优质作品整体数量偏少，而且水平参差不齐。结合我行走东莞的感受，很

少看到有作品融入东莞本土元素，留下本土独特记忆。

三是城市管理队伍的专业性需要进一步加强。城市管理是一项专业性极强的工作，城市管理等部门作为重要职能部门，不断强化队伍专业化训练，也是一项核心工作。就目前的情况来看，全市城管队伍的执行力已经充分展现，但目前各项工作仍存在的短板，本质上还是有赖城管队伍自身素养的不断提升。可喜的是，我市首创成立东莞城市管理培训学院，这是个重要抓手，期待东莞城管队伍涌现越来越多的城管专家人才。

记者：生活垃圾分类是当前及今后东莞全城的一件大事，就目前而言，我市生活垃圾分类要特别关注和加强的领域有哪些？

陈志军：从目前整体开展情况来看，正如先前所说，东莞垃圾分类工作整体框架，已经逐步形成了。但目前仍处在一个没有深入触动全民的入门化阶段。结合三年行动计划，我认为下来应该在三个方面深入努力：

深入系统推进各重要条块的生活垃圾分类标准化落地工作。具体来说，就是加强市层面的统筹和市镇联动，抓住物业小区、医院、学校、酒店、餐饮企业等条块，

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员莞萱报道：为抓好影院防疫工作，让广大市民春节期间放心安全观影，近日，东莞市市委宣传部专门召开东莞市电影院疫情防控和安全生产专题视频会议，贯彻落实1月19日广东省电影院疫情防控和安全生产专题会议精神，对东莞市2021年春节期间和冬春季影院疫情防控和安全生产工作进行部署。

今年春节情况较为特殊，国家、省、市号召在驻地过年，减少人员流动，留莞过年的人员预计比往年大幅增加，电影院将迎来观影高峰，对防疫工作也提出了更高的要求。会上，首先传达了1月19日广东省电影院疫情防控和安全生产专题会议精神。

会上还要求加强宣传迎接春节档。在做好防控工作的基础上，各

抓紧抓实影院防疫工作 让市民安心观影欢度春节

镇街（园区）、院线要加大宣传力度，既有上映电影的宣传，也有院线防疫细节的宣传，提升市民观影兴趣和观影信心。今年春节档有《唐人街探案3》《你好，李焕英》《人潮汹涌》等较为热门的电影，预计将会推动一波观影热潮，电影行业部门要始终绷紧疫情防控责任之弦，保障市民群众安心观影、安全观影。

东莞印发《关于进一步加强村（社区）冬春季新冠肺炎疫情防控工作的通知》

筑牢疫情防控“第一道防线”

羊城晚报记者 文聪

春运期间，基层社区将如何守好疫情防控的“第一道防线”？记者1日获悉，东莞市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部办公室已印发《关于进一步加强村（社区）冬春季新冠肺炎疫情防控工作的通知》（以下简称《通知》），要求各级各部门按照“三减少、三加强”（减少人员流动、减少人员聚集、减少旅途风险，加强个人防护、加强乡村管理、加强定点诊治）总体要求，织牢织密基层联防联控一张网。

加强重点人群疫情防控

《通知》要求，春运期间（1月28日—3月8日期间），对中高风险地区所在地级市（区）的来莞返莞人员开展“四个一”健康管理（即发放一份健康告知书，开展一次健康问询，查验一次健康码，开展一次核酸检测）。其中，对有高风险地区所在县（市、区）或当地政府宣布全域封闭管理地区旅居史的来莞返莞人员，一律实施集中隔离健康观察，第1、7、14天进行核酸检测，隔离期间费用自理。对有国内疫情中风险地区所在县（市、区）或当地政

家健康管理。对来莞的其他省外低风险地区人员，要做好登记，查验健康码和行程码，进行健康问询，并发放外地来莞人员健康告知书。

复工人员须做核酸检测

《通知》提出，做好辖区内公共交通、农贸市场、商场超市、餐饮场所、旅游景点、文化娱乐场所等重点场所的疫情防控工作。同时，突出做好民营诊所（门诊部、卫生所）、社区卫生服务站及药店，村（居）民公共活动场所，物业小区、出租屋，冷藏冷冻仓库，跨境运输作业点，密闭、半密闭空间工厂企业，江、海岸沿线七方面重点领域防控。

其中，民营诊所（门诊部、卫生所）、社区卫生服务站等基层医疗机构在预检分诊或接诊过程中发现有发热症状的患者，应立即安置于隔离区域，联系发热门诊派车转运，不得截留发热等可疑患者。零售药店要按照《需实名登记报告的退热类药品目录》范围严格执行购买退热药品人员实名登记报告制度。村民祠堂、图书馆、公园等公共活动场所要严格落实从业人员数量，落实进场体温监测和“健康码”查验等防控措施。

对粤港跨境货车司机、来往港澳小型船舶船员和港澳流动渔民（含内地渔工）、隔离场所工作人员、发热门诊（诊室）工作人员、直接接触进口冷链食品和进口货物相关工作人员、国际航班机组人员等重点行业从业人员，核查其是否符合行业休假离岗规定，查验其7日内有效的核酸检测阴性证明。符合条件人员实行14天居家健康监测，其间不聚集、不流动，第7、14天进行核酸检测，并督促其出现发热等症后要做好自我隔离和报告，就诊时主动告知流行病学史。

对境外来莞人员，严格落实入境（含国外和港台）人员入境后1、4、7、14、21天五次核酸检测，“14+7”集中隔离和居

东莞应急管理局曝光一批存安全隐患企业

“电焊工”无证上岗 一家企业被开罚单

羊城晚报讯 记者谢颖报导：临近春节，为切实加强安全生产工作，确保节前安全生产形势稳定。近日，东莞市应急管理局在全市开展节前突击检查，打击安全生产领域非法违法行为。其中，东莞高埗一家企业因“电焊工”无证上岗，被开罚单。同时，市应急管理局还曝光了一批企业需整改的安全隐患。

近日，东莞市应急管理局高埗分局执法人员开展节前突击检查，在广东凯利制冷设备科技有限公司检查发现，有两名从事电焊作业的员工未能提供有效的特种作业操作证。

针对上述情况，执法人员当场严肃批评教育企业负责人：“未取得特种作业人员操作资格证书不得上岗作业！请按照规定要求，加强安全管理。”随后，执法人员依法对其立案调查，责令整改，并处以行政处罚。

记者获悉，电焊属于特种作业范畴，同时，作为一项明火作业，若电焊作业人员无证上岗，在作业过程中随意操作，极易导致火灾甚至是爆炸等事故。

东莞市应急管理局特别提醒，特种作业是指容易发生人

员伤亡事故，对操作者本人、他人的生命健康及周围设施的安全可能造成重大危害的作业。

因此，特种作业人员必须接受与本工种相适应的、专门的安全技术培训，经安全技术理论考核和实际操作技能考核合格，取得特种作业操作证后，方可上岗作业。

特种作业人员依法持证上岗是《安全生产法》等法律法规的强制性要求，也是消除事故隐患提升企业安全生产管理水平的重要举措。

目前，东莞市应急管理局推出“东莞市安全生产考试服务系统”，有需要的市民可了解各培训机构信息后，足不出户，在网上进行报名。

此外，东莞市应急管理局还在节前突击检查中，曝光了一批企业存在的安全隐患。如东莞市锐包装制品有限公司未按照规定对从业人员进行安全生产教育和培训；未建立事故隐患排查治理制度；未建立健全安全生产档案资料；企业存储丁烷的仓库不符合要求，未设置防火门、事故排风装置、温烟感火灾报警及自动灭火装置，未设置气瓶防倾倒措施、减震圈等安全附件等等。

东莞轨道1号线 首个盾构区间实现洞通

文/图 羊城晚报记者 余宝珠 通讯员 刘娜 左鹏鹏



建设中的东莞市轨道交通1号线又有新进展，记者2月1日获悉，1月31日上午11时8分，伴随着“莞通1号”盾构机刀盘破墙而出

东莞市轨道交通1号线首次掘进，标志着东莞地铁1号线盾构区间施工取得了阶段性成

果，对引领全线盾构区间施工，全力加快推进建设具有重要意义。

据悉，在东莞市政府及各参建方的大力支持下，中铁南方有限公司、中国中铁五局承建的东

莞市轨道交通1号线一期工程

1301—4工区滨江体育馆站—莞

太路站盾构区间顺利洞通，这也

是全线首个洞通的盾构区间，标

志着东莞地铁1号线盾构区间施

工取得阶段性成果。

东莞市轨道交通1号线一期工

程滨江体育馆站—莞太路站盾

构区间于2020年8月28日完

成全线首发以来，“莞通1号”

连续下穿厚街水道、东引运河，

并侧穿鸿福路跨河桥等风

险，经历156个日夜夜，施工单位中铁

集团有限公司、中铁五局、中铁

南方有限公司、中铁电气化局集

团有限公司、中铁四局、中铁

十一局、中铁二十五局、中铁

十六局、中铁十七局、中铁

二十局、中铁二十四局、中

铁二十五局、中铁二十二局、

中铁二十三局、中铁二十一局、

中铁二十二局、中铁二十一局、

中铁二十二局、中铁二十一局、