

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年2月

2

星期二 <庚子年十二月廿一>

A13

2021

佛山两会

开启新征程 奋进新时代

两会  
大家谈

佛山两会在即，齐来聆听市民心声——

## 期盼2021“大家越来越好”

文/图 羊城晚报记者 周哲 张闻 欧阳志强 曹月 实习生 杨雁斐

佛山两会即将召开，回望过去一年，在疫情特殊形势下，佛山市民们有哪些感受感想？今年两会期间，他们对佛山政府部门及相关单位又有哪些意见和建议？2月1日，羊城晚报记者走访了佛山各行各业的普通市民，邀请他们聊聊自己的想法。



公交车驾驶员沈敏峰：  
希望继续重视公共交通防疫工作

沈敏峰是佛山市南海广公共汽车有限公司的公交车驾驶员。2020年，他曾荣获“佛山市城市公共交通驾驶员职业技能竞赛优秀奖”。

2020年，一位乘客乘坐沈敏峰驾驶的公交车前往新公司报到，但下车时由于粗心大意，把自己装着身份证、驾驶证、多张银行卡等物品的小包遗忘在车里，幸好沈敏峰检查车辆卫生情况时发现并拾获交由车队工作人员联系失主，他还一直留在现场等待失主。

公交车驾驶员每天都做着重复而单调的工作，起步、停车、疏导乘客等等，但沈敏峰从不觉得厌烦。除了按要求做好公司下达的各项任务，积极配合车队开展工作之外，只要有空闲，沈敏峰就

会将车厢卫生搞得干干净净，为乘客营造良好的乘车环境。

疫情期间，每次出车前，沈敏峰必定把自己的车辆打扫干净，对车厢进行二次消毒，并主动利用停站的时间协助大家一起把站务室卫生搞得整洁、干净。同时做好上车乘客的体温监测工作，引导乘客扫码登记乘车信息……

沈敏峰说，去年开始，随着防疫工作的加强，他们的工作量也在变大，但是他也理解这种工作的必要性，希望继续加强公共交通防疫工作。沈敏峰还告诉记者，由于疫情影响，他们需要承担监督乘客戴口罩、测体温的职责，但有时候有一些乘客会不听，他希望能加大宣传力度，让更多市民更好地遵守防疫规定。

作近10小时。

谭文滨说，现在疫情没结束，希望相关部门继续重视和疫情相关的垃圾的收运工作，加强垃圾处理全链条监管，尤其是重视加强医院门诊、隔离酒店等这些高风险地区，加大投入处理这些地方的垃圾问题。同时，谭文滨还希望政府继续加大垃圾分类宣传力度，让更多市民了解到垃圾分类的重要性，从源头上减少垃圾分类转运的难度。



谭文滨在工作中

谭文滨是广东盈众清洁服务有限公司清运司机，他从事环卫工作已经有14年，并曾被公司评为年度“优秀劳动模范”，拥有出色的工作能力和丰富经验。每天清晨天刚蒙蒙亮，谭文滨就开着垃圾转运车穿梭在佛山的大街小巷中，收集、转运千家万户留下的种种垃圾。

去年疫情期间，随着城市中需要观察、隔离的人员增多，禅城区城市管理综合执法局环卫养护中心紧急组建“专用生活垃圾收运”队伍，负责专门清运这些人员的生活垃圾。谭文滨第一个报名，他身穿防护服，奔走在佛山禅城的医院、酒店、垃圾中转站之间，收运隔离人员专用物品垃圾和生活垃圾，高峰期，他一人一车一天要走60多个点，每天持续工



网约车司机陈叔

希望给留在佛山过年的网约车司机提供一些补贴

陈叔来自贵州遵义，他来佛山工作五年了，目前他在佛山开网约车。陈叔说，去年春节以来，他们的工作受到了很大影响。“去年春节之后，很长一段时间没什么工作，我们也不敢出门。”陈叔说，自己从去年开始全职做网约车司机，没想到刚好遇到疫情，受到了很大影响。“不过后面疫情慢慢控制住了，我们的工作也慢慢好起来了。”陈叔说，现在他每天早上10时开始出车，一天要跑10个小时左右。“主要是跑禅城、南海、顺德，还有一些广州的单。”陈叔说。

今年春节将近，陈叔接到的单也在慢慢变少。“以往这时候生意会很好的，但是今年好像回去的人不是很多，用车的人也少了。”陈叔说，现在疫情又有了不确定性，他预计今年春节期间生意会很冷淡。但是出于防疫考虑，他决定响应国家号召，待在佛山不回去过年。“家里人都都在这边，老家虽然有老人，但是也害怕疫情影响他们，所以就不回去了。”陈叔说，目前他们公司已经为他们普及了春节期间的防疫要求，包括戴口罩、车辆消毒，等等。陈叔说，考虑到春节期间用车量不是很大，他的生意会很惨淡。他说，希望政府或者公司能够给他们这些留在佛山过年的网约车司机提供一些补贴。

佛山公安交警发布春节出行指引

预计节前车流高峰出现在2月4日至5日

羊城晚报讯 记者周哲、通讯员黄铁城报道：随着春节的日益临近，物流运输增加以及短途出行的增多，2月1日，佛山交警部门发布春节出行指引。结佛山交警合疫情防控工作，通过交通数据和互联网地图出行大数据分析，预计今年节前车流高峰可能出现在2月4日至5日（腊月二十三、二十四）前后，节后车流高峰可能出现在2月18日至22日（初七至初十一），其次为元宵节后的周末2月27日-28日（正月十六至十七）。

佛山交警部门研判，从交通出行形

势看，预测今年春节自驾出行造成道路管理压力将有所上升，受疫情影响，部分群众选择“原地过年”，部分群众由乘坐公共交通工具改为自驾小汽车出行，省内、大城市内短途出行将更为集中；同时，节后疏堵保畅压力更大，相对节前学校分批放假、工厂提前放工的错峰出行特点，节后群众集中返程，道路拥堵程度将略高于节前。

佛山交警部门分析，预计今年节前车流高峰可能出现在2月4日至5日（腊月二十三、二十四）前后，节后车流高峰可能出现在2月18日至22日（初七至初十一），其次为元宵节后的周末2月27日-28日（正月十六至十七）。

十一），其次为元宵节后的周末2月28日（正月十六至十七）。春节假期前后，佛山市辖区高速公路车流量大，易发拥堵的高速公路主要有广佛高速广州方向横沙段，广肇高速西行金马大桥段，广珠西线顺德西互通立交段，二广高速小塘立交至唐家出口路段（往肇庆方向）、广州支线雅瑶立互通（往广州方向），广台高速高村立交（往云浮方向）、大岗立交（往G1508方向）、罗格站出口（西行），广佛江珠高速和顺立交（往广州方向）、里水立交（往广州方向）、沙涌立交（往广州方向）。



佛山某旅游景区

佛山援疆教师李英伟：

希望多关心援疆老师  
合理规划城区学校布局

李英伟是佛山南海实验中学的一名教师，从2018年8月开始，他一直在新疆伽师县第二中学支教，他目前担任该学校九年级的语文教师。今年疫情期间，李英伟的支教课程被迫中断，但他没有忘记他在千里之外的学生们。他说，他深知学生的任务重、学习紧，不能有一点放松。他每天在网上和教师们的学生们进行互动，帮他们辅导功课、批改作业、答疑解难。因为伽师和广东有两个小时的时差，李英伟常常需要工作到晚上10时之后，才能完成当天的网课任务。

两会期间，谈及今年的期待和建议，李英伟说，援疆两年半，他深切感受到边疆教育的重要性，也感受到各级政府尤其南海区教育局对援疆老师的关心和支持。“那边的生活条件及各方面条件无法与广东相比，希望佛山相关部门多关心援疆老师。”李英伟说，他还感觉学校布局还需要更合理规划。“比如南海桂城街道公办初中桂江一中在桂城西南角，桂江二中在西北角。南海大道以东，一环高速以西，海三路以南这片没有公办初中。这边很多小区如怡翠馨园、怡翠花园、颐景园等划到映月中学上学要跨一环，非常不方便。城市广场片区急需有公办初中。”李英伟说。

最后，李英伟还表示，随着社会的发展，教师的地位也不断提高。近几年来，他也不断感受到政府对教育的投入，但对比周边地区，佛山教师的经济地位还需提高。

旅游业创业者张良玉：

希望政府指导补贴  
有底子的景区和配套

2021年，作为一名基层的景区旅游创业者，张良玉感受到，是旅游行业的压力。

张良玉是旅游行业的一名“老兵”了。2019年，她不但与佛山某著名丝厂合作，准备打造研学游网红打卡点，更承包了西樵樵耕粤韵文化旅游园的一些游乐设施。然而，2020年忽然来袭的疫情打乱了她所有的计划。

“一是春节游这块受影响，‘五一’也只是有限的游客过来。”张良玉告诉记者。

“2021年，首先我们真

的希望疫情赶紧过去，只有重新恢复大家的信心，旅游行业才能真正复苏起来。”张良玉表示。

此外，她希望政府能进一步加大对旅游业的扶持，并简化扶持办理手续，对旅游资源进行行业层面的指导。“特别是能坚持下来的景区，都是比价有特色，以前有些底子的景区，大浪淘沙，希望政府能对这些景区再送上‘大礼包’。同时，也要避免疫情过后，旅游业的盲目投资，而是从宏观上给予指导，避免一窝蜂投资导致旅游行业的恶性竞争。”