

1957年10月1日创刊

## 广东工行FT账户在横琴启动发布

羊城晚报讯 2月1日,中国工商银行广东分行经中国银行批准,正式开办自由贸易账户(下称“FT账户”)业务,在广州、珠海两地55家网点同步启动。开办首日,工行广东分行即为64家企业开办了FT账户,包括珠海长隆投资发展有限公司、横琴金投国际融资租赁有限公司、广州航远交易有限公司、固生堂集团等大型优质企业,以及俊丰贸易有限公司、澳门科杰机械自动化有限公司等澳门企业,并在工行横琴分行成功举办中国工商银行FT账户启动发布会,为打通

粤澳两地金融服务作出良好示范。

工行横琴分行负责人在启动发布会上介绍,FT账户是依托广东自贸区分账核算单元开立的本外币一体化账户,服务对象涵盖自贸区企业、境外企业,并将逐步拓展至科创企业,具有自由兑换、结算便利、利率汇率与境外接轨的优势,可以办理开户、结算、汇兑、融资等多种业务,对促进大湾区金融互联互通具有重要意义。

工行广东分行有关负责人表示,目前,企业对FT账户需求旺盛、开户踊跃,首发当日,该行已受理开户申请超

百户,客户涵盖高新制造、国际贸易、生物科技、休闲旅游、家具装饰、医疗、能源等多个行业。FT账户体系作为推进金融改革开放的重要制度安排,高度契合粤港澳大湾区外向型经济发展需求,架起了资金跨境流动的“高速公路”。该行将充分发挥渠道、科技、人才优势,深化与工行港澳机构合作联动,尤其是发挥横琴地缘优势,依托FT账户打造金融改革创新先行先试“试验田”,让更多企业享受到FT账户便利,助力粤港澳大湾区互联互通融合发展,做好珠澳合作开发横琴这篇文章。(何叶舟)



珠中江新闻

2021年2月2星期二

A13

## 珠海市政协九届五次会议开幕

# 30件优秀提案 15个先进单位 获表彰

羊城晚报讯 记者郑达、何叶舟摄影报道:2月1日上午9时,雄壮的国歌声在珠海大会堂响起,中国人民政治协商会议第九届珠海市委员会第五次会议隆重开幕。会上,珠海市政协主席陈洪辉代表政协第九届珠海市委员会常务委员会向大会作工作报告,大会还对30件优秀提案和15个先进单位进行表彰。

陈洪辉表示,2021年是中国共产党成立100周年,是“十四五”开局之年,也是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年。珠海市政协将充分发挥专门协商机构作用,围绕把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,组织好协商议政、民主监督和

视察考察调研活动,积极建言资政,广泛凝聚共识,推动人民政协事业创新发展,为确保珠海“十四五”开好局、加快建设极型核心城市和现代化国际化新特区贡献力量。

珠海市政协副主席张松向大会作政协第九届珠海市委员会常务委员会关于九届四次会议以来提案工作情况的报告。据了解,珠海市政协九届四次会议以来,政协委员、政协各参加单位和专门委员会共提交提案409件,经审查立案320件,为促进全市经济社会持续健康发展和全面深化改革发展发挥了重要作用。其中,“关于推动珠海先进制造业与现代服务业深度融合发展的建议”等30件提案获优秀提案,

截至发稿时止,本次会议与会的244名政协委员共提出336个“金点子”。其中,政协委员王迎奎与饶小毛联合提出“拆除珠海有轨电车一号线的建议”等引起市民热议。



珠海市政协九届五次会议开幕

## 拆除有轨电车一号线 缓解城市交通压力

文/图 羊城晚报记者 吴国颂 何叶舟



关于珠海有轨电车“拆与不拆”的讨论一直没有停止过。在今年珠海“两会”上,珠海有轨电车的去留问题再次引发讨论。珠海市政协委员王迎奎、饶小毛则建议:珠海应早日拆除有轨电车一号线。

珠海有轨电车一号线于2013年9月建设,总长度8.9公里,总投资26亿元。全线设14座车站,设有1处车辆基地,占地面

积7.5公顷。珠海公交轨道交通有限公司近日发布公告称,为进一步加强新冠肺炎疫情防控,消除安全隐患,开展安全检查,珠海有轨电车1号线暂停运行,恢复正常时间另行通知。1月31日,羊城晚报记者在现场看到,行驶在轨道上的已不是一辆辆“无辫”现代有轨电车,而是一辆辆自行车、电动车。

两位政协委员指出,珠海

有轨电车一号线自2017年10月13日开通以来,因为利用率极低,对城市公共交通发挥的作用极其有限。他们认为,该线路的铺设是失败的。其一,抢占了梅华路两条车道,客观上影响了正常的交通运行。梅华路是城市的交通要道,往来车辆非常多,可是因为该线路的存在,使道路受到挤压,随着城市汽车拥有量的增加,有轨电车与车辆抢路的矛盾越来越突出。

其二,极低的利用率,影响了城市形象。据了解,每天除早晚高峰外,有轨电车大部分时间内都是仅有几个人在乘坐,“甚至是空车运行”。

其三,人力、物力资源的极度浪费,严重的亏损已经不允许该线路再继续存在。

两位政协委员指出,而目前这条线路已经成为城市正常运行和发展的障碍。如果拆除,可以使梅华路的车辆通行率增加30%以上,对缓解城市交通压力意义非凡。

他们认为,相关部门应放下包袱,勇于面对现实,敢于实事求是,早日拆除有轨电车一号线,并恢复原梅华路正常道路运行。

## 推动横琴成立国家药品审评中药分中心

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:国家药品监督管理局拟在全国范围内按“4+1”模式设置4个“化学药和生物制品”审评中心和1个“中药”审评中心。4个“化学药和生物制品”审评中心已“尘埃落定”,“中药”审评中心尚未确定。对此,珠海市政协委员周晓东建议,推动横琴成立国家药品审评中药分中心。

周晓东认为,成立国家药品监督管理局中药审批分中心,可以促进粤港澳大湾区中医药产业快速健康发展,凭借粤港澳大湾区的国际化区位优势,推进中医药标准化、现代化、国际化。据悉,关于“争取国家药品监督管理局中药审批分中心落户横琴新区”的问题,横琴新区管委会副主任吴创伟于2020年10月9日曾召开专



粤澳合作中医药科技产业园具备成为国家药品审评中药分中心的硬件条件 资料图

落实引进政策,尽快完成中药审批分中心申请方案编制。申请方案包括药审分中心的架构组成、运营模式(含粤澳药品互认制度探索、港澳已上市外用中药制剂简化注册探索等)、风险保障隔离以及设立药审分中心对地方中药产业发展集聚作用等相关内容。



新会区及大鳌镇两级政府帮助中集尽快复工 受访者供图

央视一套《新闻联播》重点报道

## 江门经济走出“微笑曲线”

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江宣 谭耀广

记者2月1日从江门市政府等相关部门获悉,经过广东省地区生产总值统一核算,2020年全年,江门市地区生产总值为3200.95亿元,同比增长2.2%。从去年年初的下降,到年中的止跌回升,再到年末各项主要经济指标强势反弹,江门经济走出了第一条“微笑曲线”,由此引起了央媒的关注。日前,央视一套《新闻联播》以《广东江门优化营商环境,推动高质量发展》为题,报道打造营商环境新高地、助推经济实现高质量发展的经验做法。

## 政府出手解决300多项复工复产诉求

据介绍,此次,央视一套《新闻联播》摄制组走进了广东中集建筑制造有限公司、外海海关、江门市行政服务中心、高新区公共码头、江门市工信局等企业和单位,寻找江门经济走出“微笑曲线”的密码。其中,广东中集建筑制造有限公司去年的业绩也跟江门的经济走向类似,呈先抑后扬的态势,产值同比增长85%以上,国内市场业务获得了更大发展。

中集模块化建筑投资有限公司总经理朱伟东回忆,在去年年初新冠肺炎疫情暴发时,从未想过产值还能有如此高的增长。“去年2月13日复工时,我们的防控物资还没完全到位,返岗的工人也少。另外由于总部和生产部门所在的地区不同,复工的时间也不同,企业的运作受到很大影响。”记者了解到,当时,为了使该企业顺利复工复产,生产部门所在的新会区、大鳌镇两级领导伸出援手,调集防护物资、解决工人返岗交通问题、协调上游原材料供应。“复工7日之后,到岗率达到了99%,运作也逐渐正常,有政府部门的帮助,过程还是比较顺利的。”

从“复工复产30条”到“两个统筹40条”,从减税降费、简政放权到降低企业用地、用工、用电成本……从去年2月起,江门市委、市政府等单位以政策“组合拳”帮助包括中集在内的2万多家工业企业解决产业链、供应链、用工等诉求300多项。另外,去年1月至11月,江门累计新增减税降费69.97亿元,负担减轻了,企业也顺利地从复工复产之初的手足无措逐渐恢复正常。

## 海关改革促外贸创三年来新高

在疫情防控进入常态化后,受惠于企业订单飞速上升,江门外贸出口迅速反弹。据海关统计,2020年12月份江门进出口总值159.7亿元,出口总值125.5亿元,均创2017年以来的新高。作为外贸稳外资的重要单位,江门海关推进改革理顺了出口流程,让出口的“微笑曲线”更加好看。

去年9月,中集模块化建筑接到了香港竹篙湾检疫中心3A项目建设任务,需要短时间内交付901间建筑模块。为帮助订单顺利交付,江门海关为企业提供了大量服务。朱伟东说:“一般通关包含货物放行、船舶放行等手续,海关专门安排关员连夜加班加点为我们公司全程跟进货物申报、放行、离港,细心指导办理通关手续,保证防疫物资快速通关,这对隔离房屋按时抵达香港提供了关键帮助。”

江门海关所属外海海关副关长吕锦球介绍:“按照海关总署稳外贸稳外资工作要求,我们大力推进两步申报、两段准入等多项改革措施。这些改革措施压缩了整体通关时间,提升了货物运转效率,降低了企业物流成本。2020年12月,江门关区进、出口整体通关时间压缩95.7%、85.7%。特别是进口整体通关时间,仅需3.39小时,通关速度在全国口岸中排名前列。”此外,该关还通过加强减免税和原产地管理,助力外贸企业享受优惠10亿元。

“微笑曲线”意味着化危为机,在过去一年中,江门新增市场主体10.3万家,同比增长13.6%。优化营商环境的“强心针”作用在这项数据中充分体现。江门市工信局局长余中华表示:“下一步,我们还要落实好市、县、镇、村四级领导干部‘一对一’联系企业服务制度,加大企业设备更新和技术改造的扶持力度,使广大市场主体实现更大发展。”



江门海关推进各项改革,使江门企业出口更便捷 受访者供图

提案  
精英

## 打破“养老城市”观念 让更多人才选择珠海

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:各个城市都在“抢人”,珠海如何“克敌制胜”?今年珠海两会期间,珠海市政协委员陈依兰提交了《关于珠海如何吸引和留住人才的提案》。其中建议,珠海营造创新氛围,补充人才缺口;打造国际化城市,吸引海外人才;加强与港澳合作,促进城市发展;建设技能人才队伍,加快传统行业升级。

据介绍,珠海临近广州、深圳这些大城市,引才和留才都承受了巨大压力。目前,珠海拥有多所高校,在校大学生超12万人,无论是高校数量、大学生规模,还是学生人数占比,在珠三角乃至全国都是“教育大市”。但是,这些高校毕业生中真正留下来的却不足总人数的10%。珠海本身的城市竞争力显然不足,作为一座宜居的海滨城市,珠海素有“适合养老”的城市印象,如何打破人们的思维惯性,吸引更多的人才选择珠海,是珠海未来引才和留才需要考虑的难题之一。

2018年4月24日,珠海出台“英才计划”人才政策,随后,佛山、东莞等其他

他大湾区城市也相继推出类似的人才政策,珠海面临的引力、留才压力较大。《关于珠海如何吸引和留住人才的提案》提及,珠海的人才政策不够创新,对人才的吸引力不强。作为一个经济发展水平还不是很高的城市,珠海的房价却位列全国前茅。而珠海出台的相关人才政策并没有从根本上解决人才留居珠海的住房问题,高昂的房价反倒成了珠海市留才的巨大阻力之一。

陈依兰建议,珠海要加大力度培育创新创业公共平台,为人才提供更多施展才华的机会,并通过完善人才引进战略吸引海外人才落户。例如,可以针对“一带一路”设置留学生专项奖学金,改进和完善“英才计划”,精确实施与海外人才购房落户、资金奖励、子女上学、医疗保障、投资融资等相关的特殊政策等。她还建议,珠海可制定并实施紧缺适用技能人才晋升补贴政策试点方案,重点吸引传统行业转型需要的技术人才、创新人才和新兴企业人才,加快组建设技能人才队伍,以加快传统行业升级。

## 将创办珠海科技大学 纳入“十四五”发展规划



珠海市政协委员  
张翠华

能够吸引人才,留住人才。”

张翠华表示,2020年珠海市GDP突破3500亿元,一般公共预算收入突破千亿元大关,具备了举办珠海科技大学的财力,也正是立足大湾区创办珠海大学的最佳时机,“建设方面本身来说可以成立专门的调研组,去调研协商,在人才、设备、资金等方面形成相应的方案。”

张翠华建议,将创办珠海科技大学纳入珠海市“十四五”发展规划,立足大湾区,凸显珠海科技大学办学特色。尤其要对接集成电路、生物医药、新能源、新材料、高端打印设备等重点产业集群,开展应用基础研究、工程技术研究,成为创新型人才聚集地和培养基地。同时,组建珠海科技大学专项工作组,开展创办珠海科技大学的调研论证工作,对学科设置、资金、人才引进、用地选址等进行全面调研,尽快形成珠海科技大学建设方案等申报材料报上级部门审批。

手机报料:18520686633

江门 0750-3524738

中山 0760-88329981

珠海 18928858215

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安 / 美编 何晓晨 / 校对 杜文杰