

羊城晚报讯 记者林翎,通讯员王浩、龙诗萍、李嘉豪报道:5月18日,中山市自然资源局陆续发布三宗国有建设用地使用权公开出让公告,编号分别是G28-2021-0027、G28-2021-0028、G28-2021-0145,这些地块主要集中在中山市翠亨新区起步区南部。依据城市空间规划和产业发展布局,翠亨新区此次推出的地块将聚焦城市智创中轴线,涵盖高端商业、文化旅游、会展商贸和总部经济,着力打造文旅生态城、码头综合体、湖畔科创产业园,加快推进新区科创创

新、高端人才聚集和产业高质量发展。编号为G28-2021-0028地块位于中山翠亨新区起步区西四围,主打项目是主题乐园。经前期分析研究,该项目对提升新区城市活力,加快打造城市新中心有较大促进作用。预计项目总投资超百亿元,拟在翠亨新区起步区南部打造主题乐园、五星级酒店、购物中心、医学美容中心、商务办公、高端公寓及社区于一体的国际大型文旅生态综合体。编号为G28-2021-0145地块位于翠亨新区起步区东五围,出让面积折合1000亩左右,位于新中山港码头片区。未来,码头片区计划建成高度不低于270米、不高于280米的标志性双塔形式超高层建筑、会展中心、联检大楼、兼具文旅和商业特色的岭南风情水街、文化设施、小学、高端公寓及大型住宅社区。编号为G28-2021-0027地块位于中山翠亨新区起步区西四围、西五围,此处正好是新区南部人工湖畔,规划用途商业用地兼容商务用地,将打造成为湖畔科创产业园项目。

于翠亨新区起步区东五围,出让面积折合1000亩左右,位于新中山港码头片区。未来,码头片区计划建成高度不低于270米、不高于280米的标志性双塔形式超高层建筑、会展中心、联检大楼、兼具文旅和商业特色的岭南风情水街、文化设施、小学、高端公寓及大型住宅社区。编号为G28-2021-0027地块位于中山翠亨新区起步区西四围、西五围,此处正好是新区南部人工湖畔,规划用途商业用地兼容商务用地,将打造成为湖畔科创产业园项目。

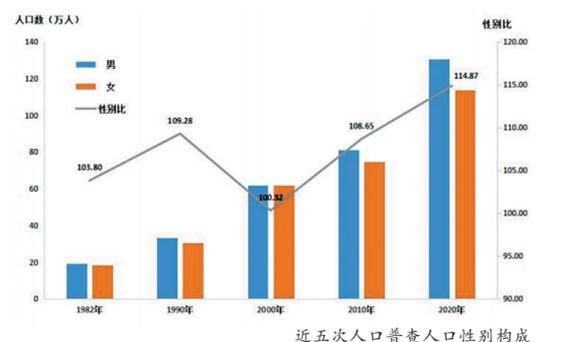
今日关注

《珠海市第七次全国人口普查公报》公布 珠海常住人口超243万

十年增加87.94万人,增长率位居全省第二

文/图 羊城晚报记者 郑达

5月18日,珠海市统计局公布《珠海市第七次全国人口普查公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示,至2020年11月1日零时,珠海市常住人口为2439585人。与2010年第六次全国人口普查的1560229人相比,十年共增加879356人,增长56.36%,年平均增长率为4.57%,在全省的常住人口总量排位中提前一位。根据此前发布的《广东省第七次全国人口普查公报》,珠海常住人口十年增长率居全省第二,仅次于深圳。



人口性别比升高 少儿人口比重回升

全市常住人口中,男性人口为1304196人,占53.46%;女性人口为1135389人,占46.54%。总人口性别比(以女性为100,男性对女性的比例)由2010年第六次全国人口普查的108.65上升为114.87,高于全国平均水平9.80个百分点,高于全省1.79个百分点。

珠海常住人口性别比升高主要受省外流入人口性别比偏高的影响。省外流入人口性别比从2010年的119.40大幅提高到2020年的145.77,且省外流入人口占全市常住人口比重继续上升,比2010年第六次全国人口普查提高7.29个百分点。

珠海市统计局相关负责人表示,外省流入人口的性别比高符合珠海产业结构变化,尤其是房地产业加快发展、横琴自贸区加快推进,城市基础设施加快建设对男性劳动力需求增加的状况。

与2010年第六次全国人口普查相比,0-14岁人口的比重提高2.31个百分点,15-59岁人口的比重下降4.65个百分点,60岁及以上人口的比重提高2.33个百分点,与全省趋势基本一致。

全市少儿人口数量和比重回升,是生育政策调整取得的成效,但同时人口老龄化程度持续加深。2020年常住人口中65岁及以上老年人口比重为6.64%,尚未迈进老龄化社会门槛,但户籍人口中65岁及以上老年人口比重已经超过7%,初步进入老龄化社会。

《公报》解读称,一方面,全市少儿抚养比20.5%,老年抚养比8.56%,总人口抚养比为29.06%,比第六次全国人口普查



市民参与体育活动

分别增长3.94、2.52、6.46个百分点,全市人口抚养负担加重。但全市16-59岁劳动年龄人口绝对量依然较大,随着人口健康水平不断提高,人口预期寿命不断延长,许多老人仍具备完全劳动能力,可以继续参与经济活动,珠海人口红利仍然存在。特别是随着人口素质提高,人口红利开始逐步向人才红利转变,会进一步促进珠海调整产业结构,推动经济高质量发展。

另一方面,在人口老龄化过程中,随着时间的推移,高龄老人占比逐渐增大,老龄化进程与高龄化叠加,将对潜在经济增长造成不利影响。积极应对人口老龄化,加快积累人力资本,加快提高全要素生产率,将成为推动人口和经济社会持续发展的重要课题。

受教育程度不断提高

全市常住人口中,各种受教育程度人口共有223.42万人,占总人口的91.58%。与2010年第六次全国人口普查相比,每10万人中拥有大学文化程度的由18389人上升为25752人,比全省高出10053人;每10万人拥有高中及以下文化程度人口均有所下降;15岁及以上人口的平均受教育年限由9.26年提高至11.46年;文盲率由1.40%下降为1.03%,下降0.37个百分点,人口素质得到极大改善。

《公报》解读称,这得益于过去十年珠海坚持教育优先发展战略,全面实施12年义务教育不断加大教育投入,加强学前教育、职业教育、高等教育、西部教育、融合教育等,取得显著成效。

十年来,珠海人口发展发生显著变化,既面临人口总量保持良性增长态势、人口素质稳步提升、劳动年龄人口占比依然较大、城镇化水平较高的有利条件,同时又面临由人口总量小、人口结构转变、流动人口大量涌入带来的教育、医疗、环境、交通、城市建设等方面面的挑战。

为此,珠海提出,从经济社会发展大局出发,提升人口质量,优化人口发展战略,构建人口长期均衡发展新格局。

珠海首个海水淡化水厂建成调试并将移交至珠海水控集团

为桂山岛发展带来“水”支撑



羊城晚报讯 记者钱瑜摄影报道:5月18日,羊城晚报记者从珠海水控集团获悉,珠海首个海水淡化水厂——桂山岛海水淡化水厂已于3月24日建成并开始调试,将于5月底完成验收后正式移交珠海水控集团下属供水公司,投入运营。

去年11月底到今年2月初,珠海市已连续70天无有效降雨破历史记录,气象干旱等级为特旱;自春入夏后天气保持高温晴暖,长期无雨。珠海各主要海岛万山、东澳、桂山等相继出现严重旱情,岛上各水库蓄水量不断减少,个别水库甚至已降到死水位,根本无法满足水厂生产需求,给保障用户用水安全带来巨大挑战。截至5月11日,桂山水库现存库容0.31万立方米,万山水库现存库容0.14万立方米,东澳水库现存库容0.45万立方米,总量较去年同期减少七成。

在这样的形势下,桂山岛海水淡化水厂建设工作全力加速推进,已于3月24日建成并开始调试,该厂预计于5月底进行验收,验收通过后,桂山岛淡化水厂将正式移交至珠海水控集团下属供水公司(以下简称“供水公司”)进行全面运营管理。作为珠海首个海水淡化水厂,桂山岛海水淡化水厂设计产能为1000吨/天,能为桂山岛长效发展带来重要“水”支撑。

“海水淡化的实现离不开政企一心的谋划努力,也是供水公司翘首以盼的大事喜事。”据供水公司相关负责人曾庆涛介绍,海水淡化水厂尽快投运,能够提升海岛供水保障工作的“硬实力”,更是让海岛供水工作在抗旱保供工作的“攻坚战”中吃下“定心丸”。

江门市直三所幼儿园电脑派位 派中率最高69% 最低仅为7.7%

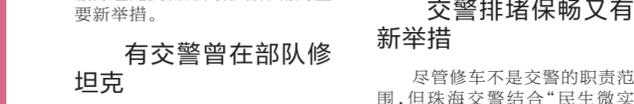
羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员李月清、谭耀广报道:江门市直三所公办幼儿园(江门市第一幼儿园、江门市教育第一幼儿园、江门市培英实验学校)以及江门市第一中学景贤学校18日下午在江门市教育局进行2021年秋季招生电脑派位。派位结果目前已在相关网站公布。据了解,三所公办幼儿园的派中率从69%到7.7%不等。

记者了解到,为确保派位仪式的公平、公正,江门市教育行政部门建立了完善的电脑随机派位监督机制。随机派位前,由电脑技术专家对电脑设备、程序和数据进行审查鉴定;派位仪式邀请市人大代表、政协委员、市纪检监察人员、电脑技术专家、公证人员、校长、园长、家长代表、媒体记者等社会各界代表现场监督随机派位全过程;随机派位结束后,技术人员导出数据,打印名册,刻录光盘,封存备查。

据江门市教育局相关负责人介绍,今年市直五所公办幼儿园计划招生900人,其中江门市第一幼儿园、江门市教育第一幼

汽车爆胎莫心慌 会修坦克的交警来帮忙

珠海交警结合“民生微实事”,将车辆简易故障处置纳入到日常服务项目之一



随着天气越来越炎热,车辆在路面上爆胎的情况随之增多。珠海交警在执勤中发现,大部分司机都不会换备胎。为了更好地服务群众,珠海交警结合“民生微实事”,已经将车辆简易故障处置纳入到交警日常服务项目中,这项服务也是交警部门排堵保畅的重要新举措。

有交警曾在部队修坦克

5月上旬,一位外地司机开车开到横琴二桥,车胎爆了。她慌得连报警都不知道,把车打了个“双闪”,三角牌也没有放,一家人下了车,在一旁避险。幸好巡逻的大桥大队辅警陈圣智看到,上前手脚麻利地换了备胎。一旁的司机疑惑地问道:“阿SIR,你能搞定吗?”陈圣智安慰她说道:“我以前就是在车行专门修车的。”不到三分钟,完美收工。

这样完全“小白”的司机确实是少数,大部分司机还是知道要放三角牌的,但要换好备胎就不容易了。5月9日当晚,高速公路交警在江珠高速上巡逻时发现,一辆车停在紧急停车带打着双闪,三角牌在后方放着,一对夫妻在一旁站着干着急没办法。高速公路大队辅警何永发上前询问得知,司机懂得换备胎的基本程序,但他找不到卸轮胎螺丝的扳手,所以没法操作。何永发帮他换轮胎时,司机凑上前说:“阿SIR,我这辆车的结构,你可以吗?”何永发连忙安慰:“我以前在部队是专门修坦克的,坦克轮胎我都能换。”

5月3日下午,交警机动大队辅警陈泽洪驾驶警用摩托车沿着情侣路巡逻,来到爱情邮局路段时,发现有一辆白色日产小轿车停在路边不动,后面车排起长队。经了解得知,是车爆胎了,小车的左前轮胎破了个十几厘米的大口子。陈泽洪立即让司机先打开双闪,用警用做好警示措施。小陈从小车后尾箱搬出工具、备胎,蹲在车旁开始换轮胎。顶上千斤顶升起车辆,卸下破旧的轮胎,换好备胎拧紧螺栓,几分钟,备胎就换好了。

据了解,交警还碰到过有经验、有力气的老司机也换了备胎。5月3日,一辆车在西部沿海高速爆胎,停在应急车道上。司机找到了备胎和千斤顶,手动把车顶了起来,把车轮都卸了下来,可是等到换备胎时,却怎么也拧不紧。高速公路交警大队辅警张伟华到场后告诉司机,他拧螺丝的方法不对,拧螺丝的顺序不是按照顺时针或逆时针方向,而是对角线法则,不然拧不紧。

还有司机换好了轮胎,却出了问题。4月29日,一位司机在高速上换好了轮胎,行驶到情侣路渔女路段时,却发现方向盘盘得很厉害,只好停下车报警求助。交警机动大队辅警陈泽洪到

处理各种车辆故障 交警部门的服务升级



湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 陈日升/校对 黄文波