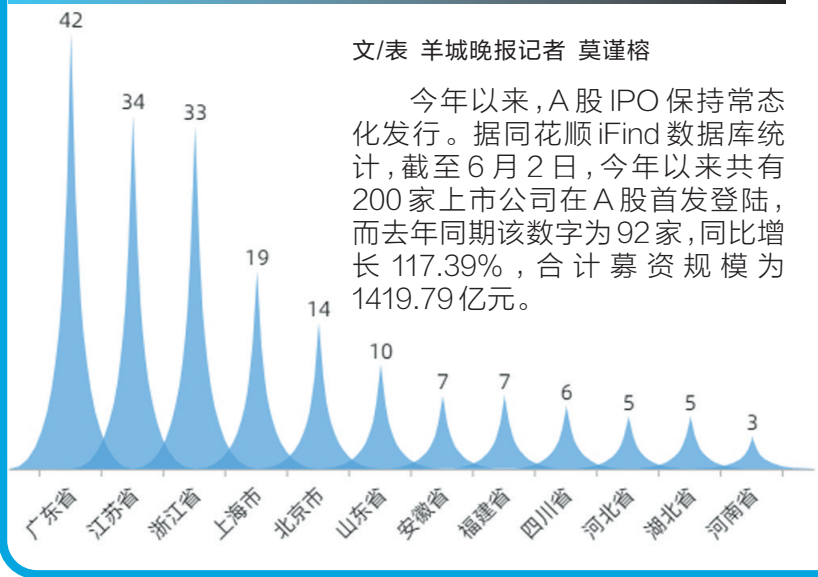


今年上市新股粤企超过两成

前5个月,A股上市新股数量同比大增117.39%

部分省市今年以来新上市企业数量 (单位:家)



文/表 羊城晚报记者 莫谨恪

今年以来,A股IPO保持常态化发行。据同花顺iFind数据库统计,截至6月2日,今年以来共有200家上市公司在A股首发登陆,而去年同期该数字为92家,同比增长117.39%,合计募资规模为1419.79亿元。

创业板上市70家

在今年上市的200家公司中,创业板以70家企业居第一位,科创板以67家紧随其后,合计137家,占所有新股总数的68.50%,创业板的IPO募资金额为420.98亿元,科创板的IPO募资金额为507.73亿元,合计募资规模为928.71亿元,占比总募资金额的65.40%。

分行业来看,31家新上市的企业来自机械设备,占新上市公司总数的比例为15.50%;其次是来自电子行业的企业,数量为19家,占总数的比例约为9.5%;紧随其后是来自医药生物的企业,数量为18家,占总数的比例约为9%;电气设备、化工、汽车

均有分别有14家、13家和13家企业,排名靠前。

广东共上市42家

从注册地上看,在200家新上市企业中,最多的企业来自广东,共有42家,占总数的21%。共有128家企业来自广东和江浙沪,珠三角和长三角两大区域贡献了超过六成的新上市公司,成为新股资源扎堆地区。广东企业以42家位居首位;江苏和浙江紧随其后,新上市公司数量分别为34家和33家,占总数的比例分别是17%和16.5%。上海和北京申请企业分别为19家和14家,排在第四位、第五位。

广东新上市企业主要集中在电子、机械设备、化工等

行业,其中电子行业的新上市粤企有10家,数量最多。此外,山东有约10家新上市企业,安徽和福建也有7家企业新上市。相比之下,云南、内蒙古、天津、宁夏、江西、海南、湖南等地的新上市企业数量较少,均不超过2家。

在新上市企业中,不乏老广们耳熟能详的企业。比如,稳居我国能量饮料市场占有率第二名的功能饮料第一股东鹏饮料于5月27日在上交所挂牌上市,发行价46.27元,开盘迅速涨停,最新市值超过390亿元。而纺织服装行业的大企业华利集团也在4月26日上市,是传统意义上的ODM代工企业,是国际品牌Nike的重要供货商,最新市值已突破千亿元。

市场聚焦

羊城晚报记者 程行欢

“济州岛赌王”受挫中潜股份 广东监管局认定公司存在三大违法违规事实



长袖善舞的“济州岛赌王”仰智慧,这次终于栽了。在进军中潜股份(300526)两年后,虽然其股价曾一度被爆炒,然而无业绩无利润,终于被监管部门立案调查。中潜股份称近日收到了广东监管局出具的《事先告知书》,认定公司存在三大违法违规事实,虚增利润超六成。公司被罚款350万元,包括仰智慧在内的众高管也各自领了罚单。

存在三大违法违规事实

近日,中潜股份披露,公司收到广东监管局出具的《行政处罚事先告知书》,认定公司存在年报虚假记载、信息披露违规等违法事实,拟决定对公司及仰智慧等13名责任人作出处罚,合计罚款1540万元。

根据广东证监局调查,中潜股份在2019年度报告中,虚增营业收入3728.71万元,虚增营业成本1154.28万元,导致营业利润虚增2574.43万元,占当期利润总额的62.08%。另外,2019年,关联方中天装备、惠州雅妍均与中潜股份发生了较为密集的关联交易,但中潜股份均未进行披露。还有一宗信息披露违规事实是,中潜股份收购合肥大唐存储科技有限公司(以下简称大唐存储)项目披露的相关公告存在误导性陈述,夸大了标的公司大唐存储的技术优势,严重影响投资者对收购事项及标的公司未来整体发展趋势的判断。

基于上述涉嫌违规事实,证监会广东证监局拟决定对中潜股份责令改正,给予警告,并处350万元罚款;对时任董事长张顺,时任总经理、董事仰智慧给予警告,并分别处以200万元罚款;对其他相关责任人给予警告,并分别处以50万元至150万元的罚款。合计拟罚款总金额为1540万元。

故事讲多之后没人信了

中潜股份属惠州的上市公司,成立于2003年,在2016年作为国内唯一集生产潜水装备产品及提供潜水服务于一体的上市公司,本来有着很好的赛道,却一直沒有在业绩上有所表现。根据该公司此前发布的业绩报告,去年亏损1.86亿元,

在仰智慧入主后首度报亏。今年一季度,中潜股份仅实现营收658.07万元,亏损1620万元,每股净资产已由四年前历史最高5.92元跌至1.75元。该股却在过去一年里不断疯涨,从2019年7月底的20元左右,一路涨到2020年4月底最高位182.75元。然而仅仅一年多时间,中潜股份大幅回落,跌至22.72元。

中潜股份股价的暴涨暴跌,不是没有来由,其实际控制人仰智慧有“济州岛赌王”之称。

根据公开资料,仰智慧早年成立蓝鼎投资集团有限公司,靠着高杠杆的模式一度公司成为安徽头号房企。2012年,蓝鼎集团耗资4.68亿元入主ST迈亚,随后更名为蓝鼎控股。之后,仰智慧将蓝鼎控股旗下价值11亿元的房地产业务以3000多万元贱卖给了自己控制的仙桃置地。在深度介入国内资本市场的同时,仰智慧还在韩国济州岛建度假村,并收购了济州岛一家博彩公司,搞起了蓝鼎娱乐场,因此被称为“济州岛赌王”。

2019年7月,仰智慧开始进军中潜股份,其仅以3.5亿元神奇般地拿下了中潜股份的控制权。此时,中潜股份的股价在20元左右。随后,中潜股份讲述了三个收购故事。

2019年7月24日,中潜股份公告拟收购北海慧玉100%的股权。此时北海慧玉刚成立3个月,资产为零,财务数据为零。2019年9月至2020年年初,中潜股份又完成了对上海招信100%股权的收购。而截至2019年12月31日,上海招信资产总额5435.85万元,负债总额为1357.79万元,净资产为4078.05万元,营业收入69.39万元,净利润-358万元。在2020年3月,中潜股份再次“讲述故事”,欲收购大唐存储科技有限公司,引发其股价大幅上涨,随后中潜股份达到了历史最高位182.75元。

不过,没有业绩支撑的公司注定走不远。中潜股份的股价开始不断下跌。2020年10月,证监会广东监管局开始立案调查中潜股份涉嫌信息披露违法违规。历时8个月后,调查结果终于出炉,“济州岛赌王”历时两年的这场割韭菜之旅已经结束。而股民们也可以凭着这份告知书,对他进行起诉索赔维权了。

嘉实领先优势正在发行中

本周又有多只重量级选手坐镇新基首发。其中拥有19年投研经验的AH股投资老司机、嘉实基金价值风格投资总监张涛掌舵的嘉实领先优势混合型基金(A类012344、C类012345),6月1日起全面发行。该基金能够同时在A股和港股精选优质标的。

景顺长城这个组合有点厉害

形神兼备的双基金经理制,可遇而不可求。李怡文和董晗就是这样一对黄金搭档:他们是相识十余年、合作超五年的老同事,而今在权益龙头公司景顺长城再度聚首。

在新平台上重新出发,李怡文和董晗希望能够力争给投资

者提供长期稳健的收益。他们说:“投资者把钱交到我们手里,我们努力争取做到可以让投资者放心,他们不需要担忧什么时候该卖股票,什么时候该买债券。希望投资者能够感受到,这个事情交给我们来做,他们能放心。”(杨广)

华泰柏瑞恒生科技ETF上市

6月1日,首只上交所沪港互挂产品——华泰柏瑞南方东英恒生科技ETF(QDII)在上交所隆重上市,同一时间南方东英华泰柏瑞中证光伏产业ETF亦于港交所闪亮登场,自此拉开了两地ETF互联互通的新篇章。

华泰柏瑞基金表示,本次由



这家让鸡蛋变“土”公司要上市 广州智特奇一年卖出超2亿元着色剂

羊城晚报讯 记者丁玲报道:蛋黄颜色深就是土鸡蛋?事情可能没那么简单。根据此前广州智特奇生物科技有限公司(以下简称“智特奇”)发布的招股书,致力于让鸡蛋变“土”,主攻饲料添加剂领域的智特奇,2017年以来,类胡萝卜素系列产品,特别是智特红、金黄素两款主力产品,占全年营收比例超八成,而这些产品主要作用便是肉蛋着色。

着色剂成为大生意

智特奇称,将上述产品添加到畜禽饲料中,就可以实现对蛋黄、禽类皮肤、肌肉的着色,“满足消费者对产品颜色要求”。为什么要对蛋黄“上色”呢?蛋黄的颜色是由类胡萝卜素含量的多少决定的。但动物本身不能合成类胡萝卜素,只是具备从食物中获取类胡萝卜素的能力,并沉积到皮肤和脂肪中。蛋鸡在开始产蛋后,类胡萝卜素沉积向卵巢转移。因此,如果类胡萝卜素含量多,蛋黄颜色就深。

但在现代规模化的养殖场里,蛋鸡吃的食物被替换为规

模生产的饲料。蛋鸡对胡萝卜素的获取与沉积减少,养殖企业就需要额外增加类胡萝卜素添加剂。

据新华社此前报道,近年来,我国鸡蛋消费保持稳定增长态势,消费者更是对“土鸡蛋”可谓有着近乎偏执的喜爱。在市场上,一般鸡蛋价格为0.50元/枚,有的土鸡蛋却卖到3元/枚、4元/枚。

在市场需求刺激下,看似不起眼的鸡蛋着色剂成了一桩大生意,处在该赛道的智特奇近年来业绩增长可谓迅速。公司财务数据显示,2017年至2020年上半年,该公司的营收分别为2.2亿元、2.42亿元、3.44亿元、2.02亿元,利润分别为3363.59万元、3168.95万元、4837.24万元、5211.37万元。

正准备冲刺创业板

记者注意到,智特奇准备通过本次IPO募资产扩,计划募投项目包括无抗技术产业化基地建设项目、年产200吨阿朴脂、150吨十碳双醛及650吨β紫罗兰酮项目等。其中,阿朴脂是生产智特黄(金黄素替代

顺控发展连涨偏离基本面

自来水公司“蹭”上碳中和热点

羊城晚报记者 黄婷

4月以21连板刷新A股最长连板纪录的顺控发展(003039),近期其股价又有了大动静。上周,该股连续3个交易日涨停,5月31日上午,顺控发展发布公告,提示公司股价短期内涨幅巨大,存在估值较高的风险。但公告发出当天,顺控发展继续涨停,前天、昨天连续大跌,收报53.74元。

顺控发展为顺德首家上市公司有控股企业,公司实控人为顺德区国资局。公司自成立以来专注于自来水制售业务,并在供水区域内提供配套的供排水管网工程服务。该业务占公司各期主营业务收入比例均超过60%,为公司重要组成部分。

今年4月,顺控发展曾以连续21天涨停的战绩,刷新A股年内最长连板纪录。

核心的自来水制售业务并不是股价暴涨的原因,那时有市场人士认为,公司的垃圾焚烧业

务和近期市场上火热的碳中和概念正好契合。

招股书显示,顺控发展取得了垃圾焚烧发电项目的特许经营权,2018年9月以来,随着该项目逐步试运营,公司新增垃圾焚烧发电业务收入。根据2020年年报,顺控发展在垃圾焚烧发电项目运营上的营业收入为3.85亿元,占总营收的31.24%,较去年同期增长13.83%。

顺控发展还介绍,垃圾焚烧发电业务解决了垃圾造成的污染,较以往传统的填埋、堆肥等处置方式相比节省大量土地,减少二次污染,同时将垃圾转化为电力,达到垃圾处理减量化、无害化、资源化、环保节能的目的,社会效益显著。

在互动易平台上,面对投资者“在碳中和政策的推动下,CCER(核证自愿减排量)对垃圾焚烧发电项目有多大的正向推动”的提问,顺控发展回复称,目

前国家和地针对碳中和、CCER等政策正陆续出台,公司将持续关注这方面政策,紧抓行业发展机会,不断推进公司业务开展。

在沉寂了一个多月后,顺控发展再次创下连续4个交易日的涨停行情,5月28日换手率更是高达惊人的73.98%。

据龙虎榜数据统计,截至5月31日,该股自上市以来已49次登上龙虎榜,机构、游资频频现身其中,龙虎榜总成交额达到100.21亿元。

面对接连涨停的股价,顺控发展近日发布公告,提示公司股价短期内涨幅巨大,存在估值较高的风险,称“公司基本面未发生重大变化,近期股价连续上涨已显著偏离公司基本情况”。

公告提到,“水的生产和供应业”最新市盈率为18.25倍,最近一个月平均市盈率为17.94倍,而顺控发展最新市盈率为147.14倍,已远超过行业市盈率水平。

福佑卡车拟赴美IPO 冲刺“网络货运第一股”

羊城晚报记者 林曦 实习生 何青欣

近日,福佑卡车正式向美国证券交易委员会递交招股说明书,计划以“FOYO”为证券代码在纳斯达克挂牌上市。招股书显示,迄今为止,福佑卡车累计货物交付量约为320万件,2020年营收近36亿元。根据投资咨询平台灼识咨询的数据,按2020年收入计算,该公司是目前中国最大的技术驱动型公路货运平台,平台100%订单都是在线完成。

近两年亏了3亿多元

根据招股书数据,福佑卡车2019年、2020年营收分别为33.9亿元、35.7亿元。今年第一季度营收为11.8亿元,上年同期为6.7亿元,同比增长76.1%。2019年、2020年,福佑卡车的净亏损分别为2.339亿元、1.158亿元,2021年第一季度净亏损为5450万元。

支出方面,招股书显示,福佑卡车2019年、2020年成本与费用分别为37.1亿元、37.51亿元;今年第一季度成本与费用为12.66亿元,上年同期为7.47亿元。

在其招股书中,福佑卡车还引用第三方报告称,“就2020年

的收入而言,我们是中国最大的技术驱动型公路货运平台”。招股书还显示,截至今年第一季度,福佑卡车持有的现金及现金等价物为5.19亿元。根据招股书披露,福佑卡车创始人、董事长兼CEO单丹丹持有12.8%的股份;钟鼎资本持有福佑卡车12.2%的股份,为最大机构投资者;君联资本、中银、盈信资本、京东物流和经纬中国则分别持有9.4%、9.2%、7.3%、6.3%和5.2%的股份。

天眼查信息显示,福佑卡车成立于2015年,以大数据和AI技术为核心构建智能物流系统。

德邦京东顺丰是前三客户

截至3月31日,福佑卡车有644名全职员工,服务了平台上的注册司机超过90万名,超过58万名司机已通过福佑卡车完成服务,几乎覆盖了国内所有城市。其中,还有超过15万名“高忠诚度司机”,每年通过福佑卡车获得收入超过5万元。

福佑卡车也服务了大量的托运人。招股书显示,截至2020年12月31日,福佑卡车已为4860名托运人提供服务,较截至2018年12月31日的880名增加了5倍。截至2021年3月31日,累计货物交付量约320万。

福佑卡车平台托运人分为两类:KA托运人(重点客户、大客户)与SME托运人(中小企业)两类客户共有11174家,数量上看,其中SME客户为主要组成部分,其在今年3月底突破了10000家。

福佑卡车的营收主要来源仍

是KA业务。2020年,福佑卡车前三大客户分别是德邦物流、京东物流和顺丰速运,累计分别占2020年和截至今年3月31日的三个月的总收入的55.8%和45.3%。

数据显示,整车运输市场是公路货运市场中最大的细分市场,预计2025年的3.8万亿元增长到4.5万亿元,复合年增长率为3.8%。

行业人士指出,目前行业竞争激烈,货拉拉和满帮等企业也在拼抢这块蛋糕,而这样规模巨大的市场,也面临着诸多挑战,比如高度碎片化、交易流程冗长且低效、定价机制不透明,缺乏服务标准,等等。此外,随着货运需求变得更为频繁和复杂,以及货物价值稳步增长,也使得托运人对高质量和灵活的整车运输解决方案的需求显著增长。这就给技术驱动的货运平台带来了机会。