



佛山·高明 文脉

第六期

出品 佛山记者站 策划/统筹 谢红

壹

高明曾是珠三角书院重要起源地

要谈鳌云书院，不得不先聊聊高明的书院文化。所谓书院，即介乎官学与私学之间的学术场所。据高明区政协编纂的《高明书院文化》一书记载，有别于官学，相当部分书院是由民间集资所办，不属于官方之列，具有很强的独立性自主性，且书院以平民子弟作为培养和教育对象，教学目的往往不以科举仕进为目的，更倾向于素质教育。

然而，历史上，由于许多书院由官宦大儒创办，或邀请当朝儒者主持，书院与官学往往也具有一定联系。由于书院对当地推进儒家教化有重要影响，也容易形成社会舆论和不同于官方主流的哲学体系，历朝历代对书院态度时有反复，时而册封，时而毁院。高明书院的兴衰，正是当时形势的集中体现。

高明的书院，最早出现于南宋。《高明县志》记载，由南宋进士谭惟寅1133年在明城北庆林山上兴建的蛻斋书院是高明有史可考的最早书院，是珠三角最早建立的书院之一。目前，有明确历史记载的高明书院共有19所，最有名气的莫过于明代理学大儒区大伦建立的蓬山书院，

曾出现“讲院初开日，如云弟子从”的治学盛景。清光绪十六年从高明东洲迁址洲尾并更名的东洲书院，更是成为高明大革命时期的摇篮。

书院的出现，对高明的儒学教化、移风易俗起到了重要作用。《高明书院文化》记载，明代一批士大夫积极在当地开展教化活动。此外，书院在培养当地民众统一的民族意识上也起到了明显作用，南宋末年高明士人学子号召抗元，高明的书院就一度成为据点，展现了当时高明的民族气节。

从这个角度来说，鳌云书院虽是清嘉庆年间才成立，但就其所建立的目的和发挥的社会作用，依然与高明自宋代以来的书院文化一脉相承。



民国时期的鳌云书院和部分学生
(高明区博物馆供图)

与高明自宋代以来的书院文化一脉相承 鳌云书院： 见证地方历史变迁

文/图 羊城晚报记者 张闻

提起鳌云书院，即使是高明本地的年轻人，了解的应该也不多了。它低调得，连导航都找不到其踪迹。然而，这座建立于清嘉庆十四年(1809)的书院，延续的却是高明近千年来繁盛书院文化本来的

模样，也是高明为数不多至今仍保留有遗迹的书院。我们记录它的原因更在于，对这些虽不算文物，却见证了地方区域历史的重要建筑，我们该如何保育，力争有一天让其重现荣光？



2013年文物工作者来测量鳌云书院牌匾(高明区博物馆供图)



鳌云书院外景

记者手记

初看鳌云书院，难免有些失落：名字如此高雅的一家书院，如今却在杂草中沉睡。然而，了解过书院的过往，知道文物工作者的努力，我反而有些释然了：现实毕竟不像小说。幸运的是，高明有一群抱有鳌云情结的热心人，不断呼吁，让历史不会忘记这里，或许，这本就部分达到了要保护鳌云书院的目的吧。

贰

鳌云书院是一个时代的缩影

建立于清嘉庆十四年(1809)的鳌云书院是高明书院文化的尾声，也是高明现代学堂的起点。鳌云书院由更楼和合水(后合并为更合镇)两个乡集资修建，学校原址位于更合镇白石村委会西鳌山东麓，史料记载，因书院“后靠鳌鱼湾，面向云宿山，故名鳌云”。

在结构上，《高明县志》记载，鳌云书院“首门屏，次讲堂、次书楼”。书院为一座三进建筑，首进是门屏，东西各有一方，为教室住所所在地；第二进是中厅讲堂，此处宽敞明亮，是传业授道的场所；第三进为书楼，正中供奉文武帝。书院后面相距3米还有一幢后楼，结构与三进主楼相仿，供学子住宿。

当然，历经200多年的历史变迁与风霜，如今记者能看到的鳌云书院，已只剩第二进中厅大堂了。记者在现场看到，如今的鳌云书院地处更合镇已停办的“鳌云职业技术学校”范围内，该校属于民办学校范畴。书院中厅大堂正面建筑风格为中西结合式，屋顶正面有一大四小五颗红星。

厅堂结构为两层，首层并列的三个半圆式装饰内为“一门两窗”结构(据称原来是三扇门，后被改建)。从侧看，屋顶为三角形瓦顶，已坍塌近半。中堂内部早已废弃，杂草丛生。然而，细观残留的瓦顶，屋瓦均为白色，据称在建设时是上佳瓦片，可见建设时之讲究。

这已经是高明至今唯一留存下来的书院遗迹。更珍贵的的是其背后的故事。据记载，1937年，国民党当局曾在鳌云书院设立“难童收养所”，先后收容流浪到更楼、合水等地的难民孤儿136人。由于条件恶劣，这批难民孤儿大部分夭折。而为了揭露日本侵略者的滔天罪行和国民党的黑暗统治，当时的鳌云学子作了大量诗、书、文、画等作品来反映社会惨状。

1947年，鳌云书院原址办起了鳌云中学，后更名为“高明县第二初级中学”，据有媒体考证，鳌云中学首届学子在校期间，正是解放战争时期，前方需要大批有文化、有知识的青年志士，很多同学投身革命工作。这些年，鳌云书院历经变迁，至2005年并迁到合水中学。

叁

两块石碑匾成功重聚

鳌云书院虽大部分遭损毁，但其部分古物却是冥冥中自有“缘分”。高明区博物馆办公室主任兼馆藏部主任谢洁清告诉记者，2013年8月，高明区博物馆巡查人员会同更合镇宣传文体办工作人员组成巡查小组，对原鳌云书院进行文物巡查，最终收集到残存的石板、石碑、石匾等24件，其中使用花岗岩制成的“鳌云书院”牌匾已经断成三截。随后，在向社会各界征集中，巡查人员更在更合镇白石村发现了鳌云书院另一个重要的石碑匾，上刻“沧海文澜”四个字。如今，“鳌云书院”和“沧海文澜”两块石碑匾成功重聚，一起安放于博物馆中。

“通过石碑匾可判断当时高明地区的建筑风格、石碑匾雕刻技艺。更为重要的是，石碑匾对高明著名书院之一的鳌云书院来说，有着极高的研究和收藏价值。”谢洁清介绍道。

鳌云书院和高明书院文化的研究也同步在进行。2020年12月3日，高明区政协编辑出版了《高明·书院文化》，填补了高明在该领域的历史研究空白。

如今，随着高明更合成为珠三角枢纽(广州新)机场的推荐场址，11月27日—29日召开的佛山市第十三次党代会更明确要以建设珠三角枢纽(广州新)机场为契机，统筹发展文旅、物流、现代服务等产业发展，加快建设西部经济新中心。鳌云书院原址能否得到更大范围的保护也引起外界关注。

“我们希望在适当时机去引入国家的相关保护资金，增强保育力量”，谢洁清表示，这项工作需要对标国家相关项目申报和资金使用标准来进行，“高明人对鳌云书院和曾经的书院文化永远都是‘不了情’。”

现代化活力 新南海土地推介 会近日举行

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员罗慧报道：桂城轻风路南侧地块位于桂城千灯湖以及映月湖之间的中心点、平南沙基地临近南海新交通平南站、大沥河东大三丫地块开车到荔湾不到5分钟……近日，“广佛之芯，湾区明珠”——现代化活力新南海土地推介会举行，16宗靓地推向市场，其中部分地块邻近广州，或通过轨道交通能快速直达广州。

南海土地市场有6大优势

当天举行的土地推荐会上，南海区副书记、区长王勇亲自向众嘉宾推介地块。王勇从潜在

“广佛之芯，湾区明珠”

城市化市场需求、客户来源渠道、房地产的产业配套、商住产品多元结构、金融支持服务力度、政府服务配套措施6大优势对南海的土地市场进行分析。

王勇表示，南海区国土面积1071.55平方公里，占全佛山面积的28%，距离广州中心最近直线距离只有20公里，这是佛山其他区都没有的优势。南海的空间也有多种类型，包括中心城区、商贸区、产业集聚区、生态区域等。南海的区域价值还体现在交通上，目前，南海与广州已建成或将要建成的对接轨道交通有5条，其中广佛线日均客流量达到54万，广佛环线西片区也正式得到批复，未来广佛间将形成完整的环线，

把广州与南海真正联系在一起。

王勇表示，本次南海推出的16块共1745亩用地有几大特点，包括都是在区位优势最好、产业配套最全的地块，金融支撑体系也是全市最强。“希望大家支持南海，让南海能为人民和企业提供更多的服务。”

桂城大沥里水各有不同“临广”区位优势

一直以来，广佛同城都为南海的城市建设提供了强大动力。记者观察到，本次推荐的地块有2大特征，一是部分地块邻近广州，或通过轨道交通能迅速进入广州；大部分地块也在已成形或近几年有明确规划的城市中心片区内。

南海临广镇街，桂城最为繁华。本次桂城推出的地块均在城市中心位置，其中2块地可通过轨道交通迅速直达广州。桂城清风东路南侧地块，地处双湖中央，位于桂城千灯湖以及映月湖之间的中心点，15分钟可直达广佛线金融高新区地铁站，西侧临广佛江珠高速路海五路出入口，与广州荔湾直线距离仅2公里；桂城平南沙基地地处南海区桂城街道平南社区东平河北侧、旧五斗桥西侧工业区，拥有东平水道一线江景稀缺优势资源；临近南海新交通平南站，未来规划中的佛山地铁10号线将在西侧贯通。

大荔是广佛同城化最早的城市。本次大沥镇推介的河东南城工业区“大三丫”地块位于大沥河东中心路和盐秀路交界处，属于广佛湾核心区现代化生活圈范围，5分钟直达广州荔湾区。此外，大沥镇亚铝地块二期、聚豪片区地块都位于千灯湖北延城市轴线上，目前周边已有多成熟小区，地块出让后整个片区将成为集居住、商务、休闲、教育、娱乐为一体的城市地标建筑群。

此外，里水镇和顺大道(大花坛)地块同样在广佛交界处，项目不但坐落在和顺中心城区，周边更有广州白云新城商圈、广州天河商圈、千灯湖南圈和金沙洲商圈等“1小时商圈”，地块东接佛山一环，西接桂和公路，30分钟可达白云国际机场。

羊城晚报讯 记者曹月报道：12月6日，记者从佛山市顺德区市场监督管理局获悉，为进一步加强辖区叉车安全监管，推进叉车安全隐患排查治理工作，近日，顺德区镇两级市场监管部门加大对物流园区叉车使用情况的检查力度，检查发现，乐从某物流园区内4家企业的4台叉车未悬挂车牌、未办理检验登记手续，执法人员依法查封上述叉车，并责令相关企业限期整改。

顺德区市场监督管理局相关负责人介绍，叉车是广泛使用的场(厂)内机动车辆，属于特种设备，应按规定办理特种设备使用登记且须取得相应资格证的从业人员操作，同时要谨记使用叉车的“五要五不要”，时刻遵守安全规则。

“五要”为开工不忘安全检查、开车之前顾四方、通道盲点按喇叭、倒车回头向后望、侧翻稳坐保安全。其中，叉车司机在开工前必须进行操作前检查，查看部件状况、原地操作堆卸系统、驱动动车检查驾驶功能，确保操作功能妥当才开工。驱动叉车前环顾四周，确保附近没有其他车辆和行人启动，驶离泊车位时应按喇叭提醒。“五不要”为高叉转弯别乱来、叉车载人不耍命、转弯慎防车摆尾、堆高一定举头看、留匙在车招意外。叉车不是载客的交通工具。叉车司机绝对不能容许其他工人搭便车，违规搭载乘客容易发生伤亡事故。

接下来，顺德区镇两级市场监管部门将继续加强辖区内叉车安全隐患治理工作，对检查中发现的各类叉车安全问题建立整改台账并开展“回头看”检查，确保隐患整改到位。

顺德乐从查封4台未经检验的“无牌”叉车

玩出“国际范”，开设人才专列……

广东工业设计城 创新设计周即将启动

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强



上届广东工业设计城创新设计周活动现场(资料图)

“依托广东工业设计城，聚集一批专业设计机构、工业设计大师，培育更多高端设计，打造工业设计新地标。”在刚刚闭幕的佛山市第十三次党代会上，大会报告明确为广东工业设计城指出未来五年的发展方向。11月初，在顺德区第十七届人民代表大会第一次会议中，政府工作报告亦明确提出，顺德将集中资源建设广东工业设计城等载体，全力办好世界设计大会，争创世界设计之都。

推动美好蓝图变成“施工图”“实景图”，广东工业设计城在行动。12月6日，2021年“12·9中国设计活动日暨广东工业设计城创新设计周”新闻发布会透露，活动将于12月9日—16日举办，将结合国家、省、市、区工业设计产业发展目标，成为园区展示发展新势力，探索设计与新产业融合的平台。

记者了解到，本次活动将以“设计互联·智享全球”为主题，围绕设计数字化、设计国际化等内容搭建展示交流、品牌出海以及设计交易平台，引领顺德设计及相关产业迈向高质量发展。

其间，以“一会、一展、一聘、一盛宴”为创新形式，一场涵盖全球选品大会、国际设计展览、人才双城联动以及设计师之夜—品味设计等系列活动，

经过多年发展，目前广东工业设计城规划范围内聚集了设计研发人员8623人，入驻优质企业285家，拥有高新技术企业46家，中国工业设计十佳设计公司3家、国家/省级工业设计中心7家，孵化原创品牌50多个，为珠三角乃至全国的制造业提供了丰富的创新设计资源。

今年设计城通过全国创业孵化示范基地复评，获评“全国十佳设计园区”，越来越多粤港澳大湾区乃至全球的创新资源、人才资源加快聚集北滘，工业设计产业

创新形式，“数字化”设计产业玩出“国际范”

将“数字化”设计产业玩出“国际范”。其中，为更好地推动顺德泛家居产业品牌出海，“12·9中国设计活动日”当天，广东工业设计城将与天猫国际签署合作协议，引进天猫淘宝海外(顺德)创新设计中心并落户设计城，同时发布一系列合作项目，为大湾区原创设计品牌出海打造全球数字营销平台，助力本土原创力量开拓国际市场。

成为了北滘崭新的城市符号。

记者了解到，2014年12月9日，北滘举行首届“中国设计活动日”系列活动，以“中国设计活动日”活动为契机，广东工业设计城持续开展工业设计创新、成果推广与对接活动，推动设计与产业、设计与社会的深度融合，为北滘乃至整个顺德产业的转型升级注入了新动力。

创新产业的蓬勃发展，离不开一流工业设计人才的汇聚。活动日期间，设计城将举办“人才大计 双城联动”线上

招聘会，联动广州大学城相关院校，合作成立设计人才联盟。同时，结合顺德设计人才引进的需求，设计城还将在持续推进线上招聘专区、举办特色宣讲、专场直聘、培训交流等活动，促成一批设计领域专业人才汇集、交流、合作，并为即将开启的广州地铁7号线西延顺德段提前铺就“设计人才专列”，把顺德北部雄厚的产业库，连接上广州大学城这个华南最丰富的人才库。

未来五年，设计城将进一步巩固现有产业基础，增强创

2021佛山“市长杯”工业设计大赛活动将集中展览，已落户顺德的中韩、中法、中德、中土(土耳其)等设计合作平台产品，以及广东工业设计城国际设计服务案例近200件。同时“市长杯”工业设计大赛优秀成果也将同期展示。设计日当天，“中德设计服务平台”将在设计城揭幕，借助中西方工业设计的碰撞与交融，推动全球设计赋能中国制造。

产业赋能，助力构建现代产业体系先行示范

新设计服务能力，链接全球资源，打造工业设计创新生态。以服务粤港澳大湾区创新发展为方向，设计城还将在持续推进扩容提质工程的基础上，结合产业发展及企业建设设计总部需要，大力发展设计总部经济，吸引行业龙头企业聚集北滘，打造特色鲜明的设计总部经济生态圈，着力把广东工业设计城打造成国际工业设计创新产业新地标，助力顺德建设高质量发展先行示范区，实现在构建现代产业体系上先行示范。