

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年12月 8 星期三 < 辛丑年十一月初五 >

A17

非凡40年 高明日新月异奔向未来

佛山高明现代山水新城雏形初现，山水田园画卷逐步成为现实

1981年12月7日，国务院批准撤销高鹤县，恢复高明和鹤山两县，高明隶属佛山。从此，在地图上埋没了23年的高明县，在改革开放的浪潮推动下，勃发生机。

改革开放40多年来，高明的社会形态、经济发展发生了翻天覆地的变化。从一穷二白的农业县，发展至全国县域经济“第一梯队”；从西江边的滩涂地出发，成为西江边一座美丽现代的滨江城市；从没有一寸水泥路到如今交通路网四通八达。

这个过程中，高明城市建设日新月异，景美水绿四季花开的现代山水新城雏形初现，山水田园画卷逐步成为现实。



黎文东：高明区原侨联副主席

1984年7月10日，高明渡车码头建成，高明开通了广州、佛山客运专线，方便旅客不用经鹤山县沙坪转道，而且缩短30多公里路程。当时的广佛车站还设在广州西濠二马路。黎文东因逛街买书忘了回程时间，错过最后一班开往高明的班车，剩下去西樵的票也只好买了。班车在官山圩停下来，天已落黑，他却没有找到开往高明的车。他在路口拦车，却很少有车停下来。终于有一辆单车被他截停了，下车的阿叔听说他的境况后，就说渡口晚上6点已停航，不如到他家暂住一晚。黎文东也不想风餐露宿，乃搭上他的单车，一路交谈，才知他叫李赞坚，家在凤巢村。就这样，他与坚叔结下

车之缘，吃上晚饭，安然住下来。次日，坚叔带他到太平圩饮茶，送他搭上开往高明水运公司码头的机动车，才挥手而别。他为感谢坚叔秋夜搭客、助人为乐的善举，特意画了迎客松款式的画以赠李家，改名为“迎友松”。

1991年11月26日，他以《高明乡讯》记者的身份，带着相机来到高明大桥，拍下工人油漆拱桥圆弧的画面，红黄蓝三色在桥中展翅般闪耀，格外亮眼。

史载：“高明大桥，11月28日正式通车。”较真的黎文东说：“错，是11月27日晚上通车！”他自信有照片为证。

11月27日下午6时多，高明渡口最后一班渡轮缓缓地靠

近码头。夜幕降临，高明大桥亮起明灯，映照着桔黄色的栏杆，划出一千一百多米漂亮的弧形光线，倒映的灯光像一堆碎金子撒向半个江面。6点45分，随着一阵欢快的鞭炮声，宣告高明大桥正式通车。

这时，只见从对面南海县方向，驶来一辆皇冠牌小汽车，缓缓靠近右侧的收费站。收费员林文周撕下通车后的第一张过桥收费单据。这时，两侧的人群发出一阵欢笑声。县建桥指挥部办公室副主任老黄在场，激动地说：“终于盼来这一天！”当晚，黎文东刚吃完晚饭，就骑着单车，在6点30分前赶到大桥收费站，拍下这动人的一幕。没有单位或领导派给他这样的任务，只是珍惜的

情感驱使他去见证这历史性的时刻。

10分钟内，已有东来西往的车辆约20多辆通过，司机们交钱过桥时大都露出满意的笑容，为自己第一时间通过高明大桥而高兴。

荷城居民闻知大桥正式通车，特意前往兜风、观光的人络绎不绝。县交警中队的黄耀华，开着摩托车，载着在县党史办公室工作的妻子黄合萍，从桥上通过折返后，请熟识的黎文东拍下他俩停在收费站的照片，以作纪念。日间在渡口站好最后一班岗的工人们，都向每个过渡的司机关照一声：今晚大桥正式通车啰。串串车灯亮闪闪，照亮了夜空，照亮了侨乡通向明天的路。

岑沛源：
波顿时装常务副
董事长、总经理

“我的父亲祖籍南海区九江镇，与高明区仅一江之隔，上世纪90年代，父亲便乘着国家改革开放的春风，从香港到高明创立时装厂。”岑沛源对羊城晚报记者说，“工厂刚创建时，厂区四周都很荒凉，我父亲买了一辆‘丰田大皇冠’，在那个年代这已是质量十分过硬的一款车，但是因为每次回工厂的时候，车开不进来，只能用吊车把小汽车吊进来，没到两年这辆车就报废了。”岑沛源的父亲常常跟他分享创业的故事。

为何不在九江选址，而要到当时交通不便、隔了一条江的高江投资？岑沛源说，父亲当年确实也到九江考察过，但被高明招商的诚意所打动。“服装行业免不了赶工，当地镇政府的领导会坐镇工厂，即时解决遇到的如电力、人力等问题，‘夹手夹脚’交货给客商，让我们很感动。”另外，十多年前，暴雨后厂区常受水患困扰，经过这些年的不断的水利治理与疏导，情况有了明显的改善。

当高明成为空港经济带后，我只离开两个月，此地的房价已跳升了两倍，近期更是涨至万元左右。”他说，高明的前景无可限量。

未来，他透露，时装除加入艺术元素外，还会跨界融合大湾区各地的特色，取长补短。



如今的西江产业新城，高楼林立，夜景迷人 叶军林 摄



如今靓丽的城区，交通便利，市民出行方便 甘广杰 摄

伍锦强：高明区荷城街道康宁路上善濑粉店老板

“恢复高明40年来，最大变化是交通。”伍锦强是合水人，十多年前从高明市区回乡3个多小时，现在40分钟就可以了。以前由于交通不便，当地种植的西瓜、粉葛，无客商来收购。现在电商平台通过快递直接从田间把农产品送到广州终端客户手中，只需一个小时左右。

“上世纪90年代之前，外地人来佛山只会到顺德、南海，哪知道有高明，更不要提濑粉了。”他补充说，随着交

通便利，海天味业、住友富士电梯等大型企业的迁入，客流、现金流、商品流也不断涌入，令高明有了翻天覆地的改变。

高明在佛山率先实现了全体中小学生午休“躺着睡”，也让他感触良多，“今年教育部门打出一系列组合拳，多项惠民措施让市民切实感受到便利与幸福。”课后托管，解决了学生的安全、作业、伙食等问题，让他有更多精力投入到经营当中来。

南海大沥科技创新协会成立

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员姜健报道：12月7日下午，佛山市南海区大沥科技创新协会成立大会在佛山（华南）新材料研究院召开。

会议选举产生了以农百乐为会长的第一届理事会。目前，大沥科协协会会员共有168个，其中创会企业33家。协会包括1个会长单位，8个副会长单位和1个监事单位。秘书处设在佛山（华南）新材料研究院A栋一楼101室，秘书长由佛山（华南）

新材料研究院常务副院长刘勇担任。本次成立的协会以全面贯彻落实大沥镇党委、镇政府实施创新驱动发展战略，充分整合发展高新技术产业和科技创新多方资源，壮大高新技术产业队伍，提升自主创新能力为宗旨。新当选的佛山市南海区大沥科协协会会长农百乐进一步明确了协会的主要职责，明确日后将充分发挥沟通协调作用，切实做好会员服务，为会员企业提供资源共享、共同成

长、共同进步的机会。

大沥镇镇长游剑锋表示，今年佛山市拿出真金白银支持推动企业创新，大沥地处广佛交界，周边要素配套相对完善，土地价格也相对较高，“这就需要政府的调节，提供企业生存和发展的土地保障。”与此同时，政府也支持协会收集企业的需求，凝聚力量让企业共同进步，勇于创新，政企共同打造大沥优质的营商环境。

佛山市第十届运动会闭幕，刚建成的体育中心落成启用

南海迎“腾龙出海”新地标



市运会上，佛山市市委书记郑轲（左三）为五区代表颁发奖杯

羊城晚报讯 记者林润祺、

张闻摄影报道：12月6日晚，佛

山市第十届运动会总结大会在

南海体育中心举行。活动的举

行也意味着“腾龙出海”南海体

育中心的正式启用。

本届市运会以“活力佛山，

精彩市运”为主题，于7月26日到

11月7日举行，历时4个月，是佛

山规模最大、规格最高的大型综

合性运动会。本届市运会由南海区承

办，设群众体育组10个大项89个小项、竞技体育组14个大项566个小项，共吸引了超7000

人参加。其中参赛运动员5440人，年龄介于5岁至65岁之间，是历届市运会参加人数最多、项目

覆盖最广的一届。

在本届市运会中，全体参赛

运动员顽强拼搏，有1人1次打破

1项佛山市最高纪录，共决出竞

技体育组64枚金牌、546枚银

牌、620枚铜牌，群众体育组145

枚金牌、109枚银牌、108枚铜牌。

总结大会还对获奖单位进

行了颁奖。其中，作为本届市运

会东道主的南海区获得了代表

团金牌奖第一名、群众体育组团

体总分奖第一名、竞技体育组团

体总分奖第一名。

本次总结大会在刚刚建成的

南海体育中心体育场举行。

南海体育中心是南海区三大体

育项目重点工程之一，位于狮山镇

博爱中路南侧，“佛山一环”西侧

南海中央公园。项目占地面积约

600亩，规划总建筑面积约18.9万

平方米，包含能容纳20000人的体

育设施，引进更多国际性体育

赛事，促进体育事业的发展。

2025年的第十五届全运会将在

粤港澳大湾区举办，陈新文透

露，届时佛山将成为其中一个赛

事承办城市，初步预计将有7个

赛事项目放到佛山举行。

南海体育中心以“腾龙出海”为设计理念，体育场灵动飘逸的屋面曲线与自然山体轮廓连为一体，倒映在湖水上，宛如在海边盘旋欲飞的“玉蛟龙”。

据南海体育中心承建方中建八局华南公司相关负责人姚瑞哲介绍，体育场东西向长约220米，南北向长约380米，屋脊总长613米；整个钢屋盖由五道环桁架及交叉桁架组成，下部由三叉柱和V柱组成，均为斜向上下铰接钢柱；为确保施工和美观双重需求，一半钢柱与钢屋盖采用铸钢节点，底部采用新型抗震球绞支座连接节点，另一半钢柱与钢屋盖及底部采用关节轴承接连接节点，这在体育场设计案例中非常罕见，施工难度极大，无成熟施工经验借鉴。

“南海体育中心的建成将弥补

佛山在区域级的综合性体育

中心建设不足的问题。”佛山市文广旅体局局长陈新文表示，接

下来佛山将继续抓实抓好各项

体育工作，充分利用这些高标

准的体育设施，引进更多国际性体

育赛事，促进体育事业的发展。

2025年的第十五届全运会将在

粤港澳大湾区举办，陈新文透

露，届时佛山将成为其中一个赛

事承办城市，初步预计将有7个

赛事项目放到佛山举行。

南海体育中心以“腾龙出海”为设计

理念，体育场灵动飘逸的屋面曲

线与自然山体轮廓连为一体，倒映

在湖水上，宛如在海边盘旋欲飞的“玉蛟龙”。

据南海体育中心承建方中建八局

华南公司相关负责人姚瑞哲介绍，

体育场东西向长约220米，南北向

长约380米，屋脊总长613米；整

个钢屋盖由五道环桁架及交叉桁

架组成，下部由三叉柱和V柱组成，

均为斜向上下铰接钢柱；为确保施

工和美观双重需求，一半钢柱与钢

屋盖采用铸钢节点，底部采用新

型抗震球绞支座连接节点，另一半

钢柱与钢屋盖及底部采用关节轴承

接连接节点，这在体育场设计设

计案例中非常罕见，施工难度极

大，无成熟施工经验借鉴。

“南海体育中心的建成将弥补

佛山在区域级的综合性体育

中心建设不足的问题。”佛山市文广旅

体局局长陈新文表示，接

下来佛山将继续抓实抓好各项

体育工作，充分利用这些高标

准的体育设施，引进更多国际性体

育赛事，促进体育事业的发展。

2025年的第十五届全运会将在

粤港澳大湾区举办，陈新文透

露，届时佛山将成为其中一个赛

事承办城市，初步预计将有7个

赛事项目放到佛山举行。

南海体育中心以“腾龙出海”为设计

理念，体育场灵动飘逸的屋面曲

线与自然山体轮廓连为一体，倒映

在湖水上，宛如在海边盘旋欲飞的“玉蛟龙”。

据南海体育中心承建方中建八局