羊城晚报记者 陈泽云

全国粮食产量再创新高 数据揭秘丰收来之不易！

粮食总产量增长，源于全国粮食播种面积及单产均比上年增长

黑龙江连续11年位居全国产量第一，广东播种面积、总产量双双提升

图/新华社

2021年粮食总产量前十

1	黑龙江	7867.7万吨
2	河　南	6544.2万吨
3	山　东	5500.7万吨
4	安　徽	4087.6万吨
5	吉　林	4039.2万吨
6	内蒙古	3840.3万吨
7	河　北	3825.1万吨
8	江　苏	3746.1万吨
9	四　川	3582.1万吨
10	湖　南	3074.4万吨

2021年粮食单位面积产量前十（公斤/公顷）

1	上海	8004.7
2	新疆	7318.8
3	辽宁	7164.4
4	吉林	7060.1
5	江苏	6902.0
6	天津	6690.3
7	山东	6583.7
8	湖南	6461.0
9	北京	6196.8
10	浙江	6167.6

“手中有粮，心中不慌”，日前，国家统计局发布的数据显示，2021年全国粮食总产量13657亿斤，比上年增加267亿斤，增长2.0%，全年粮食产量再创新高，连续7年保持在1.3万亿斤以上。尽管今年下半年河南等局部地区遭遇了暴雨汛情的影响，但秋粮产量仍然得以企稳增长，数据显示，今年秋粮产量10178亿斤，比上年增加191亿斤，增长1.9%。

“十八连丰”背后粮食结构有调整

2021年，全年粮食总产量再创新高，实现了“十八连丰”，这也是粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上。

今年以来，河南等地极端强降雨引发洪涝灾害，西北陕甘宁局部地区阶段性干旱，秋收时期华北和黄淮海地区出现连阴雨天气，对部分地区秋粮产生一定影响，在此背景下，中国粮食的保持增长来之不易。整体来看，国家统计局农村司副司长王明华指出，全国主要农区大部分时段光温水匹配良好，气象条件总体有利于粮食作物生长发育和产量形成。

羊城晚报记者梳理发现，今年粮食总产量的增长，源于全国粮食播种面积比上年增加1295万亩，增长0.7%，以及粮食作物单产比上年增加4.8公斤，增长1.2%。

值得关注的是，在“十八连丰”的背后，粮食产量的结构正在发生变化。

其中，玉米作为高产作物，虽然受河南等黄淮海地区洪涝灾害影响，每亩产量同比下降0.4%，但种植面积同比增长5.0%，产量增加238亿斤，占全国粮食增产量的89.1%。而大豆收益与玉米相比较低，农民种植意愿减弱，种植面积有所下降。大豆播种面积1.26亿亩，比上年减少2200万亩，下降14.8%。2021年，全国豆类单产129公斤/亩，每亩产量比上年减少2.1公斤，下降1.6%，单产130公斤/亩，每亩产量比上年减少2.3公斤，下降1.8%。

高产作物占比提高促单产增加

“高产作物玉米播种面积扩大，占粮食作物比重提高，促进粮食单产增加。粮食产量实割实测抽样调查显示，2021年，全国粮食作物单产387公斤/亩，每亩产量比上年增加4.8公斤，增长1.2%。”王明华表示。

值得注意的是，整体上，今年谷物（主要为稻米、小麦、玉米）今年谷物播种面积为100177.4千公顷，同比增加2.3%，产量也出现明显增长，2021年，全国谷物产量12655亿斤，比上年增加320亿斤，增长2.6%。其中，稻谷产量4257亿斤，比上年增加20亿斤，增长0.5%；小麦产量2739亿斤，比上年增加54亿斤，增长2.0%；玉米产量5451亿斤，比上年增加238亿斤，增长4.6%。

谷物播种面积的增加，是防止“非粮化”工作取得显著成效的表现。王明华指出，2021年，各地层层压实粮食生产责任，落实最严格的耕地保护制度，坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”，进一步加大粮食生产扶持力度，支持复垦撂荒地，开发冬闲田，提高农民种粮积极性。

黑龙江坐稳“中华大粮仓”位置

数据显示，2021年多数省（区、市）粮食增产，31个省份中有27个增产，其中，新疆、安徽、湖南、四川、山东均增产10亿斤以上。

哪些省份是产粮大省呢？“东北熟，天下足”。今年，东北三省及内蒙古合计增产达188亿斤，对全国粮食增产的贡献率达到70.3%。其中，黑龙江省粮食产量占全国粮食总产量的11.5%，连续11年位居全国第一。

从单位亩产来看，上海2021年虽然播种面积只有11.74万公顷，总产量94万吨，但其单位面积产量能达到了8004.7公斤/公顷，继续位居全国第一，单位亩产比去年略有提升。北京的播种面积最小，仅为6.09万公顷，但却以6196.8公斤/公顷跻身单位亩产全国前十。此外，新疆的单位亩产达到了7318.8公斤/公顷，位居第二。辽宁、吉林排名前十的省份，其单位亩产均超过了6000公斤/公顷，生产效率较高。

河南虽减产仍稳居全国第二

作为GDP排名前两位的经济大省，广东和江苏在产粮上也是中流砥柱。2021年，广东粮食无论是在播种面积、产量和单位亩产上均有所提升，今年粮食总产量达到了1279万吨，而素有鱼米之乡之称的江苏，无论是在总产量还是单位亩产上，均跻身全国前十。

值得注意的是，受极端强降雨影响，河南减产56亿斤，但整体上，河南仍以6544.2万吨的总产量位居全国第二，仅次于黑龙江，为稳定全国粮食产量奠定了基础。

王明华表示，全国粮食再获丰收，粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上，为确保国家粮食安全、应对复杂多变的国内外形势、克服各种风险挑战提供了有力支撑，为“十四五”开好局、起好步，推动经济社会高质量发展，构建新发展格局奠定了坚实基础。

巨头发力新能源

中国石化充换电站、光伏发电站双双突破1000座

羊城晚报讯 记者程行欢报道：12月7日，中国石化广东石油广州金龙加油站改版升级后亮相。在加油站后方，映入眼帘的是充满未来感的换电站，车主坐于车内，等待汽车自动泊车进行换电。与此同时，在加油站罩棚顶，崭新的分布式光伏发电装置在太阳下熠熠生辉，预计年发电量3.3万千瓦时，为新能源客户提供绿色电力。这是中国石化建成投产的第1000座充换电站暨第1000座光伏发电站。

国内充电站充电设施普遍采用60–180千瓦直流快充桩，30分钟才可充满。而在此处，单桩峰值充电功率达到450千瓦，可以实现电动车“充电5分钟，续航200公里”。记者注意到，除了充电业务，加油站内还有换电装置。与中石化合作的蔚来汽车换电站，多数采用蔚来第二代换电站技术，电池容量也从5块提升到13块，每天可满足312车次的换电需求。相对于充电而言，换电可大幅降低购车成本，且效率更高，受到广大客户的青睐。据了解，截至目前，中国石化销售股份有限公司先后与蔚来、奥动、吉利等公司合作建成换电站65座，同时加强研发，共同推动通用型换电站落地。

发展新能源汽车是我国从汽车大国走向汽车强国的必由之路。针对当前充电基础设施不平衡的问题，11月2日，国家交通运输部印发《综合运输服务“十四五”发展规划》提出“加快充电基础设施建设，开展绿色出行‘续航工程’”。作为国内最大的油品销售企业，中国石化依托全国3万多座加油站的网络优势，加快了快充、超充、换电等业务的布局。

根据中国石化的“十四五”规划，将打造“一基两翼三新”的产业格局。也就是夯实“一基”，打牢能源资源基础；巩固“两翼”，提升洁净油品和现代化工发展质量；做大“三新”，探索新能源、新材料、新经济，实现新旧动能转换。其中在新能源领域，巩固氢能领域产业领先优势，加快打造“油气氢电非”综合能源服务商，规划到2025年充换电站达到5000座。

除了中石化，其他传统能源巨头在进军双碳目标中也动作频频。中海油早在几年前就进入风电、光伏等领域，“十四五”时期将以提升天然气资源供给能力和加快发展新能源产业发展为重点，推动实现清洁低碳能源占比提升至60%以上，并多方布局风电、氢能、充电桩等业务。而中国石油也将规模化发展地热、分布式风电和光伏发电、集中式风光气电融合等业务；加强氢能、新材料、新能源服务支持战略布局。

冷空气来袭 慎防感冒注意这三点

冷空气反复来临！12月的广州，正处于季节转换期，随着冷空气的来去，气温变化快，忽冷忽热，昼夜温差大，一不小心就中招了。身边很多朋友出现“鼻塞流涕，咽喉疼痛”等症状，而这正是秋冬季感冒的典型表现。

如何在冷热交替时节有效避免感冒，下面的几个问题值得注意。

第一，分清感冒类型。

普通感冒和流感：感冒一般分为普通感冒和流行性感冒，普通感冒起病相对较慢，有咽喉干痒、肿痛，声音嘶哑、咳嗽等症状。而流行性感冒症状相对急重，还伴有高热、头疼、全身乏力，关节酸疼等明显特征，发烧一般会持续2到3天。

风寒感冒和风热感冒：风寒感冒因受凉而引起，主要特征为怕寒、怕风，咳嗽多痰，鼻塞、流清鼻涕，全身酸痛。风热感冒由风热犯表引起，通常表现为发热重，咽喉肿痛，多黄色鼻涕，易口渴喜冷凉饮品。

第二，感冒有“三期”。

感冒病程可分早期、中期、恢复期，早期症状相对明显，包括发烧、咽喉肿痛、鼻塞等；中期发烧症状基本消退，主要为咳嗽，常常伴有嗓子痒不舒服；恢复期，各种症状逐渐消退，但还会有余热未清、口干等症状。

感冒症状刚消退，很多人就认为感冒已经好了，继续“吃香喝辣”，往往导致咳嗽迁延不愈，这就是忽视了感冒的“三期”。所以不可掉以轻心。

第三，怎样尽早摆脱感冒？

勤洗手，多喝温开水，多吃蔬果，早晚外出多备一件外套，保证充足睡眠，适当锻炼。在感冒早期，患者还可以自行选一些小药材，加速感冒病程，快速有效治愈感冒。比如：有感冒症状时可选用板蓝根等清热解毒的中成药。白云山板蓝根含有多种抗流感病毒类化合物，不仅多靶点抑制病毒，不易产生耐药性，且抗病毒与抗炎并重，感冒早期服用更有效。（文/图 杨广）

增强港口国际竞争力、带动石化产业链发展……广州获国际航行船舶保税加油许可权

“保税加油”如何为湾区建设“加油”？

文/羊城晚报记者 孙绮曼 通讯员 穗商务宣

近日，国务院印发《关于开展营商环境创新试点工作的意见》，明确赋予广州市国际航行船舶保税加油许可权，允许广州市保税油供应企业在广东省范围内开展保税油直供业务。这意味着，在今年6月深圳保税燃料油加注改革迈出关键一步之后，广州“保税加油”也获得突破。分析认为，广州获得国际航行船舶保税加油许可权，将极大提升广州港区综合服务能力，进一步优化口岸营商环境。

船油加注业务便利度是港口国际竞争力的重要标志 图/新华社

港口国际竞争力重要标志

国际港口的样本表明，港口集装箱吞吐量和船油加注量呈正向相关，吞吐量越大，船油加注量也越大。2020年相关数据显示，新加坡、釜山、鹿特丹、富查伊拉、安特卫普等国际知名港口，不仅集装箱吞吐量全球排名靠前，而且年燃油加注量均超过700万吨。

其中，新加坡2020年燃油加注量4983万吨，遥遥领先于鹿特丹（940万吨）、富查伊拉（900万吨）等其他知名燃油加注港，连续多年保持世界第一船舶燃油加注港的地位。这与新加坡对石油交易市场的长期培育密不可分，如今，新加坡船用燃油价格在全球已具有极强的市场竞争力。

大湾区保税油市场潜力巨大

今年3月，苏伊士运河货轮搁浅事件引发的连锁效应震惊了全球贸易业，也让全球航运的血脉相连进入大众的视野。

实际上，国际航行船舶的主要运营成本来自船舶燃油，占总成本的30%–60%。据国际海事组织（IMO）、国际能源署（IEA）、美国能源信息署（EIA）等机构统计，目前全球航运业年消耗燃料超过2亿吨，约占全球石油消费的4%。

与普通燃料相比，保税燃料暂时免予征收关税、增值税和消费税，一般加注在国际航行船舶上。保税燃油存储在指定的保税燃料油专用仓库，由海关实施监管。

而蕴藏在保税燃油背后的是一个庞大的市场。数据显示，目前国际保税燃料油市场，华南区域2020年供应量约85万吨，仅占全国市场的1/20，市场前景广阔。但与此同时，拥有完整的航运生态链条的粤港澳大湾区港口国际航行船舶日益增多，对船油的需求始终处于高位。

着眼广州，广州港货物吞吐量大，是我国沿海主要港口、国家综合运输体系的重要枢纽，一直以来都是泛珠江三角洲区域的出海通道和中国最重要的对外贸易口岸。

2020年，广州港集装箱吞吐量世界第五、货物吞吐量世界第四。截至2020年底，广州港已开通航线226条，其中外贸航线120条。2021年前三季度，广州港集团外贸船舶到港4593艘次，同比增幅11.4%，其中外贸集装箱班轮同比增幅约16.6%，对保税船油加注的潜在需求巨大，市场广阔。

与此同时，广州也拥有较好的石化、船舶及航运服务基础。位于广州南沙区的小虎岛石化区是广东省石化储备基地，也是珠江三角洲一带重要的成品油及化工产品集散地。石化区水域条件良好，内建有配套的码头46个，可以停靠12万吨的油轮。

可带动产业链发展升级

保税油能为区域带来什么样的发展利好？广州发展碧辟油品有限公司副总经理程利波告诉记者，保税燃油供应是国际航运中心的核心功能之一，依托保税油供应，带来淡水供应、生活补给、船员置换、设备维修、物流备件、航运交易等航运辅助服务需求，并带动海事金融与保险、船舶经纪与船级管理、海事信息咨询、法律服务等相关海事衍生服务业发展，可以带动产业链发展升级。

以深圳盐田港为例，盐田港集团副总裁彭洪波表示，国际航行船舶保税燃油供应服务，每年预计将给盐田港集团新增100亿元以上的业务量。这也将直接带动粤港澳大湾区内的石化产业链的发展，打通粤港澳湾区能源产业一体化发展链条。

除此之外，长久以来，国际航行船舶多选择在新加坡加油，常因加油而改变航行计划，增加了航行时间和成本。

从地理位置来说，广州港是外贸物资运输的重要节点，在节点开展保税加油业务，可有效减少航运时间、降低航运成本，且广州港水文自然条件好，全年可作业时间长。

据广州港集团生产业务部副部长冯卫东介绍，广州港在南沙港区拥有广州、东莞地区最大的石油化工码头及保税罐区，一直以来都在积极拓展油品化工产业链业务，保税加油业务开展，能加快广州港油品化工上下游产业链的建设，形成“采购、存储、供给”产业链闭环运作，从而提升广州港国际航运综合服务能力，进一步巩固和提升广州港作为世界级枢纽港地位。

而本次广州市国际航行船舶保税加油许可权试点落地，将极大提升广州港区综合服务能力，进一步优化口岸营商环境，巩固和提升广州港作为世界级枢纽港地位，增强广州航运枢纽的全球辐射力及国际影响力。

上投摩根杜猛：明年机会好于今年

年末将近，如何精准把握后市投资机会？对此，上投摩根基金副总经理、投资总监杜猛表示，现阶段市场持续震荡，但站在当前时点往后看，市场整体上估值的修正大体上已经完成。展望未来，明年的投资机会好于今年，尤其是明年年初，可能是较好的建仓时机。

银河证券数据显示，截至2021年11月30日，杜猛的代表作上投摩根新兴动力混合型基金，在过去10年又144天的累计回报高达708.3%，并获得了银河证券三年期、五年期双“五星”评级。（杨广）

中加基金黄金搭档打造“固收+”精品

今年以来，A股市场结构化行情愈演愈烈，在不少投资者感慨市场变幻莫测之时，“固收+”基金凭借“债筑底，股增强”的双重特性，业绩整体表现稳健，受到越来越多投资者的青睐。在此背景下，中加基金顺势推出了由股债“黄金搭档”闫沛贤与冯汉杰联袂打造的“固收+”精品——中加邮益一年持有期混合基金，投资者可在中加基金官方直销渠道，以及邮储银行、北京银行、蚂蚁基金、天天基金等代销渠道进行认购。（杨广）