

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员翁毅钦、张一凡报道:“北京冬奥会进境自用物资通关政策是什么?侵犯奥林匹克标志专有权商品有哪些?海关服务北京冬奥会便利措施如何查询……”1月18日,在深圳海关隶属蛇口海关报关大厅内,海关关员正为前来咨询的企业详细介绍涉及奥林匹克标志专有权货物的进出境通关政策。

据了解,除了现场咨询渠道外,深圳海关还开设了企业专题宣讲,并充分运用公众号、短视频等新媒体方式,结合实际案例对公众

开展各类奥林匹克标志专有权普法宣传。“通过以案释法的方式,能有效提高大众对于北京冬奥会知识产权保护的认知,积极助力营造北京冬奥会良好社会氛围”深圳海关相关负责人介绍。

2021年以来,该关累计查获相关侵权货物11.06万件。

深圳海关隶属蛇口海关在对杭州某公司申报出口的一批牛津布进行查验时,发现实际出口货物上有使用与布料相同颜色凸版印刷的“OLYMPIC”字样标识,货物数量大,装满3个20尺集装箱,经

初步清点后共109400米,价值人民币53.18万元。海关立即启动知识产权确权程序,经国际奥林匹克委员会确认,该批牛津布涉嫌侵犯其商标专用权。海关依法扣留相关货物并立案调查。

据悉,深圳海关立足职能强化奥林匹克知识产权保护护航北京冬奥会,依托“风险+情报+现场”机制精准研判侵权风险,同时,针对奥林匹克标志保护执法要点针对性开展培训,确保一线执法人员熟练掌握奥林匹克标志、格言、冬奥会会徽、吉祥物等专有标志。

“依法带娃”时代 宝安法院发出全市首份 《家庭教育令》

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员吕静报道:2022年1月1日起《中华人民共和国家庭教育促进法》正式开始实施,这是我国首次就家庭教育进行专门立法,中国家长从此开启了“依法带娃”的时代。记者获悉,深圳市宝安区人民法院近日发出了新法实施后的全市首份《家庭教育令》,为孩子撑起法律保护伞。

1月17日,宝安区人民法院家事少年审判庭在审理一起涉嫌猥亵儿童刑事案件中,针对被害人单独居住、无人照料,监护人怠于行使监护职责等情形,承办法官徐立发出了《家庭教育令》。这份《家庭教育令》是《中华人民共和国家庭教育促进法》生效后深圳市宝安区法院发出的首份《家庭教育令》。记者了解到,徐法官深入调查、核实情况后,向

监护人廖某父亲宣布了《家庭教育令》,并据此对其进行严肃告诫,若不依令履行将承担严重的法律后果,廖某父亲当场悔悟并签署《家庭教育令家长承诺书》,承诺将认真履行监护、管教的责任,帮助孩子回归生活和学习的正轨。

记者了解到,这份《家庭教育令》的发出,也是宝安法院家事少年审判庭将“疗愈型司法理念”引入未成年人案件的探索实践。在审理涉未成年人案件时坚定树立“未成年人最大利益保护原则”,充分考虑受害未成年人的权益保障,根据具体情况采取针对性的疗愈措施进行救济,实现对未成年人案件在法律、社会、家庭、心理、情感等层面全方位保护,彰显司法温度和人性关怀。

深圳开展工业设计重点课题研究

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:近日,深圳市工信局组织开展工业设计重点课题研究,申报主体为深圳市工业设计研究院培育对象,鼓励有意愿开展工业设计研究院建设的机构参与。

据了解,该课题研究选题方向共有6个,分别是推动工业设计创新发展的战略与政策、工业设计基础理论、工业设计赋能制造业高质量发展、推动工业设计数字化升级、工业设计与前沿技术和工业设计赋能区域发展。

比如,在工业设计赋能制造业高质量发展研究方向中,重点围绕工业设计赋能制造业高质量发展的路径与策略,工业设计

提升产业链现代化水平,推动绿色低碳工业设计发展的路径与策略,工业设计与先进制造业、传统优势产业等深度融合,提升中小企业工业设计能力等方向开展研究。在工业设计赋能区域发展研究方向中,重点围绕大湾区工业设计产业集群发展战略,工业设计与城市产业发展,工业设计与城市品牌建设等方面开展研究。

据介绍,每个申报主体申报数量原则上不超过3项,市工信局将结合工作实际及申报情况确定符合要求的重点研究课题和承担单位。经评估通过的课题,可作为深圳市工业设计研究院研究成果。

坪山区委书记杨军走进《民心桥》 建设创新坪山 打造幸福之城



坪山区委书记杨军(左四)做客《民心桥》

1月18日,深圳市坪山区委书记杨军做客深圳新闻广播《民心桥》节目直播间,围绕“建设创新坪山、打造幸福之城”主题,与广大市民共同回顾行政创新举措的“民有所呼、我有所应”民生诉求响应机制,将原有的151个民生诉求受理渠道整合为“一热线、一公众号、一信箱”三个主渠道,并结合市民使用习惯,确立了以微信端“@坪山”作为政务服务的“总客服”,实现了群众诉求的集中受理,解决了群众投诉端口多、部门之间推诿的问题。

杨军表示,未来五年,针对民生领域的欠账,坪山将下更大工夫,采取超常规举措补短板、强弱项,坚持把财政支出的七成投向民生领域,实施“医疗提质工程”“教育强区工程”“文化铸魂工程”“城市更新工程”“交通织网工程”,加快推动民生保障从“有没有”向“好不好”转变。

杨军表示,建设创新坪山、打造幸福之城,题中应有之义就是要把群众的操心事、烦心事、揪心事一个个解决好,让市民群众生活得更舒心、更美好。

杨军指出,1月15日晚,坪山区在第三轮全员核酸检测中查获1例新冠肺炎阳性病例。经复采和基因测序分析,确定是感染了奥密克戎病毒后,坪山区坚持以快制快、以准制快,立即启动应急预案,迅速调集精干力量,精准开展流调溯源,全面开展全员核酸检测,密切加强重点监测,扎实做好跨境物品监管,严格落实社会面管控。目前,全区没有新增病例出现,没有出现社会面传播风险,疫情局势处于可控状态。

杨军表示,五年来,坪山抢抓机遇、后发快进,经济社会各项事业发展驶入快车道,城区面貌发生翻天覆地的变化,实现了前所未有的历史性跨越。坪山创新探索的“民有所呼、我有所应”民生诉求响应机制,将原有的151个民生诉求受理渠道整合为“一热线、一公众号、一信箱”三个主渠道,并结合市民使用习惯,确立了以微信端“@坪山”作为政务服务的“总客服”,实现了群众诉求的集中受理,解决了群众投诉端口多、部门之间推诿的问题。

杨军表示,未来五年,针对民生领域的欠账,坪山将下更大工夫,采取超常规举措补短板、强弱项,坚持把财政支出的七成投向民生领域,实施“医疗提质工程”“教育强区工程”“文化铸魂工程”“城市更新工程”“交通织网工程”,加快推动民生保障从“有没有”向“好不好”转变。

杨军表示,建设创新坪山、打造幸福之城,题中应有之义就是要把群众的操心事、烦心事、揪心事一个个解决好,让市民群众生活得更舒心、更美好。

留深过大年!多景区推缤纷活动

景区将严格实行“限量、预约、错峰”等常态化疫情防控措施

羊城晚报讯 记者王俊、王磊报道:春节将至,“留深过大年”的深圳市民有哪些好去处?记者1月19日从深圳世界之窗、深圳欢乐谷、深圳锦绣中华·民俗村等获悉,各大景区纷纷准备了丰富多彩的主题活动,陪伴市民同贺新年。

其中,深圳世界之窗将于1月31日启动国际街头艺术节。届时,不仅有外籍美女送福迎宾,还有虎年狂欢大巡游、民间高手演艺绝活,景区内多项全新动感项目惊险刺激,也将为市民带来不一样的乐趣。

2月1日至15日(正月初一至十五),深圳欢乐谷将精彩上演2022深圳欢乐谷新春滑稽节。此次活动以“新春有虎、欢乐有福”为主题,届时多位知名滑稽大师将在欢乐谷献上拿手绝活,为游客带来零距离爆笑表演;活灵活现的非遗传舞狮队醒狮送福,舞出新年祥瑞。最热闹的莫过于新春喜乐炫彩大巡游,萌宠宝宝、小丑人偶、炫彩花车与大小朋友们亲密互动,滑稽小丑将色彩缤纷的气球编制成各式各样送给游客朋友,共同聚趣逗闹新春。园区内还有近百场极致欢乐歌舞表

演、新春潮趣市集、虎“福”欢乐送、元宵猜灯谜、情人节为爱发声等。目前,欢乐谷留深过大年春节早鸟票已开售,市民即日起至1月30日可进行预约购票。

另外,2月1日至6日,深圳锦绣中华将举办“春节花车大巡游”主题活动,届时有新梦幻花车秀、奇幻漂流河、回村过大年、新春游园会、汉唐彩灯夜等,以传统文化为主题,融入充满趣味性的互动体验,营造极具韵味的中国风情。此外,景区虎年新春再推新的体验项目——奇幻漂流河。项目全长1公里,打造动感仿真场景,增强充满趣味性的互动体验,坐上探险船,穿越迷雾丛林、奇遇岸边的捣蛋鬼、风情土家集市、险象环生的桥洞……带给游客一场惊险和奇特的美妙旅程。目前,景区新春门票限时特惠,夜场49.9元起;即日起至1月31日,日场早鸟票仅售149元起。

各大景区均表示,将持续做好疫情防控各项工作,严格实行“限量、预约、错峰”等常态化疫情防控措施,检查是否佩戴口罩、体温检测、查验健康码、出行轨迹等,为游客提供安全舒适的游玩服务。



世界之窗五洲演艺迎新

闲置足球场 化身惠民篮球公园

宝安区福海街道探索通过社会参与,社会力量投资建设多功能体育运动场所

“快来看呀,这里新建了十个篮球场,这么大的篮球场,我还是头一次见。”近日,位于深圳市永福路与建安路交汇处的嘉悦篮球公园悄然开放,为周边居民提供了一个专业的综合文体场所。

据介绍,嘉悦篮球公园是宝安区福海街道直击群众关注的民生“痛点”“热点”,探索通过社会参与,社会力量投资建设的多功能体育运动场所。该公园原为吉田拉链闲置足球场,为提高闲置土地利用,在福海街道有关部门的协调下,吉田拉链与兴中宝电子城合作,自筹资金将其建设成为集篮球场、足球场等多功能于一体的综合露天文体活动中心。

嘉悦篮球公园占地面积为10300平方米,共有10个按国标建设的弹性硅PU材质篮球场。场内设置有遮阳伞和供居民休息的凳子,可一次性容纳400人。

据篮球公园负责人介绍,该公园投入使用后,每逢周末晚上都会爆满。春节过后,这里还将建设两个5人制足球场,安装5G智能直播系统,同时开展形式多样的精彩赛事,进一步丰富辖区居民文体活动。

(朱文庆 刘嘉桐)

深圳市气象局发布2021年十大气候事件 去年平均气温历史最高

羊城晚报讯 记者王磊、通讯员唐历报道:1月18日,深圳市气象局发布了《2021年深圳市气候公报》,对2021年深圳全市(含深汕特别合作区)气象监测信息进行综合分析评估,公布了2021年深圳十大天气气候事件。

2021年,在“双拉尼娜”影响、副热带高压持续偏强的背景下,深圳气候呈现“平均气温历史最高,阶段性干旱重,龙舟水弱,汛期多强降水,初台晚秋台两连击”的特点,全市气象灾害未造成人员伤亡,总体属一般气候年景。

一 平均气温历史最高
2021年,深圳平均气温24.0℃,与2019年并列历史最高。春季(3-5月)平均气温较常年偏高2.5℃,刷新历史最高纪录;3月25日达到入夏标准,刷新历史最早入夏纪录。

二 阶段性干旱严重
降水阶段性偏少严重,2020年11月至2021年5月,深圳降水量207.7毫米,为有气象记录以来第二少,导致气象干旱持续发展,深圳干旱程度为2004年、2005年之后最重;深汕干旱程度为1962年、1963年之后最重。

三 “龙舟水”偏弱

“龙舟水”期间,深圳全市平均雨量173.2毫米,较近五年同期(406.0毫米)明显偏少57.3%,最大日雨量100.7毫米,最大1小时雨量77.7毫米,均为近十年同期最小。

四 7月后半月到8月上旬强降水频发

7月后半月到8月上旬,在季风偏强背景下,深圳降水异常频繁,其间有18天局地暴雨以上降水、8天局地大暴雨以上降水、5天全市暴雨、16天记录到短时极端强降水,均刷新2008年以来同期最多纪录。

五 “查帕卡”过程雨量全省最大

2107号台风“查帕卡”7月20日21时50分在阳江市江城区登陆,登陆时中心附近最大风力12级(33米/秒,台风级)。“查帕卡”影响期间,深圳连续三天(7月19日-21日)出现暴雨局部大暴雨,最大过程雨量410.5毫米,为全省最大。

六 “狮子山”致持续大暴雨

2117号台风“狮子山”(Li-onrock,热带风暴级)于10月8日22时50分前后在海南省琼海市沿海登陆,登陆时中心附近最大风力8级(20米/秒,热带风暴



台风大暴雨影响深圳(资料图) 羊城晚报记者 王磊 摄

级)。“狮子山”导致深圳8日-9日连续两天全市大暴雨,其中8日局部特大暴雨,最大24小时雨量362.9毫米,刷新10月份极值,降雨影响2008年以来仅次于“艾云尼”。

七 “圆规”大风影响为近十年最大

2118号台风“圆规”(Kompasu,台风级)于10月13日15时40分前后在海南省琼海市沿海登陆,登陆时中心附近最大风力12级(33米/秒,台风级)。“圆规”影响期间深圳最大阵风13级,8级和10级以上阵风分别持续50和15小时,成为近十年10月份对深圳大风影响最大的台风。

八 9月持续炎热创纪录

9月“秋老虎”偏重,平均气温29.0℃,与2017年并列历史最高;33℃或以上炎热日数18天,刷新历史最多纪录;炎热最长持续9天,为9月同期第二长。

九 10月骤然转凉入秋早

10月前期持续炎热,国庆假期(10月1日-7日)平均气温29.0℃,为历史同期第二高,国庆假期后天气逐渐转凉,10月22日受较强冷空气影响气温骤降,达到气候入秋标准,为1998年以来最早入秋。

十 年头年尾强冷空气来袭

1月上旬后期受强冷空气影响达到气候入冬标准(1月8日),出现2010年以来持续最长(7天)的寒冷天气过程,并记录到年最低气温5.3℃。12月26日-27日再受强冷空气影响,记录到下半年最低气温7.6℃。

深圳市气象局有关专家表示,在“双拉尼娜”背景下,预计2022年深圳天气气候呈现“冬春季干旱持续,开汛晚,开汛后旱涝急转,强降水阶段性集中,台风影响偏早偏重,盛夏高温天气偏多”等特点。

深圳地铁四期调整线路首个盾构区间贯通

项目建成后将大幅改善片区交通出行条件

羊城晚报讯 记者李天军,通讯员欧怡君、吴劲伟、王晨曦报道:1月19日,在众多建设者的共同见证下,“大禹鹏城1号”盾构机在深圳地铁12号线二期海蚝区间明挖段接收井顺利出洞,标志着地铁12号线二期暨深圳地铁四期调整线路首个盾构区间顺利贯通。

据介绍,本次实现贯通目标的区间为海上田园东站至蚝乡站盾构段左线,区间全长约

423米。承担掘进任务的“大禹鹏城1号”从海上田园东站始发后沿民主路向北掘进,侧穿民主新村幼儿园、商住楼及民宅别墅区到达明挖段进行接收。

据了解,海上田园东站~明挖段区间左线盾构需下穿110KV高压电缆管沟、主干线路及近距离侧穿住宅区,沿途共下穿110KV高压电缆13回路39根,10KV高压电缆10回路30

根。由于盾构区间隧道直径达6.7米,属大型盾构隧道,洞身位于高含水率、高触变性深厚淤泥地层,施工难度极大。

项目开工以来,在相关政府部门及广大市民的支持下,深圳地铁联合施工单位中国电建,破解了前期征迁复杂、淤泥地质条件约束等问题,积极推动工程建设。面对区间隧道左右线小净距施工和区间隧道穿越淤泥、粗砂、粗砂等不良地层等难点,参

建各方多次邀请专家召开专题论证会,成立盾构施工专项领导小组,积极学习总结类似项目的成功经验,并结合项目实际制定了安全高效的盾构始发掘进计划,同时从盾构选型、生产、拆解、吊装、始发等关键环节把关,确保了盾构施工的安全平稳。

施工过程中,项目积极推进科学、精细化管理,严抓施工过程管控。通过优化施工方案,合理

调整深圳地铁12号线一期、二期建设时序,充分利用一期盾构场作为二期始发场,有效提升了工效,得到了各方的一致认可。

深圳12号线二期工程线路起于海上田园东站,止于松岗站,全线共设车站6座,线路全长约8.05公里。项目建成后将大幅改善片区交通出行条件,有效补充出行选择,优化片区交通格局,带动沿线经济发展,实现整体腾飞。