

深圳迎春花市今天开启

赏花购花两不误

羊城晚报讯 记者李天军 摄影报道：在虎年新春即将到来之际，深圳迎春花市开启，花市从1月25日（年二十三）至1月31日（年二十九），主会场设在福田区卓悦中心·中央大街。

记者在卓悦中心·中央大街深圳迎春花市主会场看到，现场设置了“花舞鹏城”“梦的城堡”两座大型牌楼及“桃园梦境”“花漾青春”“圆梦森林”“百舸争流”“繁花憩地”“五虎临门”“百花仙子”七处新春主题花境，以花为媒，以花会友，以花待客，让花市变身为花展，让市民游客在逛花市同时赏花景学茶艺，共享美丽福田绿色福利，充分展现“多元、时尚、新潮”的福田范、深圳派、中国年。

记者了解到，本届花市特色一是花市赏花展，创设花漾新年味。选择中心区交通便捷的商业步行街作为花市举办地，并创新性链接了岭南传统民俗和深圳城市精神内核，赋城市人文内涵于花市，用万余盆、百余种国内外新优花卉花材打造红火火过大年、欢欢喜喜迎新春的花海矩阵、锦绣花景。同时在现场设置年货售卖摊位，售卖物品琳琅满目、十分丰富，主要分为年花年桔、盆栽盆景、特色年货3大类，市民赏花购花两不误。

二是花市多点购，开启零距离购花新体验。根据疫情防控要求，创新策展思路，化整为零，依托辖区人流量较大的商业街区，统一视觉标识和年味营造，在辖区10个街道因地制宜精心设置23个迎春微花市，近500个便民年花售卖摊位，为辖区居民群众打造近在咫尺的“小花街”“小花市”，充分感受花香四溢，深圳年味，更让市民朋友们买得安心、买得放心、逛得舒心，精彩不打折，全方位打造福田“1+10”的“行花街、走大运”的新春氛围，预祝市民新的一年红红火火、幸福美满。

三是花市线上购，云逛花街更精彩。值得一提的是，在设置线下迎春花市、街区迎春微花市小花街购花点的基础上，福田区充分运用“互联网思维”，有效共情市民既有疫情防护顾虑又有购年花的需求，联合“饿了么”“美团”“叮咚”“朴朴”等头部线上购物平台为市民打造足不出户即享广式年味的沉浸式云上花市，让大家免除疫情顾虑，屏幕前手指端就可购买到自己心仪的年花年桔，感受云端的“行花街、走大运”，快乐随时享。

春运以来，深圳铁路公安寻回7人

民警提醒，带孩子的旅客，一定要看管好自己的孩子，出行前对孩子进行安全教育

羊城晚报讯 记者郭起，通讯员赵雅婷、吴剑华报道：1月21日晚，深圳铁路公安处刑警支队民警一路陪护一名与家人走失的8岁儿童，将其安全送到家长手中。

1月21日21时许，深圳铁路公安处刑警支队民警许瑜灵正准备乘坐C7089次列车从广州东站返回深圳站。在列车快要关闭的时候，她看到一个七八岁的小男孩跑上车站。一开始许瑜灵以为是跟着前面旅客进来的，

没怎么留意，但列车运行十五分钟后，她发现小孩一直一个人在车厢里走来走去。列车长过来查票时，也注意到了这个小男孩。许瑜灵和列车长尝试与男孩交流，但男孩只说自己就是一个人上车的，其他信息都没有透露。许瑜灵于是拍下男孩的照片后，联系始发站广州东站派出所，询问派出所是否有走失或离家出走的警情，并请求派出所协助查找男孩的家长。

21时55分左右，在列车刚驶离常平站时，许瑜灵接到广州东站派出所值班室的电话，称刚刚接到一个求助电话，求助人称自己的8岁儿子小龙不见了。经确认，小龙的衣着、外貌特征和车上的孩子几乎一致。在与小龙家人沟通后，许警官建议在终点站深圳站把小龙带至深圳站派出所，等候其家人来接。22时22分，列车到达深圳站，许警官带着男童到深圳站派出所，等待其家人的

到来。

最终，男童在深铁公安的保驾护航下，在深圳站派出所与家人团聚。原来，当天晚上李小姐带着一对双胞胎儿子小龙和小豪在广州东站附近的商场玩，小龙比较调皮，一直跑来跑去，李小姐生气，骂了他几句，不一会儿就发现小龙跑不见了，李小姐带着小豪找了好几圈，联系小龙电话手表，小龙也没有接，只能报警求助，幸好，小龙在车上遇到了休班的许

警官，一路平安到达了深圳站。

春运以来，深铁公安已经帮助旅客找回走失、离家出走未成年人员7人次。2022年春节临近，民警提醒广大旅客，春运客流马上进入高峰期，车站、列车人员密集，带孩子的旅客，一定要看管好自己的孩子，出行前对孩子进行安全教育，务必让孩子紧跟自己，不要到处乱跑，以防走失，一旦发现孩子走失或离家出走，一定要及时向公安机关求助。

大鹏新区11家企业获“小巨人”“专精特新”称号

大鹏新区发布的最新消息显示，大鹏新区共有11家企业通过了专精特新和小巨人评审，其中，中兴新材、蓝韵2家企业获得国家级专精特新“小巨人”称号，获颁贝肯等5家企业获得省级“专精特新”称号，优贝特等4家企业获得市级“专精特新”企业称号。

自2021年“专精特新”工作启动以来，为贯彻落实国家政策部署，进一步支持“专精特新”中小企业高质量发展，带动更多中小企业走“专精特新”发展之路，大鹏新区成立了由新区领导任组长，大鹏新区科技创新

和经济服务局牵头的领导小组，统筹安排，积极组织，加强宣传。通过政府在线、企业群以及走访企业等形式宣传广东省专精特新申报要求。在进行初步摸排后，对营业收入、营收增速等方面符合专精特新要求的企业进行逐一告知，同时多次组织企业参加省、市组织的政策培训，指导企业进行申报。

2021年，大鹏新区按要求上报符合条件企业11家，其中符合小巨人条件的企业有2家，符合专精特新条件的企业有9家，最终2家获评国家

级专精特新“小巨人”称号，5家获评省级“专精特新”称号，符合条件的企业通过率为82%。其中，被工业和信息化部评为2021国家级专精特新“小巨人”的2家企业分别为：深圳蓝韵医学影像有限公司和深圳中兴新材技术股份有限公司。

下一步，大鹏新区将加大对专精特新中小企业的培育力度，加强政策支持，开展精准服务，不断增强企业获得感，助力专精特新企业高质量发展，引导更多中小企业走专精特新发展道路。（蒋佳元 李璐 邹春媚）

扶持工业互联网发展 最高资助1000万元

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：1月24日上午，《深圳市工业和信息化局工业互联网发展扶持计划操作规程》在市工信局官网公布执行，由市级财政预算安排资金，对工业互联网平台建设、融合创新应用、服务商培育和服务体系项目四个方向进行扶持。

根据《操作规程》，工业互联网平台建设扶持计划，面向跨行业跨领域工业互联网平台、专业型工业互联网平台。其中，支持建设具有先进水平的跨行业跨领域工业互联网平台，最高资助1000万元；支持龙头企业和服务商建设行业级工业互联网平台，最高资助500万元；支持龙头企业和服务商，针对研发设计、测试验证、生产制造、供应链金融等环节，建设具备云仿真、数字孪生、供应链管理等功能的专业型工业互联网平台，最高资助300万元。

工业互联网融合创新应用项目扶持计划，面向工业互联网应用标杆项目、“5G+工业互联网”项目。其中，支持企业内外网改造，开展数字化转型升级，实现全链条全产业

链互联互通，打造一批水平高、效益好、带动性强的工业互联网应用示范标杆，最高资助300万元；支持“5G+工业互联网”应用，推动5G应用从外围辅助环节向核心生产环节渗透，利用数字孪生、人工智能、AR/VR等新技术，最高资助300万元。

工业互联网服务商培育扶持计划，将支持一批能提升产品全生命周期管理能力、提高供应链运作效率、提升产品售后服务能力、企业能耗管理优化、产品可追溯、提高企业设备的运行效率等服务能力强、应用效果好的工业互联网诊断、咨询、规划、设计、解决方案、系统集成服务商。该扶持计划最高资助100万元。

工业互联网服务体系扶持计划，面向工业互联网公共服务平台、工业互联网重大活动。其中，支持建设工业互联网领域公共服务平台，包括行业动态研究、信息服务、标准制定、测试验证、决策咨询、行业交流等公共服务平台，最高资助300万元；支持开展工业互联网重大活动，包括深圳举办的工业互联网领域峰会、论坛和大赛等重大活动，最高资助300万元。

去年，深圳市对RCEP成员国进出口值迈上新台阶 进出口规模首次突破9000亿元

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员廖耿楠、姚晓真报道：受益于RCEP协定生效以及中国—东盟全面战略伙伴关系不断推进，伟创力物联网科技（深圳）有限公司去年对东盟进出口贸易增长120%以上。该公司关务经理谢高岩介绍，海关精准帮扶和高效服务让业务越办越顺，公司生产的电子耳机、蓝牙通讯产品、可穿戴智能设备等消费电子产品销售东盟多个国家及地区。2021年全年，该公司进出口贸易额超40亿元人民币，同比增长逾90%。

伟创力进出口业务的大幅增长，是深圳对RCEP成员国进出口蓬勃态势的缩影。据海关统计，2021年，深圳对RCEP成员国进出口值迈上新台阶，进出口规模首次突破9000亿元，创历史新高，与RCEP成员国合计进

出口9354.9亿元人民币，较2020年同期（下同）增长13.6%，深圳对RCEP成员国进出口拉动深圳整体进出口3.7个百分点。

深圳海关统计分析处介绍，2021年，深圳对RCEP成员国的一般贸易和加工贸易均保持增长。以一般贸易方式进出口4814.9亿元，增长21.5%，占同期深圳对RCEP成员国进出口总值的（下同）51.5%；加工贸易、保税物流分别进出口2305.9亿元、2185亿元，增长7.8%、5.5%，合计占48%。

2021年，深圳除新加坡外对RCEP各成员国进出口均增长。对东盟进出口占据主体地位，达5328.3亿元，增长12.2%，占57%，其中对缅甸、文莱增速较快；同期，分别对韩国、日本进出口1848.9亿元、1607亿元，分别增长18.3%、7%。

广汕高铁新城隧道顺利贯通 12月预计全线通车

近日，位于深圳市深汕特别合作区（简称“深汕合作区”）赤石镇的广汕高铁三工区新城隧道顺利贯通。

“我们采取帷幕注浆一米一米往前掘进，有时候为了加固处理，一整天才掘进几十厘米。”中铁十一局广汕高铁项目部负责人胡五星介绍，新城隧道总长1840米，地质条件复杂，属于破碎岩、五级风化岩地带。自开工以来，全体参建人员历经700多个日夜，克服了种种困难，高质量、高标准实现了隧道的贯通。

资料显示，广汕高铁全长202.8千米，设计行车速度350千米每小时，2019年开工建设，建设工期4年。项目在深汕合作区境内全长20.67千米，主要工程有“一站七隧十桥十一路基”。其中：一站为深汕站，全长1763米；七隧分别为火山髻隧道、杉排山隧道、上城明洞隧道、鹤山隧道进口、秋塘山隧道、新城隧道、三凸岭进口隧道；十桥分别为上跨永石大道特大桥、黄香坑大桥、大埔里特大桥、杉排山特大桥、平山大桥、鹤山大桥、油

柑埔特大桥、秋塘特大桥、赤石特大桥、三凸岭中桥；十一路基分别从长27.4米到606.2米不等。

目前，进展情况顺利。深汕高铁站桩基已经完成施工，正在施工墩身；隧道方面，除三凸岭外，其余全部完工。鹤山及秋塘隧道已贯通，目前正在进行补缺。新城隧道掌子面已贯通，目前正在施工下台阶。三凸岭隧道设计超5000米，是广汕高铁深汕合作区段最长的隧道，目前已完成4838.5米，预计今年5月份贯通；除赤石特大桥至深汕站段外，其余大桥全部主体完成。鹤山大桥、油柑埔特大桥、秋塘山大桥桥面系已完成，赤石特大桥下部结构（桩基、承台、墩身）已完成，目前正在施工连续梁。

“2022年，广汕高铁的建设主要集中在无渣轨道施工及站后工程（强电、弱电及信号等）施工。”胡五星介绍，预计2022年8月开始铺轨，全线通车预计2022年12月10日结束施工，2023年3月完成试运行。（慕鹏飞 深汕宣）