

2021年全球港口排名发布

# 珠海港吞吐量1.28亿吨 名列第57位



珠海港2021年各项业务稳定增长 受访者供图

近日,国际航运业研究和咨询机构上海国际航运研究中心发布2021年全球港口排名,该排名以2021年实际完成的货物吞吐量为依据统计排序,珠海港以1.28亿吨名列第57位。

据了解,2021年,珠海港集团完成货物吞吐量1.42亿吨,同比增长2.55%;完成集装箱吞吐量235.54万标准箱,同比增长14.53%。推动珠海全港完成货物吞吐量1.28亿吨,同比减少4.05%;完成集装箱吞吐量204万标准箱,同比增长10.95%。在中国港口协会发布的2021年上半年全国主要港口企业的主要经济指标统计数据库中,珠海港集团总资产、营业收入、主营业务

收入、净利润四项指标增速均排名第一。

据介绍,珠海港作为国家综合交通运输体系中的重要枢纽和沿海主要港口,2021年持续优化实施“双轮驱动战略、西江-长江联动战略、物流中心战略、智慧绿色战略”,推动各项业务稳定增长,港口航运物流板块业绩向好。

在港口生产业务方面,珠海港已实现高栏二期正式对外开放,增加外贸通过能力300万标准箱。在航运物流业务方面,2021年,珠海港航运板块自有总运力规模发展至30万吨,控制运力近150万吨,同比增长50%。在西江共开通26条驳

船快线,布局近50个支线网点,同步开展长江水上运输业务。同时,新增5条多式联运通道,对接国家绿色交通战略。

2021年,珠海港海铁联运通道线路已增长至30条,运输货种涵盖焦炭、铝锭、树脂、橡胶木、黄豆、乙醇等多种大宗货物,覆盖粤西、湘南、广西、云南等地区,进一步扩大了珠海港的辐射范围,强化了珠海港的中转核心地位。2021年,完成涉铁集装箱业务量5.2万标准箱,同比增长39%。

在智慧绿色港口建设方面,珠海港积极推动各码头船舶使用岸电,全年低压岸电接电率16%,洪湾国码对门机全部加装

了智能理货系统,实现洪湾国码岸边理货智能化和无人化;高栏国码投入使用纯电动堆高机和混合动力正面吊,每箱操作成本降低了60%以上,单箱碳排放降低了20%。

珠海港集团相关负责人表示,接下来,珠海港将坚持以“港口航运物流”和“新能源”为核心主业不动摇,加快推进高栏港部分集装箱码头引入战略合作者、港弘码头改扩建、粤港澳物流园建设、环通物流园项目等工作,强化“以投促引”工作力度,做强做优新能源板块,为珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区作出应有贡献。(艾琳)

## 链接

### 珠海港集团荣获“投资级”国际主体信用评级

2022年3月,经全球三大权威国际信用评级机构之一的惠誉国际信用评级公司评定:珠海港控股集团(以下简称“珠海港集团”)首次国际主体信用评级为投资级,信用评级展望“稳定”。由此,珠海港集团成为继华发集团后珠海市第二家公开国际主体信用评级结果为投资级的市属国企。

本次评级先后经历了相关部门访谈及珠海港集团相关领导管理会议,珠海港集团资金管理严格按照评级要求推进,配合保障评级工作顺利。

据了解,珠海港集团2017年获评AA+国内主体信用评级,此次获评投资级国际主体信用评级,再次肯定了珠海港集团较强的行业地位和影响力,以及珠海市政府对国企发展精准的布局定位和有效的规范管理,为珠海港集团在境外资本市场的首次亮相夯实了牢固基础,也有利于促进国内主体信用评级的进一步提升。据介绍,珠海港集团将以此次国际主体信用评级投资级的取得为契机,进一步开拓境内、境外多种渠道融资格局,降低融资成本和风险,助力集团实现高质量发展可持续发展。(艾琳)

## 中山交警部门发布清明假期安全出行提示 高速车流量或下降

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员刘洪希报道:3月30日,中山市公安交警支队发布清明假期出行提示,预判高速公路通行压力或有所下降,但大型商圈、公园周边道路车流繁忙,希望广大市民错峰出行,以减少交通拥堵。

今年的清明节为4月5日,假期时间为4月3日(星期日)至5日(星期二),共3天,全国高速公路实施7座及以下小型客车免费通行政策。

受当前新冠肺炎疫情防控形势严峻复杂,中山市暂停殡仪馆、公墓、骨灰楼(堂)等殡仪服务机构场所祭扫活动,提倡“非必要不出市”等因素影响,预计高速公路交通压力与往年同期有所下降,但市内商圈、景区、公园等周边道路13个点、段的车流量将有所增加,并因此引发交通拥堵。

假期中,中山市公安交警支队将通过地图企业、电台、交警微信公众号等发布实时拥堵信息。群众出行前可通过高德、百度、腾讯等手机导航APP规划合理路线,途中也可通过电台或诱导屏获取路况信息,及时避开拥堵路段。

此外,预计清明假期三个高速公路路段事故更多。分别为G4W广澳高速城区至翠亨段南行段、G4W广澳高速民众服务区至横沥桥北行段及G2518深岑高速横栏至江门西江桥路段。

另外,假期中,中山市中心城区共有南外环、博爱七路、城桂路、105国道富华立交桥等多条主干道改造施工,市民行经相关路段时,请按照导航系统指引绕行。

## 横琴粤澳深度合作区助力企业破“出海”困局 标准化推动中医药国际化

以中医药为代表的澳门品牌工业,是促进澳门经济适度多元发展的重点方向之一。作为澳门老牌制药企业,澳邦制药在2017年正式进驻位于横琴的粤澳合作中医药科技产业园,目前正在传统外用中成药品种提交内地注册上市申请。日前,澳邦制药(横琴)有限公司技术发展总监刘帝恒在接受媒体采访时表示,横琴粤澳深度合作区(以下简称“合作区”)不仅连接澳门及其背后的葡语系国家市场,还连接广阔的内地中医药资源。未来,中医药可通过合作区及澳门这个桥梁“走出去”。



粤澳合作中医药科技产业园 张婷摄

### “横琴研发+澳门品牌”拓展发展空间

作为澳门老牌制药企业,澳邦制药为何选择落地横琴?进驻横琴以后获得了哪些支持?

澳邦药厂2008年在澳门建立,2009年开始在澳门市场投放产品,目前在澳门大概已经投放了600多个品种。

作为一家外用中成药生产和研发的药厂,现在在澳门和横琴主要处理两种不同的业务,澳门负责生产,而横琴负责研发和对内地业务。“比如,我们的产品将在广东省药品监督管理局进行简易注册,也是通过横琴方面协调工作。”刘帝恒说。

进驻横琴以后,粤澳合作中医药科技产业园为澳门企业提供几方面业务的合作:第一是产品研发,例如一些新产品或者固有的产品想要提升工艺,产业园可以提供实验室或者人才来帮助;第二是内地注册平台,通过产业园里面的粤澳药业担任在内地代理机构,来处理内地注册相关问题;第三是企业交流,产业园聚集了海外以及国内很多企业,无论是商业上的政策或者法规,都会集中在这里做交流分享。

据悉,目前澳邦制药的产品主要在澳门本地上市,还有一些产品出口到美国等国家。如果按照2019年产品的出厂数量来算的话,澳门市场约占75%,出口到海外约25%。至于内地市场,澳邦制药必须要完成外用中成药的简易注册之后,产品才能在内地销售。“未来如果能够出口到内地,整体比例也会有所改变。从人口体量来看,澳门才六十几万人口,大湾区是七千万的人口,市场更加广阔。”刘帝恒说。

据刘帝恒介绍,目前澳邦制药的一些产品正在广东省药监局进行注册审批,预计今年第三季度完成。“在整体完成注册之后,如果我们在内地的需求或者销量能够提升,而澳门本身的产能不足的话,我们会在横琴粤澳深度合作区扩展生产线。因为目前《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》里面的一些管理办法、细则还没有出来,所以我们会继续观望。”

### 探路粤澳中医药企业“出海”

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》(以下简称:《总体方案》)将“发展中医药等澳门品牌工业”列为发展促进澳门经济适度多元的新产业之一,并出台“允许使用‘澳门制造’‘澳门监制’或‘澳门设计’标志”,研究简化澳门外用中成药在粤港澳大湾区内地上市审批流程等大量利好。

对此,刘帝恒表示,今年澳门《中药药事活动及中成药注册法》正式生效。结合《总体方案》,基本上可以构建未来横琴粤澳深度合作区中医药产业的整体发展方向。未来对澳门以及内地中医药企业都是一个机遇。“对澳门企业来说,我们有了这个平台,可以把整体的业务,比如生产、销售等环节,开拓到大湾区内地城市乃至全国。另外,对于内地企业来说,也可以通过这个国际化平台做药事活动及中成药注册法之后,它是开放给全国乃至全世界的产品去澳门进行注册,配套横琴粤澳深度合作区的政策,未来中医药企业也可以‘走出去’。其中,葡语系国家是中医药‘走出去’的一个关键。作为内地与葡语系国家的窗口,未来在澳门完成注册的一些中成药,或许可以通过澳门平台完成葡语系国家的注册。”

刘帝恒认为,中药“走出去”有几个关键点:一是产品是否能够标准化,标准化意味着无论在任何地区,按照既定标准都能够获得认可,或者判断产品是否达到要求;二是定了标准后能否被其他地区接受,因为别人不认识你,自然就不懂得用什么来监管,或者用什么角度和标准来看这一类产品,因此需要加强中医药产品的海外推广。三是可以通过一些友好的国家来突破壁垒,例如,先通过葡语系国家进行推广,如以标准的认可,澳门就可以充当桥梁作用。(钱瑜 艾琳)



海牛宝宝在水里畅游 受访者供图

## 新生西非海牛亮相珠海

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:3月30日是“世界海牛日”,珠海长隆海洋王国一头新生西非海牛宝宝正式与游客见面。

该海牛宝宝于2022年1月17日出生。目前,新生小海牛身体状况良好,在妈妈的陪伴下,已开始自主吃奶并学习游泳。为保证海牛妈妈摄取充足的营养并哺育海牛宝宝,保育员还专门为其定制了营养丰富的“月子餐”。据介绍,通常海牛的哺乳期是一年半,小海牛出生17小时后便进行母乳喂养,出生后第12天开始食用新鲜的嫩菜叶作为辅食。

截至目前,珠海长隆海洋王国已经成功繁殖5只海牛。早在2018年5月,珠海长隆海洋王国就成功在人工环境下繁育出全国首例西非海牛宝宝“比尔”;2019年,雌性海牛宝宝“西雅”、雄性海牛宝宝“乔治”也相继在珠海出生;2020年12月3日,长隆在国内首次繁育出西非海牛二胎——之前生下“比尔”的海牛妈妈“抱抱”再次怀孕并成功产下二胎“比利”。

据了解,海牛就是传说中神秘的美人鱼,“美人鱼”的称号是因为母海牛哺乳时,常抱着海牛宝宝斜浮在海中,远远望去就像抱着孩子的美妇人一般。海牛是大型水生哺乳动物,西非海牛成年后身长可达

300-330厘米,重量大约200-500公斤,经常出现在河口三角洲及近海多水生植物的浅海平静水域。海牛非常聪明,据研究发现,海牛具备保留长期记忆的能力及学习复杂任务的潜力,在视觉和声音识别方面的智力与海豚相当。

据了解,世界目前现存的三种海牛,即亚马逊海牛、西印度海牛、西非海牛,在2012年均被列入《世界自然保护联盟(IUCN)濒危物种红色名录》。长隆相关负责人称,海牛在大自然中的生存正受到巨大挑战,只有进行积极有效的保护,才能让憨态可掬的“美人鱼”继续畅游海中。

## 疫情防控税务助力 横琴300多名外籍人士“非接触式”办理个税汇算

羊城晚报讯 记者郑达、通讯员琴瑞轩报道:3月30日,来自俄罗斯的Antropova Anastasia女士坐在电脑前,通过V-Tax平台与横琴税务部门工作人员进行视频连线。通过对比Anastasia手上拿的护照,税务工作人员为她进行了身份确认,并帮她发放了个人所得税APP注册码,这样Anastasia就可以凭借注册码登录个人所得税APP进行个税汇算了。

Anastasia是一名在横琴长隆工作的俄罗斯舞蹈演员。由于受到疫情影响,2021年,Anastasia在中国境内居住超过了183天,按税法规定需要办理2021年度个税汇算。和她情况相同的横琴长隆外籍员工有300多名,由于他们持有的是外国护照,如果不能完成实名认证,他们就没办法注册和登录个人所得税APP完成个税汇算。

“还没等我们去询问,横琴税务部门就主动联系我们,在了解到我们公司外籍员工的实际情况后,税务部门为我们专门安排了4个集中办理的时间段,通过在线办理方式,帮助我们公司几百名外

籍员工足不出户就顺利完成了实名认证,接下来再做个税汇算就轻松多了。”珠海长隆投资发展有限公司财务人员吴沛金表示。

据了解,在横琴长隆外籍员工发放个人所得税APP注册码后,横琴税务部门加强后续服务保障,通过税企联络平台等方式搭建沟通桥梁,为扣缴单位和纳税人提供持续跟踪服务,包括向纳税人精准推送含英文讲解的操作指引,为外籍纳税人快速处理并档、特殊银行卡名称前置业务,同时实时响应和解决个税汇算过程中的问题和个性化需求,帮助纳税人用好用足个税优惠政策红利,后续实现快速退税。

“随着横琴粤澳深度合作区建设加快,在横琴工作的港澳人士和外籍人士越来越多。我们前期全面梳理横琴辖区内需要办理汇算的人数和范围,掌握重点行业、企业和重点人群的办理需求。对于有特殊办税需要的外籍人员,我们制定了相应的预案,为他们办理个税汇算开辟了‘非接触式’办理的快速通道。”横琴粤澳深度合作区税务局纳税服务科科长邓嘉骥介绍。



横琴税务部门工作人员通过V-Tax平台为外籍人士办理身份确认

## 帮忙换轮胎 路上推故障车

日前,上午11时半,珠海高栏港交警大队办事厅不少人行色匆匆,大家都想着办完事便赶紧回家。但是有一名男子办完事却站在停车场上,一直徘徊没有离开。

这时高栏港交警大队谢警官和辅警小陈刚结束执勤,回到大队停车场,见到男子站在一辆白色小车旁徘徊,便上前询问情况。男子指着小车右后轮胎,满脸焦灼地说车胎瘪了,但是自己从来没有换过轮胎,不知如何是好。

换轮胎对于交警而言可是一桩小事,常年在路上巡逻的他们更是实战经验丰富。于是交警立即上前,从小车后备箱找到工具,仅用了十几分钟便将车胎换好。男子边看边学,还对交警的及时帮助连声道谢。临走时,交警还叮嘱男子备胎不能长时间使用,一定要尽快找附近修理厂更换轮胎,确保行车安全。

交警表示,无论是短途还是长途,司机们出门前一定要好好

检查车辆状况,否则,很有可能像下面这些车一样。

3月8日下午6时38分,海滨北路正值晚高峰,交通繁忙。交警机动大队洗警官巡逻至海滨北路南往北方向望海楼路段时,发现一名男子站在非机动车道上朝他招手。洗警官立即停车查看情况,男子说自己的奥迪小车突然打不着火,此时正停在快车道上。眼看车道上车流密布,纷纷刹车绕道十分危险。洗警官马上通知附近巡逻警力前

来支援,随后让司机坐在车上松手刹,挂空挡,控制车辆方向。洗警官则和同事一起在车尾推动车辆,使车辆掉头停靠在对面马路路边。直到这时司机也终于松了口气,感谢交警同志的帮助,并自行联系修车人员。

3月12日晚上6时11分,南湾交警大队辅警小蔡在珠海大道交南湾大道路口执勤时,发现一辆粤C5×1D号牌银色小车停在珠海大道往西方向的机动车道上不动,十分影响道

路通行。小蔡赶紧上前了解情况,原来是车辆突发故障,直接在红绿灯路口抛锚了。此时车流量较大,小车停在行车道上极易引发事故,小蔡立即帮助司机将故障车辆推移至路边安全区域,司机连连感谢交警的帮助。

珠海交警提示,出行前一定要对车辆进行例行检查,防止车辆带病上路,若半路发生故障的,记得放警示、撤人员、即报警。

(何叶舟 杨小江)

## 珠海交警提醒车主 出行要检查车辆

路通行。小蔡赶紧上前了解情况,原来是车辆突发故障,直接在红绿灯路口抛锚了。此时车流量较大,小车停在行车道上极易引发事故,小蔡立即帮助司机将故障车辆推移至路边安全区域,司机连连感谢交警的帮助。

珠海交警提示,出行前一定要对车辆进行例行检查,防止车辆带病上路,若半路发生故障的,记得放警示、撤人员、即报警。

(何叶舟 杨小江)