



快递业务量连续3年位居全国前十,揭阳电商产业还有望迎来新的突破

揭阳快递要“进村”还要“出海”

文/图 羊城晚报记者 张晓宜 通讯员 揭宣

日前,国家邮政局公布了2022年一季度邮政行业运行情况,揭阳的快递业务量为8.4726亿件,仅次于金华(义乌)、广州、深圳,位居全国第四位。继取得快递业务量连续3年位居全国前十的佳绩之后,记者了解到,揭阳电商产业还有望迎来新的突破。从快递业务遍布全国,到加强电商产业融合发展,逐步推动“快递出海”,揭阳正在加快实现从“快递大市”向“快递强市”的跨越。

拓空间:深挖农村电商发展潜力

在普宁国际电商城内,每家店内摆满了各式服装,直播间内主播拿着服装在镜头前向观众推介,在三楼的大型电商平台商家运营中心,为本地电商从业者提供一站式服务……在电商城内,一个电商服务集聚区正在逐渐形成。“我们将要打造集直播间、摄影棚、展示厅、公共会议室、路演空间等于一体的电商服务平台,为客户提供管家式电商陪跑服务。”电商城总经理孙冠介绍,电商城正在打造的时尚展示中心即将对外开放,企业可以在这里展示当季的最新款式,互动交流心得,营造一个更加优质的平台和环境。打造国际电商城等产业园区,是揭阳提升电商产业集聚效应,促进电商产业提质增效的一大举措。除此之外,揭阳积极向下挖掘农村电商发展潜力,让更多人享受到电商产业的发展成果。随着电商的发展,广大的乡村地区成为电商行业竞争的“下半场”。在军埔村,共有221家电

商企业,5148家电商个体户,7000多家网店,许多村民以家庭为单位,从事家庭作坊式的电商。揭阳农村电商的发展和家庭作坊式电商的兴起,得益于“快递进村”的发展,便利的农村电商基层服务站,让村民收发快递效率得到极大提高。中通快递潮汕管理中心营运负责人应嘉告诉记者,中通接下来准备在揭阳每一个行政村建立服务站,在9月份完成738家快递进村的二级站点建设,“这样有助于农村电商的发展,也为村民带来更多就业机会。”

促融合:培育农村电商特色品牌

“揭阳快递业的漂亮数据,实际上是快递业与纺织服装业、五金塑料制品等地方优势产业在协同发展、深度融合。”揭阳市邮政管理局副局长郑俊勇分析,传统制造业既是揭阳电商蓬勃兴起的基础,电商产业的发展也刺激了这些优势产业不断发展壮大。事实上,除了传统制造业之外,揭阳还有深厚的农业基础。以惠来鲍鱼为例,鲍鱼是“惠来五宝”之一,年产量达2300多

吨,产值约16亿元,2021年惠来年产苗量达43亿粒,占全国鲍鱼苗量的50%以上。

在海源达鲍鱼养殖基地,工作人员向记者展示不同生长阶段的鲍鱼,仅几个月大的鲍鱼青翠如玉,养殖了四年的“黄金鲍”正如其名,已成为市场上的软体黄金。海源达水产养殖有限公司总经理詹伟杰告诉记者,2020年开始,公司30%的鲍鱼产品主要转向线上销售,如今这个数字已经达到了50%。

惠来农产品十分丰富,推动农产品数字化大有可为。2021年7月10日,惠来举办中国“惠来五宝”(鲍鱼、凤梨、荔枝、隆江猪脚、鱼丸)国际网络节+云展会,8万多名采购商在线观看,系列云展会、云直播、云拍卖及云对接促成交易超400万元。惠来的农产品数字化成果,为揭阳推动电商与农业融合发展做了生动注脚。揭阳市农业农村局相关负责人表示,接下来,揭阳将坚持把农产品数字化作为促进农村经济提质增效和农业高质量发展的新引擎,根据各地自然资源禀赋,推进揭东竹笋、普宁青梅等特色产业与电商融合发展,大力培育农村电商特色品牌。同时,依托农村田园风光、乡土文化等资源,发展创意休闲、乡村旅游等农业新业态,促进与电子商务的嫁接,提升新产业新业态发展水平。

助出海:积极推动跨境电商发展

日前,揭阳市一批货值

127.3万元的真空橡胶成型机经过水路运输,顺利出口海外。这是揭阳获批设立跨境电商综试区后第一单“9710”跨境电商业务,意味着揭阳朝着推进“快递出海”,打造快递强市的目标迈出坚实一步。

跨境电商是国家重点推动的贸易新业态新模式,已成为外贸发展新动能、转型升级新渠道和高质量发展新抓手。随着快递业务量实现新突破,揭阳正在积极推动电商产业进一步往海外延伸。

2022年2月8日,国务院同意设立中国(揭阳)跨境电子商务综合试验区,通过制度创新释放政策活力,将有力促进揭阳跨境电子商务创新发展,为揭阳外贸打造一个强有力的新增长点,扩大外贸进出口总量,推动全市外贸高质量发展。

揭阳加大对跨境电商主体的招商培育力度,揭阳商务、海关、税务等部门多次召开跨境电商工作推进会,详细了解跨境电商“9710”出口难点和堵点,指导企业跨境出口每个环节,推动企业做好跨境电商信息登记并尽快开展跨境电商业务。接下来,揭阳将结合区域特色农产品,举办2022年“农村电商跨境电商创业精英训练营”,以农产品电商化运营、农产品品牌营销推广、出口产品商检流程、跨境电商政策解读等为教学



专家视角 主播在直播间销售揭阳特产产品

揭阳普宁市电子商务行业协会秘书长唐君:提升品质和服务 向“快递强市”迈进

揭阳普宁市电子商务行业协会秘书长唐君接受羊城晚报记者采访时表示,近年来,揭阳的部分电商产品开始远销海外。随着跨境电商综合试验区的设立,“快递出海”受到业界关注,接下来,吸引并培养高层次跨境电商人才,出台配套政策支持跨境电商企业发展,是接下来需要研究的重要课题。唐君表示,揭阳拥有深厚的产业基础和浓厚的电商氛围,这些都是推动揭阳快递业



翻山越岭搜寻野生荔枝

文/图 秦小辉 邓宛玲

“三月红”“妃子笑”已经成熟上市,“桂味”“糯米糍”尚且青涩挂枝头。在广东,荔枝的种类之多让人眼花缭乱。记者了解到,在东莞植物园,已经寻找收集了全国各地的荔枝种质资源322份,品种之多,国内罕有,被圈内誉为“荔枝王国”。近日,记者实地探访东莞植物园,“80后”高级工程师韦阳连向记者介绍了她的“宝贝”。

品种322个! 东莞有个“荔枝王国”

东莞植物园今年将启动建设分子实验室,荔枝种质相关研究有望展开

翻山越岭搜寻野生荔枝

2008年,根据规划和园内存有大片荔枝林的现状,东莞植物园将荔枝园规划为特色专类园之一,拟通过搜寻、保存国内外荔枝种质,打造一个开放的荔枝研究平台,进一步继承和发扬东莞荔枝文化。这一年,韦阳连硕士毕业后专业对口来到东莞植物园工作,便走进了荔枝的世界,从事荔枝相关科研工作,并管理单位科研项目。

野生荔枝长期在自然逆境中生存,多演化为携带抗病、抗虫、抗逆性基因的重要载体,是进行荔枝品种改良的基础材料。为搜寻野生荔枝种质资源、开展其遗传多样性及保育策略研究,韦阳连带领项目组野外调查,他们翻山越岭,进入深山老林,远赴蚂蟥遍地的海南山

区,不惧路途艰辛和危险,只为搜寻野生荔枝。“我们植物园和华南农业大学合作,从全国荔枝主产区(海南、广东、广西、福建、四川等)搜寻荔枝种质资源。”韦阳连告诉记者,2013年,荔枝种质资源圃的功能区划完成;2014年,荔枝种质嫁接苗开始陆续定植到种质圃内;2018年,借助东莞植物园一期工程,荔枝园完成了大部分基础设施建设。

已收集322份种质资源

荔枝园建设初期,资金、人手、设备都欠缺。“那时,我们的荔枝园面积有200亩,常年需要工人进行栽培管理。”韦阳连介绍,他们通过申请中央财政专项资金,安装了自动化水肥一体化微喷和打药系统,购置

挖掘机、树枝粉碎机、碎草机等自动化机械,提高管养水平,减少了人工投入。近年来,借助东莞荔枝高质量发展发展的契机,在东莞市农业局和科技局的组织下,荔枝园通过申请平台类项目争取到中央、省里的专项资金,解决了荔枝园道路、灌溉等基础设施建设所需经费。“目前,我们的荔枝园现在收集荔枝种质资源322份。”韦阳连告诉记者,荔枝园依托丰富的种质资源,开展了种质选育和良种选育等相关工作,现为“国家瓜果改良中心荔枝分中心种质资源圃及品种改良基地”“广东省荔枝工程技术中心东莞研究基地”和“华南农业大学研究生联合培养基地”。

建东莞植物园分子实验室

如今,韦阳连和技术员每天

的工作除了日常的栽培管理(修剪、除草、施肥、病虫害防治等)外,就是对园内种质资源进行物候跟踪记录和性状调查拍照,以掌握每份种质的特征,为其开发利用提供基础数据。对发现的荔枝优株,他们会通过高接换种对其进行扩繁,进而开展品种对比试验、区域试验以及DUS测试,以期培育荔枝新品种。韦阳连说,她的荔枝团队一直想开展荔枝种质的分子鉴别和全基因组关联分析等研究,但是科研基础薄弱,实验室仪器设备较少。所幸,因为获批中央、省里专项资金,今年启动建设东莞植物园分子实验室。

据了解,截至目前,东莞植物园已分别组建了荔枝、秋海棠、兰花、杜鹃、月季、锦杜鹃、莞香及沙生植物的收集、栽培与发掘利用为主要研究工作的科研团队。

佛山欲打造全国最大家藏图书共享平台

羊城晚报讯 记者景瑾报道:让民间闲置图书“活”起来,让家藏好书“动”起来……在佛山,有一个家藏图书共享平台——“易本书”,市民可以将家中闲置的图书供他人借阅,也可以借阅别人上传的藏书。5月10日,记者从佛山市图书馆获悉,“易本书”平台上线一年来,注册用户已达1.2万多人。按照发展计划,该馆拟用五年时间,将“易本书”打造为全国最大的家藏图书共享平台。

市民吕女士是一位阅读爱好者,自家收藏有众多好书,同时,也是一名志愿者,十分热心公益事业。近年来,她先后加入了佛山市图书馆发起的邻里图书馆以及“易本书”项目,成为邻里图书馆馆长和“易本书”平台“星级藏家”。去年4月,佛山市图书馆推出了“易本书”家藏图书共享平台。市民可将家中闲置图书上架该平台,作为共享图书资源流通。上传的图书可以选择多种流通模式:限期借阅,借阅者在借阅图书后60天内向藏家归还图书;漂流,图书可在不同用户间漂流,除非提供的藏家召回,否则无需归还;赠送,藏家也可以向别人赠书,获赠者可获得所赠图书的所有权;展示,上架平台的家藏图书,也可以仅作展示,不对外借阅。该平台在服务模式上定位为

“网络平台、公益运作、盘活资源、服务佛山”,图书借还包含快递和面对面两种方式。通过该平台,市民可以一键搜索家藏图书共享资源,也可以获取公共图书馆藏书指引,实现公私藏书的融合利用。“谢谢热爱读书和大方的你,你把许多书都借给了我们,这本小本子是作为回报,希望你更加热爱阅读。”至今,吕女士已在易本书平台上传了500多本家藏图书,向其他读者分享借阅。在向别人分享自家藏书的过程中,吕女士也感受到了来自读者的诸多温暖。有一次,收到读者还书的包裹时,吕女士发现,借出去的书被保护得很好,还书的包裹里还多出来一个精美的小本子,本子上贴着一张小纸条,纸条上写着感谢的话。目前在佛山,像吕女士一样,通过“易本书”展示分享家藏图书的人已达12837人,他们在平台上架的图书已达26075册,通过易本书流通的家藏图书已有10186册次。记者从佛山市图书馆获悉,该馆计划用五年时间,将易本书打造为全国最大的家藏图书共享平台,让家庭藏书和公共图书馆藏书一起流动起来。其中,2022年为提质增效阶段,预计新增注册用户超过20000人,新增市民人数超过30000册,新增流通订单10000单。

乡村振兴 第一线

清远英德:力争两年内麻竹笋产业产值达百亿

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 黄振生 刘海军 林晏伟

“麻竹笋浑身都是宝,我们的笋干在国外很受欢迎!”清远英德市一家农产品公司负责人告诉记者,近几年公司产品销量稳步提升。数据显示,近三年仅从清远地区出口麻竹笋及其制品达1083批次,重量超1.7万吨,货值6.1亿元人民币。

今年年初,清远市提出集中精力推动农业主导产业发展,围绕清远鸡、英德红茶、连州菜心、丝苗米、麻竹笋等打造五个百亿产值产业。围绕这一目标,英德市明确提出,力争两年内把麻竹笋打造成为“百亿重要支柱产业”,推动农民增收增产,助力乡村振兴发展。

英德麻竹笋年产量约20亿斤

英德是中国麻竹笋之乡,种植麻竹笋历史悠久,随着近年来市场需求不断扩大,麻竹笋种植面积逐年增加。当地现有麻竹笋种植面积62万亩,分布在西牛、大洞、水边、浛洸、大

湾、九龙、连江口等地,年产量约20亿斤,其中西牛麻竹笋是国家地理标志保护产品。目前英德市有笋农加工和收购集中加工点约500个、专业合作社76个,规模加工厂约71个,从业人员达7.29万人,麻竹笋产业年经济总值约32亿元,其中笋农年收入(农民直接经济收益)约21亿元。管理好的麻竹笋,每亩纯收4000元以上。西牛镇是英德市麻竹笋主产区和生产加工基地,麻竹笋种植面积约20万亩,年产值约10亿元。西牛镇党委书记罗业生表示,该镇笋农户均年收入15万元。

产业深度融合助力乡村振兴

近年来,西牛镇通过引导成立麻竹笋产业协会,组建科技服务队,制定地方标准,推行麻竹笋产品加工标准化,创建无公害麻竹笋生产示范基地等系列措施,并引进和培育多家企

业,目前已建成投产笋产品加工厂十余间,在全国各地建立起近百个销售网点,麻竹笋产业已成为西牛镇的经济支柱和农民增收致富的龙头行业。

在近日召开的麻竹笋产业发展座谈会上,英德市委书记张杨彬表示,英德市将加强麻竹笋产业发展研究,逐步形成“以龙头企业为骨干,农业经营主体为纽带,农民专业合作社和专业种植大户为基础”的多种生产经营主体共存的新型农业经营格局。张杨彬举例称,麻竹笋可以与清远鸡、河鲜、美丽乡村建设等相结合,打造“笋+鸡”“笋+鸭”等餐饮、旅游品牌,实现一、二、三产业深度融合和农业的全环节升级、全链条升值,助力乡村振兴。

申报省级现代农业产业园

英德市副市长郭成战表示,英德将立足生态区域优势和麻竹笋特色产业基础,以西牛镇



笋农在晒笋干

为核心区,辐射周边区域,申报麻竹笋省级现代农业产业园,加快推进麻竹笋产业结构升级与产业升级,激活特色麻竹笋品牌价值。

今年2月,英德市农业农村局、麻竹产业协会和英德市农商银行签订“框架协议”,英德农商银行以创新拳头产品“金竹笋”贷款为麻竹笋产业群体授信20亿元并提供利率优惠,

支持满足企业、农户在笋产品种植、收购加工、销售等环节的资金需求。

除了政策支持,英德市不少麻竹笋企业也在寻找新的突破口。位于西牛镇的英德市大粤北食品有限公司,当前正加紧打造一个麻竹笋公共服务平台,为麻竹笋产业电商化提供各种定制服务,推动麻竹笋产品在网销售。

东莞港开通首条远洋集装箱班轮航线

羊城晚报讯 记者余宝珠、通讯员璞莹摄影报道:羊城晚报记者5月10日从黄埔海关获悉,集装箱船舶“AMO”(安姆)轮于近日载近700个标准集装箱在东莞港7号泊位启航,标志着“东莞港-利物浦港”集装箱班轮航线正式开通。

据悉,该航线为东莞港开通的首条远洋集装箱班轮航线,拟投入7-10艘1500-2000个标准集装箱运力的班轮。此航线被船公司命名为“中国快线”,具有挂靠少、船舶航速快等特点。集装箱货物由东莞港发运到英国利物浦港全程仅需28天,是目前华南地区至欧洲最快的海运通道之一。

据东莞港务集团下属东莞港二期码头副总经理孙程介绍,近年来,东莞港不断强化自身综合物流服务平台定位,在沙田海关的全力支持下,陆续打通东莞-美西波特兰/洛杉矶、东莞-欧洲土耳其、东莞-阿联酋等多条集装箱班轮专线,大大降低了“莞货莞出”的成本瓶颈,缓解了通道不畅等难题。



沙田海关监管货物出口

沙田海关副关关黄静表示:“在全球供应链受冲击的背景下,该航线的开通为英国从中国进口货物提供便捷物流。沙田海关将统筹口岸疫情防控和促进贸易稳增长工作,积极发挥海关职能作用,保障海陆物流通道稳定高效,为东莞建设国际化开放型城市、打造链接国内国际双循环的现代化枢纽城市注入新的动能。”