

第四届汕头南澳越野挑战赛举行

羊城晚报讯 记者蚁璐雅、通讯员陈纪中报道：5月8日，第四届汕头南澳越野挑战赛顺利举行。赛事作为南澳县独具匠心打造“月月有节、季季有赛、年年有约”的系列活动之一，成功吸引了众多越野跑爱好者，迎着青澳湾的第一缕阳光激情开跑，共赴这场精彩纷呈的体育盛会。

该活动由汕头市南澳县文化广电旅游体育局、南澳县总工会联合主办，汕头市铁人三项运动协会承办，南澳县户外运动协会协办。

据介绍，本届赛事总设60公里、40公里、20公里、10公里四个参赛组别。沿着赛事路线，北回归线广场、后花园村、宋井、云澳渔港等展现南澳壮美山海风光的景区景点与田野、密林、村落相互串联。五月的南澳岛，碧空如洗、白云连绵、海波轻柔、山花烂漫，美不胜收。

活动中，医疗保障人员、应急救援队、安全指导员、志愿者、安保人员各司其职，为赛事提供最贴心的保障。

经过多年的探索和积累，汕头南澳在旅游+体育发展上走出了独特的路径，承接各类国际、国内具有影响力的体育赛事，重点培育特色体育活动。已成功举办四届的汕头南澳越野挑战赛便是厚植本土而生根发芽的品牌赛事，拥有一大批忠实的运动粉丝，逐渐成为激发体育旅游经济发展的新动能，带动南澳特色文化的传播与全民健身运动观念的提升，有效助力南澳县推进全域旅游发展、打造美丽旅游岛。

汕头在潮阳区海门镇召开乡村振兴工作现场会，推广海门示范带的建设经验

“山海农耕”样板美丽绽放

羊城晚报记者 赵映光 通讯员 陈文祥 肖树鹏 李盛和

初夏五月，汕头市潮阳区海门镇海门村新落成的党群服务站旁，三个连成一片的村前池上，荷碧叶翠，不时可见水鸟翻飞其中。村前池塘旁边，一条全长7公里多、中间画有红黄蓝三色“彩带”的休闲绿道，蜿蜒向前，将海门、海门、坑尾、新地等多个邻近村的核心田园风光串点成线、连线成片，在方便村民出行的同时，也使得当地的农旅资源得以进一步盘活。

看着眼前风光旖旎的乡村美景，很难想象这里之前竟然是三个脏乱臭的废弃水池和杂草丛生的低洼荒地。海门镇党委书记林汉坚告诉记者，该村村容村貌的美丽蝶变得益于近年来的美丽乡村建设和连村成片示范带的打造。

林汉坚所说的示范带正是汕头市潮阳区紧扣巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接这一主线，以“党建+”为引领打造的具有潮汕乡村风貌、特色产业、传统文化、和谐美丽的“山海农耕”乡村振兴海门示范带。4月25日，汕头市在海门镇召开乡村振兴工作现场会，推广该示范带的建设经验做法。

在打造乡村振兴示范带的过程中，潮阳区始终坚持以党建为统领，着重从组织振兴上下功夫，探索在提档升级原有村（社区）党群服务中心的基础上，创新设置党群服务站，布局更多“红色支点”，延伸服务触角，以撬动乡村振兴。

以推进“山海农耕——乡村振兴海门示范带”建设为例，海门镇积极实施村（社区）党群服务站提档升级工程，对示范带内8个村（社区）党群服务中心进行改造提升，在沿线一些人流密集、交通便利，且与村（社区）党群服务中心有一定距离的位置，配套建设若干个接地气、暖人心的村（社区）党群服务站，着力构建“1+8+N”（1条示范带，8个村、社区党群服务中心，N个党群服务站）党建引领乡村振兴服务阵地布局。

羊城晚报记者日前在新落成成的海门镇党群服务站走访时看到，这里窗明几净，配有党报党刊和图书杂志，党员干部及群众可以在这里讨论学习，外地游客也可以在这里惬意休憩。

据介绍，在示范带建设过程中，海门镇还以推进党建引领基层治理提质增效行动为抓手，通过构建农村基层党组织领导自治、法治、德治相结合的现代化治理体系，打造共建共治共享的乡村治理新格局。

以产业兴旺推动乡村振兴，则是海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

文/图 羊城晚报记者 张晓宣 通讯员 揭宣



普宁国际电商城将进一步增强电商企业集聚效应

“北义乌、南揭阳” 粤东崛起电商之都

行走在军埔村智慧大道，穿行于池尾网批一条街，随处可见电商人忙碌的身影。据统计，揭阳共有电商企业1万多家，全市快递的业务量95%以上为电商件。业内素有“北义乌、南揭阳”的美誉，每年无数快递从这座粤东古城发往全国各地。2021年，揭阳的快递业务量排名全国第六位，今年一季度上升到全国第四位。

揭阳优异的电商成绩和浓厚的电商氛围背后，离不开产业、交通、政策、人才等几大关键词，羊城晚报记者一一梳理这些因素，揭开揭阳电商产业的神秘面纱。

深厚产业基础 培育电商土壤

从揭普惠高速场入口驶下，不一会就来到了“最美电商村”军埔村。在村内的智慧大道上，一到下午便热闹起来，整条街道几乎都是电商相关的门店，人们互相交流着电商生意，载满快递的小汽车或摩托车在街道穿梭。

“厂房租金和工价成本都比广州便宜，当时就想着回来家创业发展。”2012年，在广州入行电商行业仅仅两个月，许冰峰回到了家乡军埔村从事电商，不久之后，他的一条牛仔裤在网上卖出几千单。伴随着电商行业的火爆，这座原本不起眼的小村庄逐渐进入人们的视野，吸引了越来越多的本地人甚至外地人来到这里淘金。

电商需要深厚的产业基础

和完善的产业链条，作为传统制造业大市，揭阳具有得天独厚的优势。揭阳拥有五金不锈钢、纺织服装、石油化工、珠宝首饰、塑料家居、鞋帽、食品、医药等优势产业，先后荣获“中国五金基地市”“中国纺织产业基地市（普宁）”“中国能源工业大县（惠来）”“中国塑料时尚鞋之都”“中国医药名城（普宁）”“亚洲玉都”等称号。

其中，以轻工工艺、家居用品、纺织服装为主的产品十分契合快递投送，与电商发展匹配度高。以普宁为例，2021年全市纺织服装产业总产值达1200多亿元，是广东省服装产业集群中总产值最大的县级市。深厚的产业基础让这里成为电商“富矿”。据不完全统计，普宁电商从业人数逾50万人，共有18个淘宝镇、70个淘宝村。2021年，普宁电子商务交易额达826.34亿元，比10年前增长了137多倍。

在普宁池尾街道上寮村的街道上，面料、辅料、设计等各类商铺一应俱全。“从面料选到剪裁、从服装设计到印花，客户都可以在这里一站式完成。”网店老板黄锁标如是说。

在浓厚的电商氛围之下，每时每刻都在产生新的想法与创意。军埔村的年轻创业者设计了电商小程序，只需要上传所需的商品图片，即可一键导航找到款式所在的档口，商品可以精准到具体的货号、颜色和码数。搭载了互联网的产业链条，进一步便利了电商从业者采购与销售。

便捷交通网络 搭起电商“快车道”

在中通粤东（揭阳）分拨中心，随着货车驶入园区，全国各地的快递经过自动化分拨处理，很快就能到达粤东各地市的消费者家门口；到了晚上，每天有超过600万件快递从这里发往全国各地。“揭阳的快递数量占整个分拨中心的五成以上，而且每年的快递数量都在攀升。”中通快递潮汕管理中心营运负责人应磊说。

快递分拨中心集聚，物流网络高效通达，是揭阳电商产业发展的另一大优势。揭阳集聚了邮政、顺丰、中通、圆通、申通、韵达、京东等共10个快递分拨中心，全市拥有各类营业网点达475处，乡镇快递网点覆盖率达100%，基本实现“乡乡有网点、村村通快递”。2016年12月，揭阳荣获首批“中国快递示范城市”称号（全国8个）。

“这些数字的背后，彰显了‘中国快递示范城市’的优势引领作用，是揭阳市政府多年来鼓励‘电子商务+快递物流’融入生产、流通和消费环节取得的良好成效。”揭阳市邮政管理局副局长郑俊勇表示。

应磊告诉记者，快递分拨中心选址时，需要考虑到业务能否便捷地辐射到更广泛的区域。这也解释了众多快递分拨中心选址揭阳的重要原因之一——高效便利的交通网络。

作为粤闽大通道枢纽和粤东交通枢纽，揭阳拥有集空港、海港、高速公路、铁路于一体的“海、陆、空”交通网络。揭阳潮汕国际机场是广东省第三大干线国际机场，年旅客吞吐量超500万人次，厦深高铁、梅汕高铁、汕汕高铁在揭阳共设立5个站点，并与机场连接建设综合交通换乘中心，融入粤港澳大湾区1.5小时生活圈；深

汕、潮惠、汕湛等高速公路穿境而过，实现“县县通高速”，高速公路运营总里程达320公里，居粤东首位。

快递分拨中心的集聚，还带动了揭阳快递自动化分拣效率的提升。记者在粤东（揭阳）分拨中心内见到，一件件快递在自动化分拣机的传送带上迅速移动，通过条形码智能识别机，自动分发到不同的站点。据了解，该分拨中心的自动化程度达到了85%，自动化分拣效率实现7.5万件/小时的效率。除此之外，德邦潮汕（揭阳）中心投入首条大件快分拣线。

为了进一步提高效率，揭阳多个快递分拨中心结合大数据、云计算、人工智能等技术，逐步实现了场地使用率和智能客服的提升，以及网络结构、路由规划、货量预测、车线智能调度等全方位的优化。

严格把关，确保现场安全、文明施工。

“我标段共有4联特大桥连续梁施工，截至目前已完成3联连续梁的合龙。为确保工程质量，在刚刚过去的‘五一’假期，我项目部2000余名建设者放弃休假，持续奋斗在施工一线，为梅龙铁路保安全、高质量、高效率建设保驾护航。”中铁二十五局集团梅龙铁路4标项目二分部总工程师王曦说。

与4标段一样，梅龙铁路3标段也在如火如荼地建设中，目前工程任务已完成过半。“每个关键工序的验收，我们技术人员都要进行一个把控。现在看到目前施工的情况比较顺利，我们也感到非常自豪。”在宁江特大桥跨225省道施工点，技术主管江民峰说。

充分发挥党建引领示范引领作用

据了解，今年以来，中铁六局广州公司承建的梅龙铁路3标项目紧紧围绕全年生产任务，充分发挥党建引领示范引领作用，把促进安全生产、推动安全管理、落实安全措施作为党建工作新目标。该项目从强化员工安全教育

政府主动作为 优化营商环境

揭阳电商发展至今，除了自身优势和基础之外，也离不开当地政府多年的扶持。早在2012年，普宁就邀请了专家摸底调研，形成了《普宁市电子商务“十二五”发展规划》，成为粤东首个制订电子商务“十二五”规划的县级市。

为了进一步完善揭阳产业政策体系，赋能全市产业结构加快优化升级，2020年，揭阳市政府出台《揭阳市促进产业发展“1+1+12”政策体系》，其中《揭阳市促进商贸业发展扶持办法》在电子商务集聚区和电子商务平台建设方面予以支持，引导揭阳电商集聚发展。

通过主动作为优化营商环境，揭阳在土地、金融、资金奖补等方面给予大力支持，加快审批流程，使得企业的发展空间大大拓展。

“中通在揭阳的快速发展，得益于当地政府的大力支持。”应磊感慨道，快递业务的增长必须保障基础设施，中通粤东（揭阳）分拨中心

心从洽谈到投产，只用了一年半的时间，极高的效率让中通得以在揭阳迅速站稳脚跟、持续发力。

产业要发展，离不开人才。揭阳在电商产业发展初期，借助各种有利的政策主动作为，依托揭阳职业技术学院等院校及培训机构，成立市电商培训联盟，加快电商人才培训，初步形成“政企校协同育人”的体制机制，大力开展免费电商人才培训。除此之外，揭阳还会定期举办电商直播节、电商大赛、“网络节+云展会”等，着力打造以电商社会需求为导向、以电商实践应用能力培养为重点的培训新模式。

2014年，揭阳启动了十万电子商务人才培训工程，在全市范围内开展普惠型、精英型、涉外型和实战型四型培训，全国各地的电商人集聚揭阳，交流学习电商从业心得。近年来，揭阳共培育电商人才17多万人，带动了当地40多万人的就业，实现了创业带动就业的良好效应。

揭阳在土地、金融、资金奖补等方面给予大力支持，加快审批流程，使得企业的发展空间大大拓展。

“中通在揭阳的快速发展，得益于当地政府的大力支持。”应磊感慨道，快递业务的增长必须保障基础设施，中通粤东（揭阳）分拨中心

心从洽谈到投产，只用了一年半的时间，极高的效率让中通得以在揭阳迅速站稳脚跟、持续发力。

产业要发展，离不开人才。揭阳在电商产业发展初期，借助各种有利的政策主动作为，依托揭阳职业技术学院等院校及培训机构，成立市电商培训联盟，加快电商人才培训，初步形成“政企校协同育人”的体制机制，大力开展免费电商人才培训。除此之外，揭阳还会定期举办电商直播节、电商大赛、“网络节+云展会”等，着力打造以电商社会需求为导向、以电商实践应用能力培养为重点的培训新模式。

2014年，揭阳启动了十万电子商务人才培训工程，在全市范围内开展普惠型、精英型、涉外型和实战型四型培训，全国各地的电商人集聚揭阳，交流学习电商从业心得。近年来，揭阳共培育电商人才17多万人，带动了当地40多万人的就业，实现了创业带动就业的良好效应。

8村（社区）连片打造美丽乡村“升级版”

沿途道路干净平整，河渠水清岸绿，村道两旁的房子墙壁上绘满了色彩斑斓的立体画，放学的孩子们欢快穿行在整洁的巷道中……羊城晚报记者日前到“山海农耕——乡村振兴海门示范带”实地走访时看到，示范带村前池村，优美的环境和宜人的景色村前村连片，原来的小村庄正孕育着新时期发展的活力和激情。

“我们还在计划把两个池塘开发为休闲垂钓，另一个池塘改造为儿童戏水池，增加体验式旅游项目，更好吸引游客前来游玩。”作为基层党组织的“领头雁”，林汉坚指着三个村前池塘告诉记者，按照示范带整体规划，海门村将重点打造成农场体验区，为此，村里还花大力气将原来撂荒的土地重新改造复耕，近期正在这些复耕土地上打造10亩采摘种植园。

据林汉坚介绍，为了将低洼地改造成为适耕的沃土，海门村从外面运来许多肥土，将低洼地填高了七八十厘米，并种上了番薯、西瓜等农作物。“接下来还将继续对另外50亩撂荒地土地进行规划，配置自动灌溉系统、工具房茅草屋和景观道，计划出租给游客种植瓜果蔬菜，提升田园体验感。”

目前，不仅是海门村，海门镇各村（社区）也掀起了撂荒地复耕热潮，希望通过盘活土地资源，将土地连片开发产生更大效益——海门镇建设农场体验区，探索打造家庭观光农庄；坑尾村发挥传统特色产业东家优势，打响东家丸特色农产品品牌；新地村依托百草园资源优势，打造农耕文化区……

据海门镇党委副书记吴寿群介绍，根据规划部署，“山海农耕——乡村振兴海门示范带”涵盖

展，根据项目实际情况制定了“网络制度”，将项目所有党员分成5组：项目部为1组，其余4组对应4个架子队，每位领导班子成员负责一个组，纵向与业主、监理、设计单位进行党建联动，纵向与施工生产和工程建设协同，实现共联共建。同时，在“网络制度”下，按照“领导包片、干部包点、专业负责”的原则，成立党员责任包保组，划分党员责任田。由党员带头对施工进度、安全质量、疫情防控等各项工作负责。协助架

子队及时解决进度制约、工法工艺等难题。

据悉，梅龙铁路东与梅汕高铁相通，西与赣深高铁相连，是广河梅通道及粤东地区对接华中、华北地区的高速客运通道的组成部分。梅龙铁路建成后，梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时内，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，完善广东省高速铁路网布局，推动大湾区经济发展具有重要意义。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

梅龙铁路清溪跨G205国道特大桥连续梁顺利合龙

羊城晚报讯 记者丘锐妮、通讯员舒曼娜、邹佳兴、董萌报道：5月7日凌晨，在梅州市五华县，梅龙铁路清溪跨G205国道特大桥连续梁顺利合龙，为后续全线架梁铺轨作业打下坚实基础。

多项举措确保工程质量

据悉，清溪跨G205国道特大桥位于梅州市五华县岐岭镇清溪村，长1213.47米，上跨G205国道，设计采用简支T梁与连续梁相结合的方式架桥，是4标段的重点控制性工程。此次合龙的连续梁主跨112米，上跨交通繁忙的G205国道。为同时确保下方行车和桥上施工安全，中铁二十五局梅龙铁路4标项目部邀请专家对连续梁挂篮施工方案反复论证，通过采用支架预压、0号块施工、挂篮预压、悬臂浇筑施工、挂篮前移等方式，共同促成大桥的最终合龙。

在施工过程中，项目部加强对施工作业人员的班前安全质量培训，搭建高空作业平台，四周设置安全防护围挡，在国道上配备安全员疏导交通；组织精干技术力量对移动挂篮、梁体钢筋绑扎、模板加固、混凝土浇筑等工序

党建引领，高铁建设者全力铺设“致富路”

严格把关，确保现场安全、文明施工。

“我标段共有4联特大桥连续梁施工，截至目前已完成3联连续梁的合龙。为确保工程质量，在刚刚过去的‘五一’假期，我项目部2000余名建设者放弃休假，持续奋斗在施工一线，为梅龙铁路保安全、高质量、高效率建设保驾护航。”中铁二十五局集团梅龙铁路4标项目二分部总工程师王曦说。

与4标段一样，梅龙铁路3标段也在如火如荼地建设中，目前工程任务已完成过半。“每个关键工序的验收，我们技术人员都要进行一个把控。现在看到目前施工的情况比较顺利，我们也感到非常自豪。”在宁江特大桥跨225省道施工点，技术主管江民峰说。

充分发挥党建引领示范引领作用

据了解，今年以来，中铁六局广州公司承建的梅龙铁路3标项目紧紧围绕全年生产任务，充分发挥党建引领示范引领作用，把促进安全生产、推动安全管理、落实安全措施作为党建工作新目标。该项目从强化员工安全教育

着手，按照“抓生产从思想入手”的思路，利用党支部会议、讲党课的形式，进一步引导党员提高政治站位，提升思想认识，勇于创新实践，把党建工作与安全生产有机融合。同时，发挥党员积极带头作用，带领身边员工围绕生产建设、经营管理、安全环保等重点

要任务，开展“党员安全大讲堂”活动，结合岗位操作规程，党员们分享各自在日常生产中遇到的安全隐患风险及预防处置经验，进一步提升全员安全生产意识，推进党建工作与安全生产融合发展。

与此同时，该项目党支部为确保施工一线各项工作有序开展，

展，根据项目实际情况制定了“网络制度”，将项目所有党员分成5组：项目部为1组，其余4组对应4个架子队，每位领导班子成员负责一个组，纵向与业主、监理、设计单位进行党建联动，纵向与施工生产和工程建设协同，实现共联共建。同时，在“网络制度”下，按照“领导包片、干部包点、专业负责”的原则，成立党员责任包保组，划分党员责任田。由党员带头对施工进度、安全质量、疫情防控等各项工作负责。协助架

子队及时解决进度制约、工法工艺等难题。

据悉，梅龙铁路东与梅汕高铁相通，西与赣深高铁相连，是广河梅通道及粤东地区对接华中、华北地区的高速客运通道的组成部分。梅龙铁路建成后，梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时内，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，完善广东省高速铁路网布局，推动大湾区经济发展具有重要意义。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。

“我们镇农业旅游资源丰富，但多年来，旅游关注点多为沿海区域。示范带的打造，将打通我们镇滨海和乡村优势资源，实现农村旅游、乡村振兴和产业发展的有机融合，也让游客来海门游玩有了更多新选择。”吴寿群说。

海门示范带建设的又一亮点。海门镇依托现有的产业基础，进一步放大示范带的辐射功能和带动作用，鼓励技术研发和设备更新，促进水产养殖、加工、冷链物流等产业链条有机融合，推动渔农产品加工业高端化、集群化发展；打造新地、坑尾、海门、海门特色农业生产基地，发展生态农业产业，实现一、二、三产业融合发展，拓宽农民增收渠道。