

盲人调音师么传锡：

努力给生活添一些光

文/羊城晚报记者 林园 图/羊城晚报记者 王磊 郑明达

5月底的一天，在深圳宝安区的一个公租房小区，么传锡带着他的导盲犬“糖球”出门。在小区门口有十几层的台阶，糖球停顿了一会才继续向前。么传锡接收到了糖球给他的信息，调整了一下步伐，才稳稳下了楼梯。

身为一名钢琴调律师，么传锡是深圳首位拥有导盲犬的视障人士，在深圳生活十年，羊城晚报曾对他进行过采访报道。在刚刚过去的5月，有着全球无障碍宣传日和全国助残日。羊城晚报记者回访了么传锡，听他讲述被科技改变的生活以及疫情中的日常。这位从出生开始就生活在黑暗中的普通人，一直努力给生活增添一些光。

视障人士与他的导盲犬

十年前，么传锡向中国导盲犬大连培训基地递交了申请。该基地是内地第一家经中国残联批准成立，能够在导盲犬繁殖、培训、应用等方面提供专业指导的非营利性机构。等待四年，2016年，么传锡终于排上“号”，并通过住所考察和基地培训，成为深圳首位拥有导盲犬的盲人。从大连接回刚“毕业”的导盲犬“奥斯卡”，么传锡与妻女和导盲犬开启了“一家四口”的新生活。

奥斯卡到来前，么传锡的女儿“小甜甜”由老人接送幼儿园上下学。有了奥斯卡后，么传锡就能自己去接女儿了。有空的时候，接完女儿，么传锡会带着女儿去家附近的公园玩。此外，奥斯卡还陪伴着么传锡出行和工作，从未养过动物的么传锡也一点点学着照顾奥斯卡。

奥斯卡陪伴一家人五年时光。去年3月的一天夜里，奥斯卡忽然痛苦地叫起来。么传锡带着它到宠物医院做了全面检查。医生诊断奥斯卡患有严重的骨质增生。慌了神的么传锡将奥斯卡的近况汇报给大连基地，并将它

的体检报告发过去。经过基地专家的研究，认为奥斯卡已经不适合担任导盲犬。

“我们都觉得很突然，我女儿特别舍不得它。我遵从专家意见，给它办理了退役手续。”此后，么传锡买了机票，带着奥斯卡回到了大连。

因为有过养育导盲犬的经验，这次，么传锡不用排队就申请到了新的导盲犬。他在大连基地经过25天的培训，与导盲犬“糖球”朝夕相处后，带着新伙伴回到深圳。退役后的奥斯卡则被当地爱心家庭收养。

在么传锡看来，同为拉布拉多犬，糖球是继奥斯卡之后，自己的第二个“儿子”。作为精心挑选、多年训练的导盲犬，本身都是聪颖及温和的狗狗。糖球很快就适应了在深圳的生活，成为么传锡的得力助手。“狗狗不会说话，我眼睛看不到，从前奥斯卡如果有什么不舒服的话，我也不太好判断。这些年积攒了一些照顾奥斯卡的经验，对于照顾糖球，我更有信心了。”么传锡说，糖球性格很好，吃到好吃的东西还会“吧唧嘴”，十分可爱。

被科技改变的生活

中国残联数据显示，中国目前视力障碍人士超过1700万，每80人中就约有1名视障人士。或许，你在盲道上很少遇到过他们，但在互联网上，他们可能与你有过交集。通过手机自带的读屏功能，么传锡熟练使用微信、微博等软件，甚至手机买菜、打车，对他来说也并非难事。

自由出行，是视障人群能否真正进入社会的第一道大关。即便是为数不多拥有导盲犬的盲人如么传锡，出行对于他来说仍可能存在很多障碍：公交车和出租车拒载导盲犬，投诉效果甚微；等候并无播报的公交车，错过车辆也无从知晓。

“我想有尊严地出行。”去年5月，么传锡在网上获悉深企推出了自动驾驶业务，他在企业官微下面留言，希望自己能体验一

次。该企业的员工随后联系上他，邀请他试乘。带着导盲犬，么传锡人生第一次体验到无人驾驶的汽车，坐着车稳稳穿过深圳闹市CBD。试乘后，么传锡还提出了一些无障碍方面的建议。

就在近日，第11个全球无障碍宣传日当天，该企业推出的深圳首批完成无障碍适配的自动驾驶汽车上线运行，邀请么传锡再度搭乘。在手机读屏软件倍速语音的提示下，么传锡能熟练操作小程序申请乘车，并借助小程序适配的语音导航系统到达停车点。伴随着车身扬声器发出的“车辆已到达，请您上车”的语音提示，么传锡带着糖球找到车辆，顺利上车。

据了解，目前无人驾驶的车辆正式投用的还不算多，但也有些网约车公司推出对于视障人士的“白名单”制度。么传锡介绍，这项功能是在网约车公司工作的视障人士提出并且被采纳的，将视障人士的手机号列入“白名单”，一旦他们通过手机叫车，系统会自动告知司机，这位乘客是一位视障人士，可能携带导盲犬，不得拒载。这也让他们的出行阻碍减少了。

▲么传锡接受采访



么传锡和他的导盲犬“糖球”



▼么传锡通过学习掌握了录制有声书的新技能



特写

一位视障人士的深圳十年

2010年，因为当时的女友父母在深圳，么传锡和她一同来到深圳。在深圳，夫妻俩工作、定居，并迎来了他们活泼健康的女儿。随着女儿的长大，么传锡觉得，因为夫妻俩都是视障人士，无法给小孩辅导功课。2018年时，一家人回到他的山东老家，想给孩子更好的教育，“在老家生活成本低一些，请家教那些可能也会便宜些，所以就回去了”。

没想到，女儿甜甜想念深圳，想回深圳生活。尊重女儿的决定，2020年9月，一家人又回到深圳。对于女儿，夫妻俩都很疼爱。么传锡佯装委屈地说，自己的家庭地位不高，说的话女儿不听，“想让她也学弹钢琴吧，她却去学散打了。”前后算起来，么传锡在深圳生活了十年，一家人生活平静快乐。

去年元旦，一家人搬进了政府提供的两房一厅的公租房。小区位置好、环境优美，么传锡带着导盲犬下楼，结交了不少养狗的居民。大家还建立了“狗友”微信群。奥斯卡离开深圳前，居民们带着自家的宠物，聚集到楼下跟奥斯卡告别。

“这是一座包容的城市。”么传锡很难用寥寥几句话总结对深圳的感情。疫情发生后，相关部门、社区工作人员经常联系他，问他是否需要帮忙。与此同时，在这座科技之城，科技也打开了么传锡生活的更多可能，无人驾驶让他离“有尊严出行”的梦想不再遥远。

当特殊人群遇上疫情

扫码打卡、手机买菜，因为已经有了一定的手机使用基础，疫情没有对么传锡的生活带来太多不便。么传锡介绍，平日需要扫码打卡的地方，保安或者其他市民会协助他完成。此前，他住的小区实施封闭管理，他在手机买菜后下到小区分拣处拿，保安会帮助找到他买的菜，交给他拿上楼。

但疫情对他工作的影响还是不小。从事钢琴调律，他需要上门调琴，疫情后外人进出小区有诸多不便。对此，么传锡正努力开辟第二职业。他在

音频软件上注册，成为一名“有声主播”。通过电脑和自购的话筒等器材，他进行声情并茂的朗读。和普通配音主播看着书本配音不同，视障人士要么通过盲文书本，要么通过读屏软件一边听书一边录制。

“靠自己的本事吃饭，我们不需要社会的施舍。”这是么传锡一直以来的信念。在爱心企业和社会组织的组织下，近期，么传锡开始担任志愿者，将自己调律的手艺教授给更多视障人士，让大家有更多的谋生技能。他同时希望，有更多的视障人士

能像他一样，学会熟练操作手机和电脑。

么传锡和妻子相识于钢琴调律班，当时班里有15名视障同学，目前还在从事老本行的人并不多。么传锡认为，这主要受限于视障人士的出行不便等困难。在深圳，虽然一开始他带着导盲犬上门调律，许多市民会不理解，甚至还因为他是盲人，吃过“闭门羹”。然而，凭借着过硬的技术，认可他的顾客越来越多。几年前一次上门调律，对他深感佩服的客户，还特意开车送他回家，让他感念至今。

深圳西站端午节前后增开岳阳、怀化方向临客

羊城晚报讯 记者李天军报道：记者5月31日从深圳平南铁路有限公司获悉，今年端午节放假3天，深圳西站客流以中短途旅游观光、探亲客流为主。为了满足湖南方向的旅客出行需求，深圳西站端午节前后增开岳阳、怀化方向临客。

6月2日、4日，深圳西站增开至

岳阳站方向K6520次临时旅客列车，该车从深圳西站开出时间为20:35，沿途停靠广州、衡阳、长沙等站，到达终点岳阳站的时间为次日8:57。

6月2至3日和6月5至6日，深圳西站增开至怀化方向K6560次临时旅客列车，该车从深圳西站开出的时间为19:50，沿途停靠衡阳、湘潭、

娄底、涟源、新化、安化等站，到达终点怀化站的时间为次日13:25。

据了解，上述列车均为快速空调旅客列车，环境舒适。车票发售时间以12306网站公布为准，需要前往岳阳、怀化方向的旅客可以通过12306网站、手机APP、火车票代售点和车站售票厅等方式购买车票。

深圳拟建330公里生态绿脊 220公里滨水活力带

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，深圳市规划和自然资源局、深圳市城市管理和综合执法局共同编制的《深圳市公园城市建设总体规划暨三年行动计划（2022—2024年）》（下称《规划》）已形成草案。为广泛凝聚社会共识，现面向社会公开征求意见。公示时间为5月28日—2022年6月26日，共30天。

《规划》提出营造“山、海、城”交织共融的公园城市格局，将深圳最具代表性的海湾、山体、河流、大型绿地等进行系统连接和生态保育，让绿色深入城区，使城市空间与自然野趣亲密相伴，让市民走得进山、亲得近水、赏得了城。

其中，深圳将塑造330公里横贯深圳的生态游憩绿脊。具体来说，西起罗田森林公园，东南至大鹏半岛国家地质自然公园，中间串联光明森林公园、凤凰山森林公园、阳台山森林公园、塘朗山郊野公园、银湖山郊野公园、梧桐山风景名胜区、三洲田森林公园、马峦山郊野公园等20余个自然郊野公园，以及公明水库、铁岗—石岩水库、深圳水库、三洲田水库等湖库景观。

《规划》还提出建设滨水活力

岸带，重塑深圳水际活力线，建设亲水近海的220公里滨水活力岸带。西起茅洲河河口的海洋新城，东至坝光，串接连通西部的西湾、前海湾、深圳湾、福田红树林海岸，中部深圳河、莲塘河、沙头角河等河岸，以及东部的大小梅沙、下沙—大澳湾、南澳、东西涌、新大—鹿咀、较场尾等海岸。

《规划》提出构建全域公园体系。具体包括创新构建“公园—类公园”的全域公园体系，公园包括自然郊野公园、城市公园和社区公园三大类，类公园包括功能空间复合利用的点状类公园和廊道空间等线性类公园。同时，强化重要廊带地区的自然郊野公园和大型城市公园布局，锚固生态格局；精准识别现状公园服务覆盖不足区域，合理增补社区公园。规划建设各类公园1500个以上，其中自然公园和城市公园不少于300个。在此基础上，衔接城市重点发展区域，串联山海廊道周边公园，建设光明科学城、交椅湾、前海—西湾、深圳湾、龙华东、大东湖、大运、燕子岭、梅沙—官湖、龙岐湾等12个公园群，促进城园融合发展。

深圳市中小企业服务局公示小型微型企业银行贷款担保费资助项目拟资助名单

737家企业 将获5322.52万元资助

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：5月30日，深圳市中小企业服务局发出通知，对拟列入2022年民营及中小企业创新发展培育扶持计划小型微型企业银行贷款担保费资助项目资助计划的737家企业予以公示，拟资助金额共计5322.52万元。

在计划表中记者看到，涉及到的企业共有737家，每家企业拟资助金额不等，最高30万元。比如，深圳市赛飞奇光子技术有限公司拟资助金额为0.7万元、深圳市阿尔法特网络环境有限公司

为16.8万元、深圳精智机器有限公司为30万元等。

根据《深圳市民营及中小企业扶持计划操作规程》，深圳市鼓励扶持小型微型企业通过融资性担保机构获得银行贷款，对其银行贷款担保费给予补贴。对小型微型企业发生的单笔担保额小于500万元（含）的银行贷款给予实际发生的担保费最高100%的补贴；单笔担保额500万—800万元（含）的银行贷款给予实际发生的担保费最高80%的补贴。每年每家企业最高补贴额不超过30万元。

“科技之光·‘绿’动未来”骑行活动在深圳举行

中外“Z世代”青年骑行打卡深圳地标

羊城晚报讯 记者李艺戈报道：5月30日，“科技之光·‘绿’动未来”骑行活动在深圳举行。4名来自中国、俄罗斯、委内瑞拉的网络名人、上合组织青年科技创新论坛参会代表以及深圳各行各业青年代表等约30名“Z世代”（指1995—2009年间出生的一代人）青年相聚于此，以骑行方式打卡深圳改革开放地标和科技创新高地，践行“青春筑梦科技，创新引领未来”这一主题。

本次骑行观光活动以深圳市莲花山公园为起点，途经腾讯滨海大厦、蛇口时间广场、深圳湾公园，至欢乐港湾摩天轮结束。

骑行体验活动以酷炫自行车表演拉开序幕。中外“Z世代”青年代表们以绿色环保方式了解深圳的改革开放历史，体验这座年轻城市的科技发展与创新活力。

“Z世代”青年们出发后，首

先打卡参观了集物联网、人工智能技术于一体的腾讯滨海大厦，随即途经蛇口时间广场。“时间就是金钱，效率就是生命”12个镏金大字仿佛带领青年们回到了43年前动工兴建时的蛇口工业区。

紧接着，Z世代青年们在沿海骑行段起点深圳湾公园打卡，最终抵达位于前海区域的欢乐港湾摩天轮，在这一城市新地标领略了深圳的现代魅力、创新活力和蓬勃发展。

据悉，本次骑行观光活动为上合组织青年科技创新论坛的配套预热活动。论坛以“青春筑梦科技，创新引领未来”为主题，将于5月31日—6月2日在深圳举办，旨在推动各国青年在创新发展、创新创业、人才培养、农业发展、乡村减贫、国际卫生合作、信息基础设施建设、可持续发展等领域不断深化友好交流，为促进地区国家发展繁荣贡献“上合力量”。



骑行活动现场主办方供图

湾区新闻部主编/责编 李程/美编 湛晓茸/校对 黄文波

相关背景

2021年，《深圳经济特区无障碍城市建设条例》正式实施，是全国首部无障碍城市建设立法，从立法层面保障深圳“有爱无碍”城市建设，但对标国际先进城市，立足实际需求，无障碍城市建设仍有许多难点、痛点问题，比如在设施领域仍存在

盲道缺失、人行道破损、坡道与路面存在高差等无障碍设施系统性和衔接性问题，亟待对标表先进，加大整治力度。

近日，深圳市交通运输局宣布，该局通过加强审查、专项治理、强化管养等多措并举，力争年内完成627条道路的无障

碍设施整治提升，该项工作亦纳入2022年深圳市民生实事项目，通过“小切口”，推动“大变化”，坚持“存大爱”，实现“无障碍”。

在信息无障碍推进方面，成立于2005年的深圳市信息无障碍研究会是中国最早专注于

信息无障碍的专业机构。该机构面向全国招募视障工程师，同时对接国内多家重点科技企业，优化视障人群对这些科技产品的用户体验。

事实上，无论是道路的无障碍、还是电子产品使用的无障碍，不仅关乎特殊群体，也可

能与每个人息息相关。对于每一个人来说：再健康的人也有变老的时候、接受信息不便的场合、有家人朋友需要帮助的时候。所以，信息无障碍推进，与每个人息息相关。“无障碍”工作的推进，也成为考量一座城市文明和温度的重要指标。

推进无障碍建设 深圳仍在努力