

1957年10月1日创刊

## 珠海再添三个教育集团

羊城晚报讯 记者郑达报道：不久前，三大公办幼教集团正式起航，开启了珠海在公办学前教育领域实施集团化办学的先河。5月31日，珠海香洲又有三个教育集团成立，香洲教育优质均衡发展，从此翻开了新的一页。

记者了解到，香洲区计划到2025年，全区建立形成小学集团化办学的良好发展态势，培育创建不少于10个有特色有影响的优质小学教育集团，整合优质教育资源，不断扩大优质教育资源覆盖面和受益面。小学主要采取“优校+新校”的形式开展紧密型集团化办学，教育集团设总校长一名，

校区设独立法人及执行校长，执行校长由集团副校长兼任。集团各校区做到“五统一”，即集团班子统一管理、教育资源统一配置、教师队伍统一调配、教学计划统一安排、绩效评价统一实施。

香洲区教育局局长朱秀湖表示，首批小学教育集团提高站位，打造高质量教育“香洲品牌”。当前，香洲教育正在大力实施“全域创优工程”，以“优质、均衡、共享、发展”为导向，统筹推进小学集团化办学，希望三个小学教育集团依托“优校+新校”的紧密型集团化办学模式优化教育资源均衡配

置，创新办学体制和管理机制，让每一所新办校都是“家门口的好学校”，为加快实现香洲教育全域优质均衡发展助力，为高质量教育“香洲品牌”增光添彩，“期待三个小学教育集团抓住机遇，发挥强劲的辐射带动作用，加速优质资源的聚合与释放，带动分校办出品质、办出特色”。

朱秀湖表示，未来几年，香洲还将成立一大批中小学、幼儿园教育集团，希望各集团在学习各地集团化办学经验的基础上寻找自己的突破点，创造自己的优秀经验，为珠海为广东省提供成功的集团化办学样本经验。

## 珠海高新区成立智能制造产业发展工作领导小组 助力打造智造产业重要集聚地

羊城晚报记者 郑达 通讯员 刘兰兰

5月31日，珠海高新区智能制造产业发展工作领导小组成立大会暨粤港澳大湾区（珠海）智能制造高峰论坛举行。27名业内人士及投资机构代表受聘为高新区智能制造产业发展工作领导小组特聘专家，中国工程院院士、国家智能制造专家委员会主任委员李培根等国内知名院士和专家发表演讲，为智能制造产业发展建言献策，共同研讨高新区智能制造产业的跨越发展，助力高新区打造成为粤港澳大湾区智能制造产业重要集聚地和转型升级示范区。

### 聚焦“智造”产业：推动智能制造产业加速发展

本次活动以“智造新未来，高  
新再启航”为主题，活动现场，相关  
领导、专家共同为高新区智能制造  
产业发展工作领导小组揭牌。

“智能制造是高新区在工业里  
面产值占比最大的行业，占比超过  
40%。我们在去年针对智能制造  
行业出台专项政策，为加强统筹协  
调，在管委会层面成立智能制造产  
业发展工作领导小组，希望通过这  
个小组在政产学研资包括服务等  
六个方面的统筹协调，推动产业的  
加速发展。”珠海高新区科技创新  
和产业发展局副局长张明书表示，  
“很多企业金融、融资等方面不够  
熟悉，政府部门职能界限也不明  
晰，希望通过这个小组，统筹好各  
方资源，加速高新区在智能制造产  
业领域的的发展。未来我们会出台  
相应的政策实施细则，让企业看得  
懂，同时聘请第三方机构，进行一  
对一智能化诊断，评估企业应该在  
哪个地方提升，在哪个方向转型。  
此外，我们还鼓励企业交互采购，  
并带着我们的企业走出去。”

“很荣幸成为高新区智能制  
造智库成员，未来会从智能制造  
企业端提供一些建议。同时，提  
供思想碰撞和信息共享，这对企  
业转型升级上有非常大的帮助。”

欧拓飞科技（珠海）有限公司  
CEO张琛星表示。

### 开启“智造”未来： 加速推动智能制造产业落地

当前，以互联网为代表的新  
一代信息通信技术和制造业加速  
融合，先进制造技术向信息化、网  
络化、智能化方向发展，智能制造  
日益成为制造业发展的重大趋势  
和核心内容。

锚定打造珠海高质量发展龙  
头战略定位，高新区紧扣“产业第  
一、制造业优先”，把创新驱动作为  
城市发展的重要战略，以数字化、  
智能化转型作为重要发力点，积极布  
局智能制造产业，加速推  
动智能制造产业落地。未来三年，珠  
海高新区将打造50个左右的数  
字化车间、智能工厂示范标杆，为300家  
以上制造业企业开  
展智能化诊断，培育形成100家

以上本土化智能制造服务商，促  
进产业集群整体智能制造升级。

“我们将一如既往为选择高  
新、扎根新的企业提供最全面、  
最优质的服务，与广大企业家共  
同抢抓新机遇、‘智’造新未来。”

高新区党工委委员、管委会副  
主任侯彪表示，接下来，高新区将牢  
牢把握珠江口100公里“黄金  
内湾”机遇，聚焦做优做强“3+3+1”  
现代产业体系，充分发挥智能  
制造产业发展领导小组作用，加  
快推动制造业数字化转型、智能  
化升级，进一步形成智能制造引  
领优势，把高新区打造成为粤港  
澳大湾区智能制造产业重要集  
聚地和转型升级示范区。

## 珠海香洲区举行中小学生《交通安全手册》发放仪式 帮助中小学生形成交通安全意识

“六一”前夕，珠海交警为广  
大中小学生和家长印制了一批  
《交通安全手册》。5月31日，珠  
海市公安局交警支队联合香洲区  
教育局，在凤凰小学举行中小  
学生《交通安全手册》发放仪式，旨  
在让学校、家长和社会各界积极  
参与，相互配合，共同关注中小  
学生的交通安全。

“交通安全教育作为教育的一  
一部分，可以说是其他教育的基  
础，因为失去了安全，一切无从谈  
起，少年儿童是祖国未来的希望，  
所以中小学生交通安全教育是一  
项意义深远的社会工程。”珠海交  
警支队副支队长王巍说。

据了解，近年来，珠海交警为  
了治理学校周边的交通拥堵，通  
过打造“护学岗”到警校合作，再  
到“规划临时停车场”“增设学校停  
车等候区”等措施，使得校园周边道  
路通行能力不断提高，当然，其中  
也离不开每个学校的积极配合。

王巍表示，中小学生由于判  
断能力、行为支配能力不足，心理  
素质也尚未成熟，较易诱发交通  
事故，因此交通安全教育要从娃  
娃抓起，这不仅能真正保障广  
大少年儿童的交通安全和身心健  
康，更重要的是，减少了交通事故  
发生的的同时也能拯救年轻的生  
命。“珠海交警部门一直以来都非  
常重视学生交通安全问题，从‘护  
学岗’到警校联合，交通安全宣传  
进学校，优化学校门前道路设施，  
增设停车位等方便接送学生上下  
学等各项举措，目的就在于最大  
限度地保障学生交通安全。但是，  
只靠交警部门的一己之力是远  
远不够的，更重要的是要广  
大家庭、学校和社会重视并参与  
到交通安全的教育当中，让交通安  
全教育成为家庭教育、学校教育  
中的必修课。”王巍说。

据介绍，珠海交警支队将组  
织各辖区交警大队联合各区教  
育局在全市中小学校发放交通  
安全手册。下一步，珠海交警支  
队联合珠海市教育局共同编  
制的《中小学交通安全教材》即  
将推出，在不久的未来中  
小学校安全教育课将正式进入  
学生的课堂。

“交警部门一系列的举措就  
是和学校共同推进中小学生交  
通安全教育，形成最大合力，让  
中小学生能真正将安全的交通  
意识形成习惯。”珠海交警部  
门相关负责人说。（何叶舟）



### 发放仪式

主办单位：珠海市公安局交警支队、香洲区教育局

协办单位：香洲区凤凰小学

《交通  
安全手  
册》发  
放仪  
式现  
场受  
访者  
供图

湾区新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 陈日升 / 校对 余燕红

## 深读珠中江

2022年6月  
<壬寅年五月初三>

1 星期三 | A13

## 五邑文脉



古劳“三夹腾龙”(资料图) 欧蕊荣 摄

羊城晚报记者 陈卓栋  
通讯员 谭耀广

端午 午将近，在江门鹤山市古劳镇，各村选择在5月25日(农历四月廿五)举行“起龙”仪式，将“沉睡”在水中的龙舟抬升出水。据悉，今年当地将不举办大型龙舟竞渡活动，但一些传统仪式如常操办。当地村民希望，在端午祈福辟邪，以保一年身体健康。

在江门五邑，龙舟被称为“龙船”，龙舟竞渡俗称“扒龙船”。记者了解到，当地水网密布，以往每逢端午，各镇各村河道上锣鼓震天、水花飞溅，健儿们乘“龙”奋进，争夺锦标，河道两岸游人观众如织，场面好不热闹。

今年，各地将以各种方式来宣传龙舟文化，让这一独具特色的传统习俗得以继续传承。

### 壹 五邑龙舟盛行数百载

江门五邑濒临南海，西江、潭江穿城入海，河网交织密布，既为五邑人民提供了水上通道，也为开展龙舟竞赛奠定了基础。

五邑各地龙舟众多，如江海礼乐龙舟、鹤山古劳“三夹腾龙”、新会大泽龙舟、开平东龙舟、蓬江下扒龙舟、台山川岛海上龙舟等。

记者了解到，五邑龙舟竞渡文化风俗起源各有故事，但大都源于明清。根据《广东礼乐龙舟的保护与传承研究》介绍，清朝康熙十五年(1676年)，在礼乐就已经开始出现大规模的龙舟竞渡。

活动。而在鹤山古劳，根据乾隆十九年(1754年)纂修的《鹤山县志》等文献资料记载，最迟在乾隆年间古劳“三夹腾龙”传统民俗活动就已经存在。

2007年，江门市新会区双水镇南岸村洋美村民曾在稻田里挖出一艘清代嘉庆年间的龙舟，足证龙舟竟渡在清代的五邑风气已盛。

数百年来，五邑各地龙舟竟渡“香火延续”，形成了具有鲜明特色的传统文化项目。如今，礼乐龙舟和古劳“三夹腾龙”都已成为广东省级非物质文化遗产。

在以“三夹腾龙”闻名的古劳镇，5月25日，上升村、大埠村村民迎来一年一度的“起龙”。当天早上8时，上升村村民来到河涌边，10多名“扒丁”(从村中男丁挑选而来的龙舟选手)跳进上升村的“龙船窝”，慢慢将龙舟抬升到水面上，龙舟慢慢浮出水面，显露真容。“扒丁”把积压在舱内的泥沙挖出，大桶水壳轮番出动，把龙舟内的积水清理干净。

而在端午节来临前这半个月，五邑各地都忙着择日把藏在水底淤泥中的龙舟抬升出水，这便是“起龙”。据悉，由于制作龙舟用的坤甸等木材忌北风和日晒，当地人便把龙舟沉于水底用淤泥等埋藏，待端午前升上水面翻新启用。

在以“三夹腾龙”闻名的古劳镇，5月25日，上升村、大埠村村民迎来一年一度的“起龙”。当天早上8时，上升村村民来到河涌边，10多名“扒丁”(从村中男丁挑选而来的龙舟选手)跳进上升村的“龙船窝”，慢慢将龙舟抬升到水面上，龙舟慢慢浮出水面，显露真容。“扒丁”把积压在舱内的泥沙挖出，大桶水壳轮番出动，把龙舟内的积水清理干净。

由于目前处于疫情防控期间，今年端午节期间当地龙舟赛事取消。但对于龙舟的保养还是要如常进行，等过完节，再把龙舟送回“龙船窖”，把船沉到水底。据悉，

在在此前的农历四月初八，

### 叁 端午前夕“起龙”忙



鹤山市委宣传部供图

上岸后的龙舟不能暴晒，需搭棚遮阴。等待龙舟洗净磨滑后，下一步把整条龙舟架起来，晾干、校杠、扎筋，最后抹油。村民每年花大量精力对龙舟进行保养，让龙舟能够长期“服役”。目前古劳水乡有些龙舟已有上百年历史。上升村村民李国升说，今年他参与“起龙”的那条龙舟“比我老爸还老，我今年也66岁了”。

而在端午节前夕，

在以“龙东东龙舟”而闻名的江门开平塘村，十多条自然村按照老传统，从碉楼中请出“龙头”，举行“转龙头”仪式。各村男丁用铜锣开道，扛着龙头、龙尾巡遍村落的每家每户，祈求新一年平安顺利。

记者了解到，待龙舟“起龙”之后，在五月初一，当地将举行旺龙仪式，为龙舟装上龙头、龙尾并“点睛”。

### 肆 端午“游龙”各有不同

五邑各地乡情不同，有的境内仅有狭窄河涌，有的倚靠宽阔江面，有的更是海岛村落，因而各地龙舟竟渡的赛制也有所不同。

以江门台山下川岛为例，当地是江门沿海岛屿，因此龙舟赛是在海上举行。据下川龙舟协会人士介绍，下川龙舟比赛时间设于端午节当日和次日，两天独立进行，参赛队不累加时间，均以最短时间完成比赛里程数排名次，比赛单程600米，一共斗16个单程，共96公里。

除了距离较长外，比赛时龙舟在每一个来回均要摘取一块插于岸边的牌匾，没有顺利摘取牌匾的必须由专人回头摘取。比赛中，大部分的龙舟都是通过摆尾，

让船尾的队员去摘牌，而不是绕过竹竿。曾经参加比赛的队员介绍，这样每个来回能节约不少时间。不过，并不是每次摘牌都能成功。赛事中一支队伍没顺利摘下，需要一名队员跳到海里去摘，再游水上船。这样以来，至少浪费两分钟。

但同在台山的广海镇，端午当天龙舟不下水、只在陆地上“游”，这便是当地习俗“打龙船”。广海镇当地人士介绍，每逢端午节，各村“打龙船”队，穿上别具风情的服装，头戴花饰草帽，扛着木龙舟，敲着大锣鼓，穿街过巷，为大家祈福。

据悉，“打龙船”队一般包括

一名旗手、一名龙船手、六名锣手以及一两名歌手。旗手负责举着队旗，龙船手负责肩托龙头约1.5米长的小木龙，锣手负责敲锣，而歌手则负责高唱祝福内容的龙船歌。

一名旗手、一名龙船手、六名锣手以及一两名歌手。旗手负责举着队旗，龙船手负责肩托龙头约1.5米长的小木龙，锣手负责敲锣，而歌手则负责高唱祝福内容的龙船歌。

### 伍 进校园教下一代“扒龙船”

记者了解到，虽然今年五邑各地不举办大型龙舟赛，但都以不同的方式去宣传、传播龙舟竟渡文化。

日前，礼乐龙舟文化传承人区铨旺师傅就走进礼乐街道中心小学，向同学们讲授龙舟知识。区师傅通过视频、图片及亲

身示范等形式帮助同学们了解龙舟文化的内涵，并为同学们耐心讲解礼乐龙舟的发展历程，与同学们进行热烈的课堂互动。

区师傅还为同学们逐一讲解并示范了握桨和划桨的节奏和分解动作。面对专业又规范的动

作指导，手握船桨的同学们兴致高涨，很快就学得有模有样。

而在刚刚过去的周末，12对亲子义工来到礼乐街道龙舟文化展馆，学习观摩礼乐龙舟文化，认识龙舟传统手工技艺，领略非物质文明文化遗产的魅力。



2019年，礼乐乌沙村造“新龙”(资料图) 陈卓栋 摄