

汕头文脉

文化为脉
新闻为眼

羊城晚报报业集团
中共汕头市委宣传部
汕头市文化广电旅游体育局

联合主办

概览

文/羊城晚报记者 张晓宜 通讯员 汕宣 汕交宣

日前,坐落于汕头火车路18号的潮汕铁路公司总务处车务处旧址修缮基本完成。这座看似不起眼的建筑,见证了一百多年前中国第一条由侨商私办的铁路——潮汕铁路的建成。

指针拨回2013年,厦深铁路建成通车,让汕头踏入高铁时代;2018年,“和谐号”动车组开进汕头站,实现了“高铁进城”……从“一条线”到“一张网”,不断密集的铁路网络,让汕头与粤港澳大湾区乃至全国各地的联系日益密切,省域副中心城市能级不断提升,辐射带动作用日益明显。

当下,汕头谋划构建“3+2+2”对外高铁通道、“三纵”货运铁路通道和“三环”城际铁路网等多张铁路网络,粤东城际铁路、汕汕铁路、广澳港区疏港铁路等建设步伐加快。一座座在铁轨上疾驰的列车,打开了汕头铁路高质量发展的新局面,为汕头走好“工业立市、产业强市”之路、在新时代经济特区建设中迎头赶上贡献交通力量。

【历史】

壹 中国首条侨商私办铁路建成 潮汕铁路见证汕头开埠繁荣

乌桥岛上,梅溪河畔,修缮一新的潮汕铁路公司总务处车务处旧址时不时引来路人驻足围观。早在一百多年前,中国第一条侨商私办铁路在潮汕地区铺设,连接了汕头埠和潮州府城。潮汕铁路公司的总务处与车务处在如今的火车路。

20世纪初,在“实业救国”等思想的影响下,许多爱国华侨响应号召回国兴办企业。1904年,祖籍梅县松口的印尼华侨张煜南和张鸿南兄弟筹资成立“潮汕铁路有限公司”,开始兴建潮汕铁路。

铁路主干线自潮州府城北门外起至汕头埠岭头,全长39公里,沿途设置庵庵、彩塘、浮洋、枫溪等站点。1906年,中国第一条华侨投资的私营城际交通客货两用运输铁路成功投入运营。1908年,潮汕铁路加筑意溪支线后,合共42.1公里,沿线10个站点,总投资达300万银元。

潮汕地区河网遍布,但由于天气、季节影响因素大,加之水道蜿蜒曲折,时逢多年枯水期,水路运输受到比较严重的限制,从汕头抵达意溪码头需要11到18个小时不等。从1935年的铁路时刻表中可以发现:潮汕铁路由汕头站抵达意溪站时间约1小时20分钟,通行效率大幅提升。

彼时的潮汕铁路,除了通行时间

快捷,更是以其运量大、少受自然条件影响等特点,改变了沿线人员货运、出行的习惯,为开埠区的汕头经济发展带来重要助力。据1920年日本驻汕头领事馆《汕头领事馆区域内纪事》铁路章节记载:“潮汕铁路开始通车前期主要以客运为主,1918年客运数达86万人,货运量有3.5万吨。”

经海上轮船运至汕头埠的货物,可直接装上火车,一直开往韩江边的意溪直接装船,沿着韩江逆流而上,分运梅州、江西各地。”政协第十四届汕头市委员会文化和文史资料委员会特约研究员张耀辉介绍,“由于潮汕铁路货运繁荣,在原先的铁路办公楼南侧,还设置有铁路仓库及潮海关铁路分卡,经由海外运送到汕头码头的货物可在仓库暂存,也可直接在此过关入境,某种程度上实现了‘海铁联运’。”

1937年“七七事变”后,华南沿海遭受日军飞机轰炸,潮汕铁路首当其冲。而后因抗战需要,铁路于1939年6月被全部拆毁。至此,运营了33年的潮汕铁路及沿途站点痕迹几乎消失殆尽。

抗战胜利后,潮汕铁路公司难以再次恢复铁路运营,于是在原铁路路基的基础上将其开辟为公路,成为了如今的潮汕路,俗称铁路线。曾经盛极一时的潮汕铁路走下历史舞台,汕头铁路发展等待重启新的篇章。

提升城市核心竞争力。

汕头市第十二次党代会以来,汕头吹响“工业立市、产业强市”的号角,逐步构建起“三新两特一大”产业发展格局,重点产业发展迅猛。首届中国·潮汕国际纺织服装博览会、2022中国数字经济创新发展大会等多个全国性活动的成功举办,众多国内外专家学者齐聚汕头。不断完善的城市交通基础设施,为高端会议的举办和高端人才的引入创造了便利的交通条件,为“三新两特一大”产业发展构建起良好的营商环境。

被称为“世界级挑战性工程”的汕头海湾隧道建成通车,津河路、黄山路等断头路陆续打通,小公园开埠区、华侨试验区等区域内道路改造完善……近年来,无论是汕头市民还是来汕游客,都能惊喜地发现汕头城市面貌的日新月异。

城市建设,交通先行。每一次交通基础设施的升级,为汕头带来汕头城市群、产业带、生活圈的蝶变,让城市发展能级和影响力持续跃升。近年来,汕头加快交通基础设施建设,助力产业、教育、医疗、文化等领域的发

为学习贯彻党的二十大精神,丰富市民的精神文化生活,推进文化自信自强,推动文化强市建设,“大道无垠”故乡行——谢志高画展拟于2022年12月20日至2023年2月在汕头美术馆(潮汕历史文化博览中心三楼)举办,画展将展出以中国画为主的精品力作百余幅,以美术作品的形式反映时代精神,描绘新时代新征程的美丽景象和美好愿景。

11月21日,汕头市政府正式印发《汕头市关于加快建设国家创新型城市的若干政策措施》,从七个方面提出30条具体支持措施,大力推进以科技创新为核心的全面创新。

穿山再跨海 蓝图变通途

汕头加快建设全国性综合交通枢纽,省域副中心城市能级不断提升,集聚辐射带动作用日益显著



湖南跨深汕高速特大桥架梁 汕头市交通运输局供图

【跨越】

打造汕潮揭半小时通勤圈 省域副中心城市能级跃升

时光穿越百年。1995年,广梅汕铁路的建成,结束了汕头潮州两地长达56年没有铁路的局面。近十年,汕头铁路建设更是飞速发展,从2013年厦深铁路建成通车,到2018年“高铁进城”,目前境内已建成广深铁路和广梅汕铁路“一横一纵”两条铁路线。

按照“贯穿沿海、辐射内陆、串联港区、衔接组团”的交通总体布局,汕头市正着力构建起“两纵两横三环”铁路网,推动形成“3+2+2”客运高铁通道和“三纵”货运铁路通道,努力形成人享其行、物畅其流、便捷高效的铁路服务网络。

加快建设全国性综合交通枢纽,不仅在于补齐交通短板,更着眼于构建区域发展新格局,加速汕头建设省域副中心城市的步伐,提升区域辐射带动作用。

粤东地区交通更加便捷。作为省域副中心城市,汕头与粤东地区其他地市的往来日益密切,构建更加快捷的城市交通圈变得愈发重要。其中,粤东城际铁路“一环一射线”项目连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等对外交通枢纽,并引入潮汕揭三市中心城区,实现三市中心城区之间,三市中心城区与汕头站、潮汕站、揭阳

站、潮汕机场等交通枢纽之间半小时通达,构建起汕潮揭半小时城市通勤圈。

资源要素交流更加频繁。汕头市交通运输局相关负责人表示,未来,粤东城际铁路、汕汕铁路等铁路的建设,将推动粤东地区人流、物流、资金流、信息流、技术流等交流互动,让人、财、物等更多的资源发展要素汇聚于汕头,有利于形成以汕头为核心的汕潮揭都市圈在更高水平对接融入“双区双城”建设。

辐射带动范围更加广阔。作为全国货运体系的重要铁路通道,汕头“三纵”货运铁路通道将推动汕头形成辐射湘、赣、闽三个方向的交通要道。以广澳港区疏港铁路为例,该铁路深入广澳港区,有利于汕头港扩大北向辐射纵深,为粤东乃至赣、湘、闽等内陆腹地提供便捷的人海通道,为汕头夯实海上丝绸之路重要门户提供支撑,加快打造粤东港口群核心港区——汕头港广澳港区“海铁联运”体系。

伫立在新时代发展的潮头,汕头正持续织密铁路网络,加快打造畅联内外、通达全国的高水平全国性综合交通枢纽,以交通能级提升带动城市能级跃升。



汕汕铁路湖南跨深汕高速特大桥连续梁顺利合龙 汕头市交通运输局供图

链接

百年建筑修缮完成 汕头铁路公司总务处车务处旧址

秋日汕头,暖阳如沐。记者一行人登上乌桥岛,来到修缮一新的潮汕铁路公司总务处车务处旧址前。淡黄色的建筑沐浴在阳光之中,百年前山字形建筑格局尽显古韵魅力,向市民游客描绘着一百多年前潮汕地区的兴盛与繁荣。

潮汕铁路始建于1904年,1906年投入使用。1939年6月,为抵御日本侵略军,潮汕铁路被迫全线拆除。随着潮汕铁路成为历史,沿线十个站点旧址也在时光的流转里慢慢淡化了痕迹。目前,潮汕铁路遗址除了潮州意溪站之外,还有现存乌桥岛边的潮汕铁路公司总务处和车务处,该处原是潮汕铁路客运列车调度及票务销售办公楼,发现时该旧址已埋没于民居之中。

为进一步做好潮汕铁路总务处车务处旧址修缮保护工作,汕头市金平区于2020年开始规划各项修缮工作。自去年施工至今,旧址建筑外部已修缮一新。修缮项目工程总用地面积1549平方米,主体建筑占地面积约334平方米,建筑面积极约680平方米。修缮内容包括清理原建筑垃圾,清拆不属于原建筑的构筑物,加固原建筑结构,加固保护修缮北立面历史原貌,拆除更换破损严重的梁柱板,复原整理修复原有门窗、栏杆、楼梯。

政协第十四届汕头市委员会文化和文史资料委员会特约研究员张耀辉介绍,为了更好地复原旧址,他们按原建筑风貌和建筑轴位尺寸、高度、材料进行修复。复原过程尽量使用原拆卸的建筑构件、材料,确保复原建筑部分与原建筑风貌和细节相同。

潮汕铁路虽然已退出历史舞台,但修缮完毕的总务处车务处旧址焕发出新的光芒。作为南粤古驿道项目的重要站点,未来旧址内部还将设置相关展览,为民众了解潮汕铁路历史提供新的空间载体。



潮汕铁路公司总务处车务处旧址 曾柯权 摄

近期,超过20家潮汕美食品牌确定入驻镇邦路美食街运营,美食街可出租店面已基本出租完毕。从本月初开始,美食街各店面装修施工已陆续启动,争取在2023年元旦试营业。(赵映光)

此外,汕头不断夯实发展基础,加快打造区域教育、医疗、文化、商贸“四大高地”,扛起省域副中心城市的使命担当,城市现代化程度日益提高,城市功能品质更加优化,区域辐射带动作用更加显著。

汕头大学东海岸校区正式揭牌启用,开启汕头高校发展新篇章;20多家“老字号”入驻小公园镇邦路美食街,历史文化街区保育活化工作成绩亮眼;汕头市中心医院易地重建项目主体结构实现全面封顶,加速打造省级区域医疗中心;汕头市纺织服装基

地正式揭牌,汕头迎来第五个外贸转型升级基地……今年以来,汕头“四大高地”建设取得了长足发展,夯实了建设新时代经济特区的基础,巩固了粤东区域中心城市的功能定位。

可以预见的是,在汕头迈向“工业立市、产业强市”之路、打造区域“四大高地”的背景下,穿山跨海,联通内外的汕头交通路网,将推动粤东地区乃至粤港澳大湾区的产业、资金、人才等发展要素源源不断涌入汕头,为汕头加速提升城市能级、实现高质量发展赋能增效。