

1957年10月1日创刊



## 深读珠中江

2022年12月  
<壬寅年十一月十三>

6 星期二 | A9

## 珠海年度学雷锋志愿服务先进典型“出炉”

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：海滨之城汇聚志愿力量，志愿服务闪耀文明之光。12月5日为第37个国际志愿者日，珠海市文明办公布了2022年度市学雷锋志愿服务先进典型评选结果。

据悉，经推荐评审、征求相关部门意见，在媒体平台公示后，共有35个单位和个人被评为志愿服务先进典型，其中包括邱美宁、蔡学联等10名最美志愿者；华发集团志愿服务队等10个最佳志愿服务组织；“法领正途·航引未来”微志愿服务项目、“手牵手，我们共成长”关爱农民工子女专项行动等

10个最佳志愿服务项目；前山街道福石社区等5个最美志愿服务社区。

近年来，珠海市将促进志愿服务高质量发展作为推动全市精神文明建设提质增效的有力抓手，取得一定成效。截至目前，珠海实名注册志愿者64万余人，注册志愿服务组织及团体4500多个，累计开展志愿活动19.3万人次，累计开展志愿服务时长1585万小时。

据悉，珠海市志愿者联合会将发挥统筹、联动、凝聚志愿服务组织和志愿者中间平台作用，加强文明实践志愿服务培训管理，开展志愿服务宣传展

示交流，主动对接各区新时代文明实践志愿服务总队，联合举办新时代文明实践志愿服务活动近千场次，更大力度开展文明实践志愿服务。“珠海说”志愿宣讲团挖掘本地优秀百姓宣讲员32名，创新采用专题讲座、文艺展演、诗歌朗诵、故事分享等方式方法，赴全市各新时代文明实践中心（所、站）开展群众喜闻乐见的文明实践志愿宣讲活动。珠海全市累计有逾15万志愿者投身新时代文明实践志愿服务，开展各类贴合群众需求的志愿服务活动1.2万余次，惠及群众近百万人次。

# 江门德循林公祠启动重修

侨界人士建议，借助当地祠堂，打造华裔“寻根中心”

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 黄柏军 曾阳漾 谭耀广

记者近日从江门市华侨历史学会等单位获悉，日前，位于江门市蓬江区丹灶乡塘边里的“江门市历史建筑”、侨建家祠德循林公祠举行重修升梁仪式。据悉，该建筑完成重修后，将委托给仓东遗产教育基地管理和活化使用，成为公益文化场所。

记者也了解到，江门五邑不少侨界人士建议将当地众多与华侨华人关系密切的祠堂，打造成重建海外华侨华人与祖籍地联系的“寻根中心”。而五邑大学广东侨乡文化研究院教授谭金花将努力借助德循林公祠打造“寻根中心”示范点。

### 华侨后裔委托活化

据江门市华侨历史学会副会长兼秘书长黄柏军介绍，丹灶乡是蓬江区著名侨乡。祖籍乡内各自然村的华侨遍布马来西亚、新加坡、美国以及中国香港等地。丹灶德循林公祠始建于民国二十四年（1935年），距今已有87年历史，是丹灶乡旅居马来西亚华侨、著名银行家林紫昭先生为纪念其父亲林德循而修建的家祠。该祠堂为岭南建筑风格，两进，占地面积600多平方米，该祠堂对深入研究民国时期五邑家祠的建筑艺术和建设风格，有较高的参考价值，近年还被江门市政府评定为历史建筑，列入予以保护的著名侨文化建筑名录。

塘边里当地林氏乡亲表示，因为林紫昭先生后人如今全部定居海外，德循林公祠疏于管理，几近荒废。

黄柏军说，近年来，林氏家族后裔代表人、美籍华人林爱莹女士与谭金花取得联系，希望把这一侨建建筑物长期委托给仓

东遗产教育基地管理利用。林爱莹女士的委托引起了江门市华侨历史学会、江门市侨联的关注，江门市侨联党组书记、主席林春晖高度重视，多次向蓬江区区政府、蓬江区侨联提出建设性意见，建议，在社会各界的大力支持下，最终促成德循林公祠顺利开工修葺。工程预计将于2023年3月完成。

### “海外华侨爱国爱乡的活见证”

记者了解到，重修升梁仪式举行当日，全程通过现场直播的形式向林紫昭先生定居美国、马来西亚、新加坡等各个国家的50多名后裔进行直播。林爱莹在连线视频中代表林氏家族讲话，感谢德循林公祠的修葺申请得到江门市社会各界的关注和帮助，在江门市侨联、蓬江区人民政府、蓬江区侨联的大力支持下，工程顺利破土动工。她又回顾了江门丹灶林氏族人早年海外谋生，名成利就后不忘情系桑梓造福家乡，以林紫昭先生为代表的先侨不远万里回到家乡兴办公益

事业的感人故事。“这间百年侨建家祠就是丹灶乡海外华侨爱国爱乡的活见证。”

林爱莹表示，德循林公祠将来修葺维护之后，将委托仓东遗产教育基地等机构进一步活化利用，把祠堂用于当地民间社团公益文化场所，用之于民，造福家乡，令先侨爱国爱乡的遗愿得以继续延伸下去。

谭金花表示：“秉承林爱莹女士的信任，把百年侨建家祠德循林公祠委托给我们仓东遗产教育基地管理和活化使用，我们一定依靠各方力量，按照林爱莹女士意愿，把这所侨建家祠活化利用成公益文化场所，令先侨爱国爱乡情怀继续造福后人庇佑故里。”

### 成为遥望故乡的“灯塔”

作为“中国侨都”，江门各地散布着各类华侨华人建筑，如祖屋、祠堂、学校、骑楼等。其中，祠堂更是在华侨文化中占据独特地位。

记者了解到，近百年来，五邑侨乡大多数祠堂的兴建和修缮，都有赖于华人华侨的捐资。如在江门台山市，台山市颖川联谊会就曾发动台山陈氏海内外宗亲筹建祠堂，美国、加拿大、新西兰、澳大利亚等国家以及中国香港的陈氏宗亲纷纷响应，筹集资金超过2000万港元，最终于2015年在台城建成新的陈颖川堂。

至于由华侨捐资修缮祠堂的例子，更是多不胜数。距离德循林公祠不远处的善和林公祠，就是在马来西亚、新加坡等地林氏华侨华人的鼎力支持下重新修缮。

谭金花认为，对于海外后代



修缮中的德循林公祠大门 受访者供图

来说，家乡的祠堂是最有价值的遗产，是祖先的家园，是根的象征。祠堂在，根就在。

记者也注意到，近年来，不少海外华侨就凭着祖父辈口述的祠堂名称，成功在五邑大地寻找到故乡所在。如在江门市江海区外海街道的五大祠，工作人员就告诉记者，每年都会有不少来自海外的陈氏后人前来五大祠“认祖归宗”。而此次重修升梁的德循林公祠，也成为林紫昭海外亲属遥望故乡的“灯塔”。据悉，林紫昭海外亲属200多人分布世界各地。他们纷纷表示等到家祠修葺完成之后，一定组成盛大的还乡团回到江门丹灶寻根祭祖，与乡亲们欢聚一堂握手畅谈。

### 建立“寻根中心”服务华侨华人

今年江门两会期间，作为

江门市政协常委的谭金花曾提出，应保护祖屋和祠堂等华侨华人建筑，建立“寻根中心”，帮助祖籍五邑地区的海外华侨华人与祖籍地的联系，建立海外华侨华人的家乡归属感与文化自豪感，助力江门华侨华人文化交流合作国家平台的建设。

谭金花表示，“寻根中心”是一个切实可行的服务机构，能够真正帮助海外华人寻血缘的根、寻文化的根。譬如，“寻根中心”要拥有族谱数据库，有帮助海外后代研究侨乡历史文化和族谱的能力，能够提供全英文的研究报告，还能提供导赏、联系家乡亲人、协助祭祖、提供文化体验等各方面的服务。她计划，将努力借助德循林公祠以及江门开平赤坎的中兴里打造示范点。

## 珠海斗门交警探索完善特殊交通管理体系 护航富山工业城高速发展

珠海有这样一个地方，日新月异用在这里，丝毫不夸张。如果交警几天不去的话，很可能就不认识了，因此管理难度上升了不少。于是新的交通治理体系在这里悄然出炉……

### 2000辆大车昼夜运行

这个地方便是斗门的富山工业城。过去一年来，在“产业第一”的号角声中，富山工业城以肉眼可见的发展速度成为珠海的流量担当。

作为珠海5.0产业新空间的重要组成部分，富山工业城的建设堪称“产业第一”下的珠海加速度样本。富山工业城5.0新空间从动工奠基仪式到第一座楼完工仅用90天、首栋厂房从打桩到封顶只用了38天、D区总建筑面积19万平方米的施工区域，在“五个月建成一座城”的极限工期内，从打桩到全面封顶比计划提前30天完成，再次刷新“五天一层楼，整个月整区封顶”的“富山速度”……

斗门交警每天都要去富山二围。“一个星期不去，你就不认识路了。”这是交警发自内心的感慨。

在富山基本建成的二围北已经耸立起中京电子、海龙建筑等一大批企业，企业加上附近开发的工地，每天将近3万人来此上班，二围南片区仍在火热开发中，每天2000辆挂卡车、拖车、泥头车、挖掘机昼夜运作。

这般壮阔的景象，斗门交警多年未见。

### 挑战和机遇都前所未有

和许多斗门人一样，面对波澜壮阔的产业大军，斗门交警也欣喜自己管辖的区域即将拥抱更加美好的未来，但另一方面，他们的内心非常紧张。

每天习惯了开车上下班的珠海人知道，早晚高峰中心城区大车限行，避免大车盲区导致事故多发；学校路段也有各种限速措施，防止未成年人心智不成熟导致的人车事故；交通复杂的区域有人行天桥、地下通道等分流设施，减少交通冲突导致的事故风险。正是这些微观细致的存在降低了交通管理成本，保证了珠海庞大交通机器的运转顺畅。

而如果有一个地方，大、小车混行、几天长一栋房子出来，一两个月增加几条新路、大批人聚集上下班，停车还十分困难。其管理难度较比设施、机制都成熟健全的市区将增加几个数量级。而这，就是当初斗门交警所面对的富山工业城。

日均2000辆大车，3000辆上下班的私家小车，数以万计的上班人群，每天混合通行，加上这片区域的交通又在不断变化，交通设施一时难以跟上，施工作业的车辆司机灵活就业，人群并不稳定，源头管控难度加大……

斗门交警还没有过在如此复杂区域内的管理经验，但既然拿到了新剧本，就要上台，且必须唱出新篇。

### 富山交通新体系的诞生

斗门交警进行全面梳理发现，富山二围北是一个基本建成的区域，企业投产速度快，早晚高峰员工私家车、企业内部装修施工队的微型面包车很多，北片区的停车位不足，车辆乱停放情况增加，倒过来又影响交通通行；二围南是施工区域，进入施

工区域的各种大车必须从二围北进入，大小车混行由此不可避免。由于施工区域庞大，分隔二围南北的小河上架起了四座桥，大车川流不息，一旦桥上通行不利，极容易反顶过来形成拥堵。

简言之，二围所面临的问题是综合性的，既有事故风险隐患，又有停车难等矛盾，还有交通拥堵的疏导。

梳理清楚了问题，斗门交警开始逐个解决。富山二围所有道路被分成两部分，中间以护栏硬隔离，不能变道。左侧是小车通行道，右侧是大车通行道，彼此分开，互不干扰。

所有道路中间上隔离石墩加绿网，行人无法穿越，只能从斑马线上过马路。斑马线上还加有反光道钉，部分还有爆闪灯。

对二围北所有道路进行盘点，有空间的地方实施应划尽划，直到停车位与机动车保有量大致不差。

设施的全面完善是第一步，接下来是第二步，精细化动态管理。因为富山是一个时时刻刻在变的区域，这些细微的变化，得靠人来随时应对调整。

斗门交警成立工作专班，召集15名警力，由其中3名骨干牵头，再加上由富山工业园支持聘请的47位交通协管员，组成庞大的交通管理队伍进驻富山。

所有要害部位都是重兵把守。在大小车各行其道的体系下，也需要调整的路口，如七星大道霞路口，小车从这里转弯后变成右侧通行，大车从这里转弯后到下一条路要改成左侧通行。斗门交警常年在这个路口投放3名警力监督引导司机们正确变换车道，就差手把手教开车了。

尽管停车位总体充足，可是靠近各企业最便利的停车位终究有限，总会有图方便的司机有想把车停在公司门口的冲动，上述情况多的是，斗门交警投放人力，在要道守着，不但阻止违停，还会指引你，哪里有离你最近的停车位。

二围南大工地都是泥土路，

大车经过，车速降低，一到高峰，极有可能形成拥堵，并一直堵到桥上反顶到北片区。

工作组见状，立即在桥的南北实施双向控制，南片区的车走得差不多了，北片区才缓慢放进去，避免大车长时间拥堵在桥上。南片区控制后，车辆排长队会影响交通？

他们还有招，七星大道上的左转车排队过长，交警会让他们直行到七星大道西，然后掉头右转，七星大道西车流量很小，掉头右转时，可以就在大道西排队。

设施的全面跟上加上精细化的人海战术，直到今年5月，斗门交警在富山形成了一套完善的特殊交通管理体系，并延续至今，使得道路上的“产业第一”得以平稳运行。

“拿地即开工”、开局即冲刺，这些我们在报端常见的话语，实施起来没那么简单。超常规的发展速度必须匹配超常规的护航能力，速度才可能是安全的。要想确保珠海“产业第一”的发展加速度，就需要建立与之相适应的社会治理新体系，交通只是其中的重要一环。

（文/图 何叶舟 李静）

## 扎根基层数十载 守护社区“大平安”



珠海社区民警张常林：

扎根基层数十载

守护社区“大平安”

将相关法律政策掰开揉碎了讲，最终解开了老人心头的“疙瘩”。

淇澳岛不算大，张常林的心认真赢得了居民的信任。在一次走访中，张常林了解到，淇澳岛一工地工人与施工方存在劳资纠纷。工人的利益如何保障？张常林立即深入多方了解情况，配合劳动部门召集工地、工人代表座谈，协商解决办法。经过多方努力，该起劳资纠纷得到圆满解决，工人们纷纷向张常林竖起了大拇指。

“扎根在群众中，就要用实际行动守护群众平安”，张常林是这么说的，也是这么做的。今年7月，淇澳派出所接到报警，一名女子站在淇澳大桥桥边，自称要跳桥轻生，张常林火速赶到现场。此时，该名女子已经跨过大桥护栏，站在狭窄的外沿，情绪激动。当天正值台风，桥面风力强劲，桥下海水暴涨，现场情况十分危急。

“该怎么办？”在疏散围观群众

和车辆后，张常林小心翼翼走上前同女子沟通，他敏锐地发现，在提及父母时，该名女子的情绪就有所舒缓。“突破口”有了！张常林开始转变方式，围绕家庭、父母展开“攻势”，使该名女子的情绪逐步趋向稳定。与此同时，张常林也慢慢地向其靠近。当看到该名女子整理头发遮挡眼睛的一瞬间，张常林果断上前一把将其紧紧抓住，与同事一起将其从栏杆外拉回安全区域。经过张常林的悉心开导，该女子后悔自己的轻率，表示会珍惜生命，不再走极端。

扎根基层数十载，作为社区民警，张常林发扬新时代枫桥经验，始终将群众利益放在心上，用心用情用力解决好群众矛盾纠纷。他先后荣立个人二等功1次、个人三等功5次，获评珠海市优秀人民警察荣誉称号。“公安工作的根，要深深扎在人民群众中间”，正是张常林的从警格言。

识了便会打招呼，话说多了，心也近了。在张常林工作的社区，一位老人一直对社区居委会有意见，甚至有抵触行为。为了消除老人心里的“疙瘩”，张常林多次主动上门拜访，老人从最初的“泡”在老人家里，在家长里短中



湾区新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 归彩玉 / 校对 余燕红

交通管理队伍进驻富山